

青荣城际铁路： 开启烟台“快连快通”时代



12月28日，省内第一条区域性城际高速铁路——青荣城际铁路将正式通车运行，开启半岛城市一体化时代。地处胶东半岛北端的烟台，从此纳入胶东一小时生活圈，届时，烟台将通过城际动车，与半岛各城市实现快速连通，并通过跨线运行融入国内快速客运网。

张行方 张景亮 原之超

动车直达港城

青荣城际带你纵览“魅力烟台”

烟台是青荣城际途经线路最长、站点最多的城市。

烟台地处山东半岛东部，濒临黄海、渤海，陆域面积1.37万平方公里，常住人口702万。这是一座风光秀丽、气候宜人的城市，也是一座开放包容、文明有序的城市。

烟台是中国首批14个沿海开放城市之一，亚洲唯一的“国际葡萄酒城”，拥有国家级的经济技术开发区、保税港区和高新技术产业园区，具有良好的地理位置和投资环境。经过三十多年的改革开放，烟台经济实力显著增强，城市面貌日新月异，人民生活不断提高。2013年，全市实现生产总值5613.87亿元，比上年增长10.2%。

烟台是中国近代工业的发祥地之一，产业基础雄厚。近年来，通过不断巩固提升机械制造、电子信息、食品加工、黄金、现代化工五大传统优势产业，突破发展新能源与节能环保、新材料、生物技术、高端装备制造、新信息技术五大战略性新兴产业，做大做强汽车、电脑、手机、船舶等十大产业集群，工业转型升级进程不断加快，发展质量和效益同步提升。2013年，烟台市规模以上工业实现主营业务收入14064.3亿元，位居全国大中城市第10位、地级市第3位。

近年来，烟台先后获得“全国文明城市”、“全国社会治安综合治理优秀城市”、“中国投资环境金牌城市”、“联合国人居奖城市”、“国家历史文化名城”、“最佳中国魅力城市”、“中国优秀旅游城市”等荣誉称号。得天独厚的资源禀赋、海纳百川的城市品格、优质高效的开放环境，使烟台日益成为海内外客商投资兴业的沃土。目前，烟台已与世界190多个国家和地区建立经贸合作关系，与美国圣迭戈市、英国安格斯市、日本别

府市、韩国蔚山市等11个国家的17座城市缔结了友好城市或友好合作城市关系。

青荣城际的开通运营，为烟台各领域发展洞开了又一扇大门。以城际铁路、蓬莱新机场、烟台港西港区、烟大铁路轮渡等为代表，烟台的现代立体交通体系呼之欲出，为未来城市发展提供了强有力支撑。

打破交通瓶颈

烟台融入国内快速客运网

在一百多年的城市发展史上，烟台屡受铁路交通制约之痛，直到1956年才通车的蓝烟线，竟然是近60年来进出烟台的唯一铁路通道。从28日起，这一格局将成为历史。

青荣城际铁路从青岛北站接轨到荣成火车站，正线线路长298.97公里，全线除烟台地区设莱阳、海阳北、桃村北、烟台南、牟平、官庄及烟台站7个车站外，还设有城阳、即墨北、莱西北、威海北、威海、文登东、荣成等共13个车站，设计时速为250公里。正式运营后，将通行G字头和D字头列车，运行的列车标配为8个车厢，共能乘坐610人。届时，烟台至济南行车时间将大大缩短，更可直达至北京、上海方向。

城际铁路开通之前，由于烟台地区既有的线路条件，从烟台至北京的直达列车需要开行15个小时以上，而到达上海则需要差不多21个小时。而青荣城际正线通车后，列车将在即墨北直接接入胶济客专，跨线行驶到达济南，进入全国高铁网，通达全国。现在，从北京到烟台只需4.5小时，从上海抵达只需8小时，而济南到烟台只需3.5小时。青荣城际的开通，在完善胶东半岛铁路网布局的同时，还将半岛城市全面融入国内快速客运网。届时，烟台均有至济南、北京、上海等城市的动车组，这将对整个山东半岛的发展带来实质利好。

引领资源聚集

烟台敲定城铁交通走廊产业布局

烟台是青荣城际途经线路最长、站点最多的城市。

市、城铁开通后，对于人流、物流、资金流向烟台聚集，带动服务业比重提高、层次提升、发展提速的意义显而易见。

青荣城际对于烟台未来产业布局的意义被寄予厚望。今年6月份，烟台出台青荣城际铁路交通走廊产业布局规划，进一步提出改变烟台交通末梢地位，充分发挥城铁和航空吸聚人流、物流、资金流、信息流的综合优势，科学谋划产业空间布局，合理确定产业发展方向，促进区域协调发展、提升产业发展层次、拓展城市发展空间。

青荣城际交通走廊涵盖芝罘区、福山区、莱山区、牟平区、高新区、海阳市、莱阳市、栖霞市等8个区市、25个镇街，区域面积1210平方公里。未来两年间，这条交通走廊将被打造为特色鲜明、结构合理、集聚高效的现代产业走廊。沿线将主要培育发展以商贸住宿、现代物流、旅游休闲、健康养生等为主的现代服务业，提升发展以机械装备、电子信息为主的先进制造业，突破发展以新能源与节能环保、新材料、生物技术为主的战略性新兴产业，改造提升传统产业，构建资源节约集约利用和产业高度集聚的发展模式。

