



为缓解旅游旺季停车难，泰安市发布《停车场建设规范》——

鼓励个人投资建公共收费停车场



□ 本报记者 王佳声 刘培俊
本报通讯员 韩长清

旅游旺季沿路停车排长龙

12月19日，龙潭路地下停车场正式启用，600个停车位投入使用。龙潭路作为南接泰山火车站、泰安汽车站，北达泰山西入口的连接线，是外地游客登泰山的主要旅游观光道。同时，泰安市中心医院也坐落在龙潭路西侧，就医问诊的市民与游客叠加在一起。一遇到节假日，就难觅停车位，造成交通拥堵。

“有了这个停车场，不管是看病，还是爬泰山，都有了能停车的地儿。”泰安市民郝磊高兴地说。

近年来，泰安市私家车保有量快速增加，停车难困扰着有车一族。而随着自驾游的兴起，景区车位无法满足需求，影响游客的旅游体验和心情。

“旺季时游客最多的几天，自驾车从红门路沿着环山路一直能停到市政府附近，排成足有4公里的长龙。”交警部门工作人员告诉记者，泰山两个入口附近附近的停车场，容量大约在两三千辆，但今年“十一”黄金周期间，平均每天都有五六千辆自驾车涌入泰安，不得不在泰山脚下设置临时停车场。

临时停车场有的设置在道路两侧，让道路变得狭窄，车辆只能减慢速度通行，并且存在乱收费宰客现象。规划并建设新停车场的呼声越来越高。

配建停车场有了硬杠杠

针对旅游城市特点，《泰安市停车场建设规范》（以下简称《规范》）最终敲定并向社会公布。《规范》对停车场的规划、设计、建设、政策引导以及监督检查等都提出了要求。

按照《规范》，在公共交通枢纽、城郊接合部、旅游集散地等可以实现自驾车与公共交通换乘的地段，应当规划建设公共停车场。私家车主刘先生最关心这一条：“希望泰安能尽快增加一些停车场，方便有车一族出行。”

“以后，新建、改建、扩建建设项目应严格按照要求配建停车场。”泰安市规划局工作人员介绍说，设计方案中停车位不符合配建标准的，城乡规划主管部门不得办理规划许可手续。若不按照设计方案建设停车场的，有关部门不予验收。停车场应当与该建设项目同时设计、同时建设、同时验收、同时交付使用。

《规范》还对停车场出入口进行明确规定。建设项目配建停车场（库）出入口不宜直接与城市主干道连接。出入口应有良好的视距，距城市道路红线应不小于7.5米，距公交车站应不小于20米，距人行横道线、人行过街天桥、人行地道、隧道引道端点、桥梁引道端点，应不小于50米，距道路交叉口应不小于80米。建设项目沿城市道路最长边长度小于上述规定距离时，按照建设项目交通影响评价，经城乡规划主管部门核准，在适当位置设置出入口。

◆停车难是现代城市的通病，对于旅游城市泰安来说更是一道难题。为缓解日益突出的旅游旺季难停车的矛盾，泰安市日前出台《停车场建设规范》，规定旅游集散地等可实现自驾车与公共交通换乘地段应配建停车场，并鼓励个人、单位或其他组织投资建设公共停车场。

公共停车场谁投资谁受益

此番《规范》最大的看点，莫过于鼓励个人投资建设公共收费停车场。泰安市规划局工作人员称，按照谁投资、谁受益的原则，鼓励个人、单位或其他组织采取多种投资方式建设公共收费停车场。

停车场的类型因地制宜，可以规划建设立体式停车场、地下停车库和多层地上停车库，鼓励在旅游景区、历史文化街区、环山路及滨河地段建设生态停车场。

泰安市规划局工作人员说，建设大量停车场以缓解旅游旺季停车难题，而在旅游淡季时，停车场内的部分空置场地可作为居民休闲娱乐、商业活动等场所。

旅游大集“淘”实惠



□记者 郑莉 通讯员 王瑜 报道
本报泰安讯 看泰山糖画、驴油火烧现场制作，购买心仪的泰山玉、泰山皮影等特色旅游商品，选择适合的出游线路……12月13日，“好客山东贺年会2014泰安冬季旅游大集”在泰安市泰山文化艺术中心广场举行，市民和游客在大集上“淘”实惠。

据介绍，“旅游大集”活动是近年来国内兴起的一项区域旅游盛事，是旅游综合发展的载体，是促进旅游企业对接交流和宣传展示的重要平台，也是旅游便民惠民的主要渠道。“好客山东贺年会2014泰安冬季旅游大集”以“冬日旅游、激情泰安、旅游惠民、共享快乐”为主题，以“爱旅游、爱泰安”为宣传口号，引领市民冬季旅游消费理念。

