

大力发展城市步行和公共自行车交通系统

慢行，让城市回归“家园化”

绿色建筑 可获政策奖励

□记者 石如宽 通讯员 王全国 报道
本报寿光讯 近日，寿光市制订下发了《寿光市绿色建筑行动实施方案》，方案规定了具体的行动原则、推进目标和落实措施等内容，同时还出台奖励政策，加大对绿色建筑的政策和资金扶持。

寿光市财政对绿色建筑标识项目给予奖励，标准分别为：一星级10元/平方米，二星级20元/平方米，三星级40元/平方米。同时对围护结构节能改造、供热计量及室内温度调控改造、热源及供热管网热平衡改造、推广使用可再生能源全改项目，寿光市财政每平方米补助30元。

今年以来，寿光鼓励引导房地产开发项目执行绿色建筑标准，集中连片发展绿色建筑，规定政府投资或以政府投资为主的公益性建筑，以及单体建筑面积超过2万平方米的大型公共建筑，10万平方米以上的高档商业房地产开发项目，全面执行绿色建筑标准。截至目前，寿光全市太阳能光热建筑应用面积达到285万平方米，寿光市人民医院东城医院病房楼被评为第三批全国建筑业绿色施工示范项目，华宇·玉泉苑成为山东省绿色建筑二星级标识项目。

天治资产 金桥壹号过桥基金成立

□记者 单辰 通讯员 张春志 报道
本报寿光讯 12月5日，寿光新设立的天治资产金桥壹号过桥基金正式投入运作，当天即为9家企业提供了13975万元的短期资金，用于偿还企业到期银行贷款。

该基金是国内首只结构化金融创新型基金，基金首期规模2亿元，由寿光市财政出资5000万元，吸引社会资本15000万元成立，由专业的基金管理公司天治资产管理有限公司作为基金管理人，青岛嘉时汇智投资管理有限公司募集优先级社会资金，中合中小企业融资担保股份有限公司为基金进行增信，通过招商银行寿光支行以委托贷款形式发放，纳入人民银行征信系统管理。

该基金主要为寿光优质企业进行短期融资贷款支持。

晨鸣纸业 再登省百强企业榜

□记者 石如宽 通讯员 张乐强 报道
本报寿光讯 日前，2014山东企业100强名单正式出炉，晨鸣纸业再次入围，并继续领跑山东造纸行业。

此次公布的百强企业是依据2013年山东省内企业实现的营业收入(或销售收入)入围基准，按照中国企业500强排序标准进行综合实力评价，涵盖了造纸、交通、电信、金融保险及建筑等行业。

2013年是造纸行业供给增长放缓及淘汰落后产能政策趋严的一年，也是晨鸣纸业转型升级势头最强的一年，加之人民币的持续升值及原材料价格下跌，企业经营成本降低。同时，面对复杂多变的市场形势，晨鸣通过强化内部管理，适时调整经营策略，积极应对市场，浆纸销量同比增加，确保了产销平衡，生产成本同比下降，公司主营业务毛利率稳定增长，全年利润大幅上升。

映康牧业 在齐鲁股交中心挂牌

□记者 石如宽 报道
本报寿光讯 12月12日，寿光市映康牧业发展股份有限公司股权挂牌申请，经齐鲁股权交易中心专家审核委员会审核通过。目前，寿光在齐鲁股权交易中心挂牌企业总数达到3家。映康牧业在齐鲁股交中心精选板的交易代码为100286，简称“映康股份”。

近年来，寿光重视资本市场运作，积极支持和推动优秀企业进入资本市场融资发展。截至2014年11月底，寿光共有上市公司7家，股票10只。全市累计从资本市场融资408.9亿元，其中股票市场90.7亿元，债券市场318.2亿元。

针对企业上市难度加大、限制增多的问题，寿光专门成立了股权挂牌工作办公室，引导企业转攻场外交易市场。目前，东方誉源、金正食品两家企业已于10月底向全国中小企业股份转让系统申报新三板挂牌材料，争取年内实现寿光企业新三板挂牌的突破。

11户乡村旅游“双改”户 获补助

□记者 石如宽 通讯员 汤秀英 报道
本报寿光讯 近日，寿光市双王城生态经济园区牛头村11户乡村旅游经营业户“改厨改厕”工程全部通过省、市旅游局检查验收，每户获1.6万元奖励补助。