此外，城铁沿线8个区市的旅游资源将统筹规划，打造集红色文化、滨海度假、葡萄酒岸、乡村生态等特色旅游品牌于一体的城铁旅游走廊。芝罘区、莱山区、高新区、牟平区将推动科技研发产业集聚发展，促进文化与创意产业联动发展，打造胶东半岛研发设计基地、文化创意产业基地和服务外包基地；培育发展总部经济、会议会展、中介服务等服务服务业；培育发展养生与度假养老服务，健全养老服务体系，打造全国优质养生养老基地。

根据规划，到2016年，城铁交通走廊沿线8个区市综合实力大幅提升，产业结构和空间布局更加合理，新型城镇化体系基本建成，生态环境明显改善。交通走廊货运量达到2800万吨，客流量突破5000万人次。到2020年，将交通走廊打造成烟台市经济发展新增长极、高端产业集聚隆起带、区域协作发展示范区、新型城镇化建设新样板和生态环境优美、人民生活富足的宜居区。

蓝烟铁路特大桥成交通景观 创下5个国内“第一次”

日前，青荣城际烟台至青岛直通线成功接轨，实现了烟青直通线与烟台站既有线路的成功连接，“一桥双车”将成为烟台城区铁路的一大景观，其建设也创下了5个国内“第一次”。

长期以来，蓝烟线是列车进出烟台的惟一通道，青荣城际在线路的选线时，与既有蓝烟至烟台铁路干线存在多处立交，为充分利用既有线路，提高作业效率，青荣城际均采用上跨既有蓝烟线进行设计，跨蓝烟铁路特大桥与既有蓝烟线立交，在蓝烟线上跨蓝烟线，线路与既有蓝烟线斜交19°30'。

如今以雄伟姿态呈现在人们眼前的跨蓝烟铁路特大桥，施工过程创下了5个国内“第一次”：第一次在高速铁路2500t预应力混凝土连续梁跨越既有有线施工采用顶推法施工；第一次设计带有纠偏功能的顶推装置；第一次在顶推施工中设计采用总控一分控电气控制系统；第一次采用控制支反力的方法，控制砼梁体应力的状态；第一次研究采用贝雷梁拼装钢梁，利用支反力控制技术，解决了导梁销接间隙带来的挠度问题。

“山海和韵”服务品牌将亮相青荣城铁

青荣城际正式投入运营后，济南铁路局烟台车务段所推出的“山海和韵”服务品牌，为开始动车生活的旅客，提供细致而温馨的服务。

烟台站地处胶东半岛通往东三省的交通要道，是蓝烟线的终点站。2009年8月，烟台新客站开通运营，翻开烟台铁路客运崭新的一页，目前，烟台站有往返于东三省以及广州、贵阳、西安等15对旅客列车始发终到。青烟威海城际铁路的开通，烟台站与京广、京沪等四通八达的交通网络相衔接，正式跨入城际高铁时代。

为打造享有“山海仙市”美誉的烟台市的靓丽名片，更好地服务社会、增

强企业竞争力，烟台站推出“山海和韵”服务品牌，发挥好“窗口”作用，展示铁路客运的新形象。登上城铁班车的旅客，可以享受从进站到下车的一站式服务：站点公开值班站长服务热线0535-3482699，提供进站上车预约服务；候车室入口为重点旅客发放“亲情卡”，从进站、候车到上车安排专人一条龙爱心接力服务；在候车室准备塑料袋及时为旅客包装滴漏零散物品，并配备爱心推车帮助旅客运送行李，同时延长三品安检仪行李出口输送带并增设不锈钢护栏，解决旅客集中提取行李容易拥堵问题。

境内七处车站保障畅行烟台

青荣城际从青岛北站到荣成站，全线共设青岛北站、城阳站、即墨北站、莱西北站、莱阳站、海阳北站、桃村北站、烟台南站(汽车站)、官庄站、牟平站、威海北站、威海站、文登东站、荣成站13个车站。其中烟台境内站点最多，有七处车站可保障游客畅行烟台。

烟台南站坐落在烟台市莱山区，在莱乌高速以南，曲家庄社区以北，山海南路以西，是烟台市境内新建站点中最大的一个。按照规划，烟台南站为2台5线侧式站房车站，站楼面积达到10000平方米，至少能容纳1500多名旅客，开通后年客流量将超过700万人次。莱阳站坐落在莱阳市莱阳市政府所

在地的莱阳市古柳街道办事处。由此下车，乘客可以游览丁字湾滨海旅游度假区、国家级恐龙地质公园、娘娘山风景区等。

海阳北站坐落于省辖县级市海阳市政府所在地的海阳市徐家店镇境内204国道刘家窑北部区域，这里的旅游景点主要有招虎山森林公园、梦达寺、从麻禅院、地雷战景区等。

桃村北站坐落在栖霞市桃村镇东草埠村东，在这里可以领略蔚山、艾山、太虚宫、牟平庄园等景点风光。

牟平站坐落在烟台市牟平区站前大街北，乘客由此下车可以畅游养马岛、昆崂山大碑顶等景点。