记者在现场看到，活动现场设有A级旅游景区展示区、旅行社产品售卖区、旅游商品展示交易区、美丽乡村展示区、星级酒店展示区和特色餐饮区等展区。“这次旅游大集共有六七十家企业参展，将吃、住、行、游、购、娱一网打尽，激活了冬季旅游市场，让贺年会更加热闹有趣。”泰安市旅游协会副会长、泰安市信息咨询服务中心主任辛显增说。

“去香港旅游有什么需要注意的吗？冬季出游有什么优惠吗？”在泰山双龙国际旅行社的展台前，市民马先生向现场工作人员咨询了自己关心的问题。马先生说，自己想和家人一起去香港旅游，这里旅行社比较集中，让出游有了更多选择性，而且还可以享

除了新建停车场外，泰安市鼓励单位和个人在专用停车场满足本单位、本居住区居民停车需求的情况下，可以向社会开放提供经营性停车服务。旅游旺季、举行重大活动或节假日等期间，公共停车场不能满足社会停车需求时，专用停车场的经营管理者应按照市公安局交通管理部门的要求，向社会公众开放。应急情况下，市公安局交通管理部门可以根据有关预案临时指定预案中确定的单位院落、操场等场所作为应急性临时停车场，也可在城市道路范围内设置道路停车位。

为杜绝借泊车乱收费现象发生，泰安市规定车辆停放服务收费实行政府定价或政府指导价，任何单位和个人有权举报违反停车场规划建设的行为。城乡规划主管部门应当及时对被投诉举报行为进行查处。

泰安市档案局资料记载：

日军集市口疯狂扫射造成“黄前惨案”

□ 本报记者 曹儒峰

12月13日为首个国家公祭日，山东省档案局组织开展“国家公祭日山东十七市联动”活动，自12月13日起，每天在山东档案信息网上公布一组惨案档案，连续公布17天。12月21日，泰安档案局公布了黄前惨案档案。1942年1月20日（农历腊月初四），正逢黄前大集，日本侵略军进行疯狂屠杀，共打死群众70余人，伤100余人。

当日，泰安专署公安武装工作队12人，在队长段树友的率领下，到黄前执行任务，他们隐蔽在赶集的人群中。中午12点，黄前据点的日军50余人突然出动将集市包围，日军的枪口对着群众大声喊道：“谁跑就枪毙谁，现在开始查‘良民证’，有‘良民证’的统统拿出来，没‘良民证’的八路的有。”

约查过一二百人时，查到一个没有“良民证”的人，也就是段树友。日军用枪指着他要他拿出“良民证”，他借掏“良民证”之机，从腰里掏出手枪，当场打死一名叫山川的日军小队长和两名日本兵。

日本人恼羞成怒，在集市东面的小坡上架起机枪，对着赶集的人群疯狂扫射。户家庄伪乡长刘丰涛闻声赶来，硬将日军的机枪托起，日军才停止射击。

日军撤回据点后，周围村庄的群众纷纷前来寻找自己的亲人。一具具尸体血肉模糊，脑浆遍地，鲜血四溅，横七竖八地倒在一起，场面惨不忍睹。

根据泰安市档案局资料记载，家住黄前村的陈展雨回忆起当时的情形时说，因为当时快到春节，家家户要备些年货，准备过年，所以赶集的人特别多。当天下午，黄前村周围的群众去集上认领亲人的尸体，陈展雨也去了，看到满地的尸体，吓得他久久都缓不过神来。

黄前惨案发生的时候，家住黄前村的周灿喜当时被强迫长期在鬼子据点做饭。腊月初四那天，开过早饭就听说日伪军要去集市上查“良民证”。听到枪响后不多时鬼子就急急回来扛机枪。

想起家里亲人，周灿喜急忙往家跑，刚跑出据点就见一个老百姓，拖着被打断的腿爬，没爬多远又被飞来的子弹击中，当场被打死。集市上更是一片凄惨景象，子哭父，母喊儿，兄呼弟声不绝于耳，听到者无不潸然泪下。



▲驻泰安黄前侵华日军队长吉川(右二)。(泰安市档案局提供)

导读

26 视点

车险理赔

成保险欺诈“重灾区”

保险欺诈吞噬了行业的盈利空间，也扰乱了保险市场秩序。记者了解到，目前占泰安80%以上市场份额的6家保险公司，每年因理赔造成的保险损失约有几千万元，其中车险理赔占了相当大的比例。

27 综合

泰山豆腐宴：

昔日御膳成大众美食

“泰山有三美，白菜豆腐水。”2012年，泰山豆腐宴入选泰安市非物质文化遗产保护名录，以泰山豆腐为主材料，重现史料记载皇家御膳的菜品，成为可供市民、游客享用的泰山特色饮食。