按照上级统一部署，寿光市旅游局根据自然环境、村情民风、经营户意愿等条件，选定了双王城这11户乡村旅游经营业户，对其实施“改厨改厕”工程。这11户乡村旅游经营业户对照《山东省乡村旅游经营业户“改厨改厕”标准》，完善配备水冲厕所、冰柜、卫生消毒等基本设施，使农家乐“旧貌换新颜”。

自去年以来，寿光市旅游局把“双改”作为乡村旅游发展重要推手和改进群众生活的民心工程来抓，确保了“改厨改厕”工程高质量完成。下一步，寿光市旅游局还将对现有农家乐、乡村餐馆、乡村旅馆进行规范提升，筛选相对规范、农民参与度高、带动力强、开发热情高的农家乐给予重点引导，通过培育和改造，打造更多符合省级标准的农家乐项目。

海路、黄海路、金光街(东环路以东)、兴仕路、潍高路(弥河坝以东至东环路、黄海路以西至西二环)、建新街、莱都路北伸等10条道路改造已经完成，新兴街、文庙街等道路正在进行改造，城区步行道总长度近200千米，专用自行车道路超过100千米，城区绿道建设初具规模。

低碳出行让城市更宜居

随着城市化的高速发展，交通拥挤、环境恶化、住房紧张、健康和安全隐患等成为不折不扣的城市病。

“城市成了仅仅是工作和居住的地方，而不是有归属感的故乡。”崔维川说，近年来，人们对城市的关注点转向了生态环境、宜居、幸福感和和谐等方面。“在这样的背景下，城市发展从原来的‘现代化’逐步回归到‘家园化’。这个进程，才刚刚开始。”

崔维川介绍，慢行系统的建立将更好地提升寿光旅游价值，将城市的慢行交通系统与城市旅游资源无缝连接，形成多条各具特色的旅游线路。将寿光的旅游资源在市民、游客行进的过程中主动呈现在受众面前，“在俯仰之间品味城市历史、观城市风貌、察风土人情。提升城市旅游价值的同时，树立了城市形象。”

崔维川称，在城市化进程中，高楼大厦的数量、公路里程、汽车保有量、“对面而居老死不相往来”等，成为城市化的典型特征。城市的职业化过浓、家园味过淡，使人们丧失了归属感。

“通过慢行交通系统的建设，配备大量绿荫道和休闲设施，衔接各种公共设施，唤醒市民对街道生活的感觉，营造处处皆是‘前门情思大碗茶’的归属感，为城市人重塑消失的灵魂家园。这是一种心灵对故乡的皈依。”崔维川说。

□单辰 报道 光明路的彩色沥青非机动车道。

按照以人为本、适度控制机动车空间、优先满足步行和自行车交通需求的可持续发展理念，2013年，寿光在新城区高标准建设了“一线一区”示范工程。 “一线”是指金海路道路改造。“寿光市住建局城建处副主任刘志滨说，新改造道路两侧建设了步行和自行车专用道，与兴仕路、广场街等道路无缝连接，完善起圣城街以北、文圣街以南、金海路以东、弥河以西片区的步行和自行车交通系统。重新优化道路标线和单位出入口的衔接关系，重新组织了交叉口步行、自行车交通二次过街，保证行人和自行车交通安全、优先通行。

“‘一区’是指弥河滨河休闲区改造。”刘志滨称，园区4个出入口禁止机动车驶入，充分保障步行和自行车通行空间；设置人行步道、自行车道指示标志、指路标志、信息服务板，完善步行和自行车交通信息服务设施；配套建设自行车停车设施、公共租赁自行车服务点，为自行车出行创造良好的空间氛围。 在老城区，借助旧城改造提升，寿光逐步推行绿道建设，营造“行人、自行车画中行”的绿道效果。 截至目前，公园街、文圣街、农圣街、金

寿光人出门省钱又方便——

远有大公交 近有自行车

□本报记者 单辰 戴玉亮 本报通讯员 张兴德

12月18日，内有硬币识别装置、4G无线上网、冷暖空调，并完全依靠电池供给能源的20辆纯电动公交车在寿光市圣城街K2路正式运营。同时，寿光市公共交通有限公司进行了征集民意、调整线路、车辆配备、办理老年免费乘车卡、

“真正零排放、无污染。”寿光市交通运输局局长李振涛说，电视、空调、监控、安全锤等设施配备齐全，共设有33个坐席。“新车车门更大、车内通道更宽，利于车厢乘客流动，一定程度上解决了高峰时段乘客拥挤、难疏散的现象。”

作为新车的首批乘客，记者感受到车厢内很安静，没有发动机轰鸣声，偶尔能听到车轮的高速旋转声。

寿光市公共交通有限公司负责人王中文称，纯电动公交车没有档位，加速只需要加大“油门”即可，不会出现普通公交车在换挡时突然停顿和不稳的状况，比柴油动力、电气混合动力的公交车更加舒适。据悉，该车电池由1200块单体锂电池组成，可在零下40度的超低温环境下正常工作。

王中文称，已建成的16个充电桩，能确保20部纯电动公交车的充电需要，4.5小时

充满电后，续航里程可达220公里。 今年4月19日，寿光对原有个体挂靠经营模式进行彻底改革，建立政府主导、国有控股的“公车公营”运营模式以来，寿光市公共交通有限公司进行了征集民意、调整线路、车辆配备、办理老年免费乘车卡、

事业的发展壮大最终惠及更多群众。”李振涛称。

截至目前，寿光已办理老年免费乘车卡、爱心卡7600余张。今年10月和11月，老年人、残疾人、革命伤残军人刷卡乘车达63712人次；办理普通IC卡4000余张(刷卡9折优惠)，10月和11月刷卡人数达35285人次。

“全新的公交地图将于近期印制完成，在公交车上免费发放。”李振涛称。

在日益加重的交通压力下，城市公共自行车出行的优点得以凸显。2013年，寿光成为继杭州、北京等城市之后，全国不足50个拥有公共自行车服务系统的城市之一，也是继青州之后，我省第二个拥有该服务系统的县级市。

“大中型公共停车场及大型商场、公园、风景旅游区、小区等人流集中的公共服务设施周边均设置了公共自行车租赁点。”李振涛说，“配合市内新建或改造后的非机动车道，市民的行驶安全得以保证。”

今年66岁，家住圣城街道小东关村的马艳霞，出门必备两张卡：老年公交卡和公共自行车卡。

骑车到附近的东关村探亲，或是乘公交到学校接孙女，马艳霞享受着城市慢行系统带来的实惠与便捷。“免费乘公交和租自行车，方便了我全家人，也方便了全寿光的老百姓。”马艳霞说。



新能源公交车方便群众出行。

□单辰 报道

□本报记者 戴玉亮 单辰 本报通讯员 李鹏飞

12月17日中午，寿光市沁园小区居民王丽兵提着菜篮走到小区门口，骑上一辆公共自行车，准备去公园附近的三里农贸市场买菜。 “走公园街上的非机动车道，到菜市场用不了5分钟，骑自行车比开车快。”王丽兵说，以前没有公共自行车和非机动车道，去买菜，拎不过来就只能开车，“车位不好找，这么近的路，市场附近人多，开车也不安全。”

王丽兵称，自己一家三口，每人都办了公共自行车卡。“我和丈夫骑车上下班，儿子骑车上学。”王丽兵说，“家里的汽车不出远门都不常动了。环保低碳，还锻炼身体，公共自行车特别适合短途出行，非机动车道的修建也为出行安全加了一把锁。”

慢行系统为交通拥堵开方

所谓慢行系统，是将步行、自行车、公交车等慢行方式作为城市交通的主体，引导居民采用“步行+公交”和“自行车+公交”的出行方式，缓解交通拥堵现状，减少汽车尾气排放，营造舒适安全、清洁宁静的城市环境。

寿光市住建局局长崔维川说：“自行车车速慢，但在交通拥堵路段，骑车者却可以在非机动车道上畅快行驶，驾车者却在车里干着急。”

崔维川称，市内出行多为中短途。与汽车的“爬行”相比，所谓的“慢行”反倒成了节能低碳又不失快捷的出行方式。“快”与“慢”的关系，在城市发展的规划中显得辩证起来。

寿光市区有30万以上常住人口。“据调查问卷显示，全市目前60%左右的市民第一出行选择是自行车、公交车等慢行方式。”寿光市住建局城建处施工科科长刘波说，2011年，寿光机动车保有量突破40万，自此全面进入“汽车时代”。愈加拥堵的交通现状，让多数市民出行开始选择“慢行”，“慢下来是为了更快，近几年，每个市民都体会到了。”

家住世纪广场附近的刘玉梅在东城全福元工作，每天上下班都乘坐2路公交车。“公交车换成了新能源汽车，污染少，到站也准时。”刘玉梅说，自己没有急于考驾照，就是因为交通过于拥堵，“坐公交省钱，最重要的是安全。按点去按点回，家人也放心。”