致读者

因元旦放假，《大众日报·泰安新闻》1月2日休刊一期。

□ 责任编辑 王菁华
(0531) 851 93571

水气暖等市政工程顺利推进

惠民工程做到了百姓心坎儿上



□ 本报记者 姜言明 刘培俊

八成燃煤锅炉完成整治

在国网泰安技术学院，记者看到，供暖锅炉旁边干净利落，堆积如山的煤堆不见了踪影，只剩下黑色煤印。原来，早在今冬供暖前夕，国网泰安技术学院就开展城区燃煤锅炉改造，拆掉原来4个数十吨的燃煤锅炉，投入200多万元新建燃气锅炉。同样，在泰安荣军医院，燃气锅炉项目正加紧施工，明年供暖季也将告别燃煤，使用清洁能源供暖。

泰安市蓝天工程指挥部今年首次将禁燃区扩大到城市建成区，凡是热力管网覆盖范围内的燃煤锅炉，一律取缔，改用集中供热。通过拉网排查出泰城禁燃区内燃煤锅炉186台，其中10吨以上锅炉22台，10吨及以下锅炉164台。主要为馒头房用燃煤锅炉、浴池用燃煤锅炉。

◆水气暖涉及千家万户，事关百姓生活。今年，泰安市加快对水路管网、燃气管网老化问题进行升级改造，结合蓝天工程整治燃煤锅炉，改用清洁能源。年终岁末，这些惠民工程进展如何？成效怎样？记者进行了探访。

对于区域集中供热和生产用10吨以上燃煤锅炉，责令其限期治理，并明确禁止使用10吨以下小型燃煤锅炉，积极推广地源热泵、太阳能等燃煤替代技术，多方位推进小型燃煤锅炉淘汰工作。

为减轻阻力，泰安市研究制定了燃煤锅炉淘汰补贴政策，对辖区范围内主动淘汰并更换使用清洁能源的，予以现金补贴。对企业燃煤锅炉改造实行“免三分之一、交三分之一、缓三分之一”的政策，对小浴池燃煤锅炉“改气”实行免交配套费。

截至目前，泰安已治理或淘汰禁燃区范围内各类燃煤锅炉152台，整治完成率达到82%。

70余公里燃气管道换新

从今年4月份开始，泰城市民发现，老旧灰口铸铁燃气管道陆续更换为新型燃气管道。谈起这一变化，泰安市公用事业管理局工作人员

介绍，全市有不少燃气管网为灰口铸铁管道，铺设于上世纪90年代。虽然燃气管网在规划时预留了发展空间，但随着城市建设步伐和天然气普及速度的加快，局部地区其管道埋深、与建筑物间距和输配气量已远远达不到标准要求。

为确保管网供气安全，根据城市发展规划，燃气供应现状，自今年4月28日起，泰安市对全市锈蚀严重的老旧燃气管网进行改造，与各县市区政府签订隐患治理目标责任书，把燃气管网隐患整治列入市政府重点项目。

截至目前，全市81.16公里燃气管道中，有70余公里已更换为新型燃气管道；141处燃气管道占压情况中，128处进行了架空改造。

水质水压显著提升

管网跑冒滴漏在全国各城市供水都是头疼的问题，因管网陈旧、老化导致的爆管停水事件，不仅造成水资源白白流失，也给居民生

活带来不便。近年来，泰安市自来水公司结合“一户一表、计量入户”改造工作，对泰城建成三四十年的老旧小区、低压片区进行集中改造，取得明显成效。

改造中，泰安市自来水公司将把降低小区漏失、提升水质水压放在首位，突出改造水压偏低老旧小区片区。自2008年至今共投资1.2亿元，集中改造38个老旧小区和低压片区，12.6万户居民受益。

“在改造中将锈蚀结垢严重、内部有黄色‘铁瘤子’的铸铁管全部更换为国家提倡使用的新型健康管材。”泰安市自来水公司负责人告诉记者，这种管材具有物理性能优良、柔性好、耐冲击、不锈蚀等优点，使用寿命长达50年以上。自改造至今，共改造小区、低压片区老旧主管网50余公里，老旧小区主要管道老化现象基本解决。

通过改造，末端供水保障能力大幅提高，用户水质、水压明显提升。老旧小区、低压片区水压提升0.5公斤以上，早上拧开水龙头流出一股黄水的现象成为过去，居民反映“水压低、水流小”的情况大为减少。

“自来水‘一户一表’改造后，一家一个水表，缴费明白明白，再也不用为分摊水费费心了，不仅如此，水压也高了，流出的水也不发黄了。”谈起改造后的变化，家住泰山区金山小区的李慧荣连连称好。