绿道建设初具规模

2011年，深圳、厦门、株洲、常德、三亚和寿光被国家住建部确定为第二批开展城市步行和自行车交通系统示范项目建设的6个城市。寿光也是全国该项目建设唯一的一个县级市。

□本报记者 单辰 戴玉亮 本报通讯员 王兵

12月19日傍晚，67岁的寿光市民马玉珍和老伴孔庆森吃过晚饭后，准备和小区内的5位“走友”一起步行去东城全福元超市。

“‘走友’这名字，是我给大家起的。”马玉珍说，每天晚饭后，老伙计们都习惯下楼遛弯，后来大家就商量着一起去超市或者公园，要么锻炼，要么买东西。

在老人的邀请下，记者随同这支步行队伍踏上了这趟单程约3公里的行程。“先说好，遇到路口等红灯，靠右手边走，看着脚下，别掉队。”马玉珍不忘嘱咐大家。

一路上，步行队伍说说笑笑却又秩序井然：没乱穿一次马路，没抢过一次红灯，也没有一个人掉队。“憋了一天的家长里短，大家说出来都轻轻松松。”孔庆森说，“走友”们的子女大多在外地工作，很少回家，“2年了，老伙计们凑到一起，步行不图快，就图搭个伴。”

“城市和人一样，走得太快就会喘”

走友骑友公交友成为寿光慢行新符号

步行途中，马玉珍指着一个个建筑物说，“这个地方原来是供销社大厦，这条路本来种的是冬青，我小孙子就喜欢吃这家的驴肉火烧……”城市的发展，都印在了她的脑海里。

近50分钟后，步行队伍抵达超市。不到10分钟，7位“走友”就都从超市走了出来。一瓶豆腐乳，其他几位老人买东西也不多。用老人们的话说，他们买的就是高兴。

回去的路上同样充满了欢笑，几位老人还互相邀请到自家做客。“放慢脚步，看看我们生活的城市，其实挺美的。”马玉珍说，子女为生计奔波，一年到头生活在“高速”状态，自己很心疼，“等儿子闺女过年回家，我就让他们陪我走着去买对子和年货，当一回我的‘走友’，也给他们减压。”

今年42岁、家住南关住宅小区的张根有，是寿光自行车运动协会会员。自小热爱骑行的他，给记者讲起了他和自行车的故事。

“17岁那年骑家里的大横梁自行车，没有变速、刹车还松，愣是一路从市区到营里镇骑

了个来回。骑完没歇，直接又去了弥河。”张根有说，那会儿市里车少，自己虽然莽撞，但也没磕着碰着。

2004年，张根有骑车上班途中被一辆逆行的桑塔纳汽车撞伤右腿导致骨折。住院期间，张根有的17位骑友都来看望，劝他以后改骑摩托车。

“家里当时有辆摩托，长时间不骑，车胎都瘪了。”张根有不听劝，出了院，修好自行车继续骑。张根有说，自己小时候关于自行车的记忆特别深。“父亲当时开自行车，修了七八年自行车。在旁边看得多了，来了修车的，坏了辐条还是挡把，刹车松了还是螺丝掉了，我一打眼也能看个八九不离十。”

今年5月，张根有和他的骑友们一路骑行去了趟济南。“去看了看济南上学的女儿，骑了一路都不觉得累。”张根有说，女儿在学校也买了一辆自行车，说过年要骑回家。“我又多了个骑友，明年开学我陪她一起骑车去。”

家住圣城街道小李家村的李梅在百大家电

城上班，每天早上，她都会在啤酒厂站等1路公交车。“上班距离远，还是坐公交划算，也方便。”李梅说，几乎每天坐公交，她都会遇到一位叫吴淑敏的同行乘客。

“她比我晚3站上车，早一站下车，在百货大楼附近经营一家鞋店。”李梅说，“本来以为只是偶尔遇到，没想到不到一个月，我俩遇见了20多回。”同行路上，两人交流育儿经、做饭手艺还有工作难题，“感觉特别亲，就像姐妹一样。现在有一天不见她，我都会给她打电话，问问是不是家里有什么事。”

李梅说，自己的“公交友”虽然家中有汽车，但还是每天坐公交上下班。“就像是一种生活习惯，固定了不想改变。再加上她经营店面的地方很难找停车位，索性就不开车了。”

“城市和人一样，走得太快就会喘。”李梅说，现在城市虽然发达，但有快有慢的生活才有滋味。“马路上车接车，走不动还停不下，不如换乘公交、自行车或者步行。让出行绿色一点，紧张感少一点。”