

一直处于法律与监管的灰色地带——

“油改气”或将禁止，各方如何应对？

□ 本报记者 戴玉亮 石如宽

国家质检总局特种设备局11月27日下发《关于进一步加强机动车“油改气”安全管理工作的指导意见(征求意见稿)》指出,将停止在用机动车“油改气”,各地也不得再出台不符合法律法规的在用机动车“油改气”规定。

私家车主省钱却也麻烦

今年12月初,寿光市民李强锋把自家的车进行了油改气。“这样做就是为了省钱。”李强锋说,他的车百公里油耗12升,每天上班的行程是30公里,加上假日游玩,每月最少也得1000公里。按目前油价计算,每个月要花费近千元。而目前天然气每立方米的价是4.6元左右,如果按照1.1立方米天然气等于1升汽油产生的动力值计算,每个月只需花费590元左右,大约可省400元。

虽然省钱,但李强锋也有担心:“不知道油改气后,车检时能否通过。”当时店家告诉他,如果车检遇到障碍,就得拆掉。

“私家车油改气省钱,还能减少尾气排放。”私家车主王涌认为私家车油改气能够对改善环境起到很大作用。

寿光另一车主刘显法告诉记者:“我就希望相关部门能对私家车油改气给出个明确的态度。

如果油改气好,那就应该推广、规范,就应该整治改装市场的乱象,让车主也不再提心吊胆。如果油改气不好,那就明令禁止,不让有些人钻空子,将危险带到路上。”

一直以来,机动车油改气处于法律与监管的灰色地带。除了车主审车的时候“小心一些”,无论交警还是交通运输部门,抑或是安监部门,都没有查处油改气的行动。

长期关注机动车油改气的寿光某燃气公司专家王传涛认为,根据“法不禁止即可为”的原则,广大车主为省油钱进行油改气,也算是一种自由选择。

就车主最关心的车检、过户能否通过问题,记者拨通了寿光市德隆机动车检测中心电话进行了咨询,工作人员表示,没有明文规定可以检。随后记者又咨询了寿光车管所,一名工作人员表示:“私自改装不能过户。”

涉及“两保”,改须谨慎

“如果是新车,前两年就别改了,因为涉及到车辆的保修政策。”王传涛说。

公安交通管理部门有一条十分明确的规定,即机动车不得擅自改变燃料方式。除此之外,私家车油改气的阻碍还来自于保险、汽修等。寿光一家汽车4S店的员工说:“如果车主擅自改动了汽车动力来源,车辆将不再享受保

修。”

据了解,如果车辆改装,在投保的时候,险企对这类车的审核也会比较严格。对此,王传涛建议,已注册登记的机动车更换发动机或改变燃料种类的,首先要向交管部门递交申请,取得同意后方可改装。改装后,可以到交管部门申请办理机动车变更手续。值得注意的是,有些保险公司的相关保险合同条款规定,汽车改装后发生事故的,保险公司不予赔偿。

但是,如果车主已经有了油改气的计划,并且自己的车子又有商业保险的保单,那么建议车主最好在保险期限内先到保险公司将改装方案告知,这样保险公司才可以对风险重新评估。一旦准许续保或加费续保,车辆的事故理赔将按一般程序进行,改装也不再成为赔付的障碍。

此外,当车辆发生改装之后,车载的燃气设备需投保责任险。因为油改气加装的车用压缩燃气设备,是对车辆燃气动力系统的具体性能进行改造,所以车主在对车辆进行改造时一定要注意车载燃气设备厂商是否已经选择了相应产品责任保险进行投保。

利好新能源汽车

“在油价持续下跌,气价不断上调的当

下,禁止油改气的政策时机把握得很好。”王传涛说,现在,越来越多的车主感觉到,烧油与烧气的差别小了。加之油改气之于汽车“三包”服务,违背了“私自改装”的原则,恐怕油改气将进入低潮。

王传涛认为,对新能源汽车而言,禁止油改气应该是一个重大利好。禁止油改气之后,烧油的车越来越多,改装回烧油的车也将回升。但一旦油价上涨,则可能意味着开车成本上扬。新能源汽车则会迎来新的发展机遇。另外,政府对购置新能源汽车免除了许多税费,新能源汽车可能会迎来新的春天。

国家能源局曾牵头工信部、交通运输部、公安部等调研油改气,主要是基于汽车改装行业监管难度大、监管成本高等因素的考量。政府更倾向于鼓励使用原厂出产的天然气车辆,而不是油改气的车辆。

目前,原装天然气汽车基本上都是10万元左右或以下的低端车辆,中高档轿车很少。如果禁止油改气,数以千万计的在用家庭轿车车主只能等到车辆报废才能换成天然气汽车。由此每年将减少60万到80万辆天然气汽车保有量的增加,从而显著减缓天然气汽车的保有量增速。

一家车辆改装企业负责人表示,虽然已经听说这个消息,但是作为当地合法正规的改装企业,尚未接到禁止油改气的通知,因此改气业务还在进行当中。

事事有答复,件件有回音。创办6年来,已成为群众和政府沟通的重要桥梁

“寿光民声”：无线连接民意

□ 本报记者 石如宽 戴玉亮
本报通讯员 张凌燕

12月15日10:50,一位网友在“寿光民声”上留言:“我办营业执照和组织机构代码证都可以从行政服务中心大厅办理,办理税务登记证就得去国税局了,感觉不如在大厅直接办方便,希望行政服务中心能够研究一下这个问题。”

当天14:10,寿光市行政服务中心给予答复:“新的服务中心即将启用,将有国税和地税进驻。”

2008年11月,由寿光市委市政府主导、纪委牵头的“寿光民声”上线开通。居民可以通过该网站向市委、市政府以及公安局、民政局等107个部门提出建议或进行投诉。

“寿光民声”全天运营,24小时在线等民意,第一时间为民排忧解难。”寿光市纪委书记桑春晖说,“寿光民声”已成为群众和政府无线连接的桥梁。

群众意见有处说

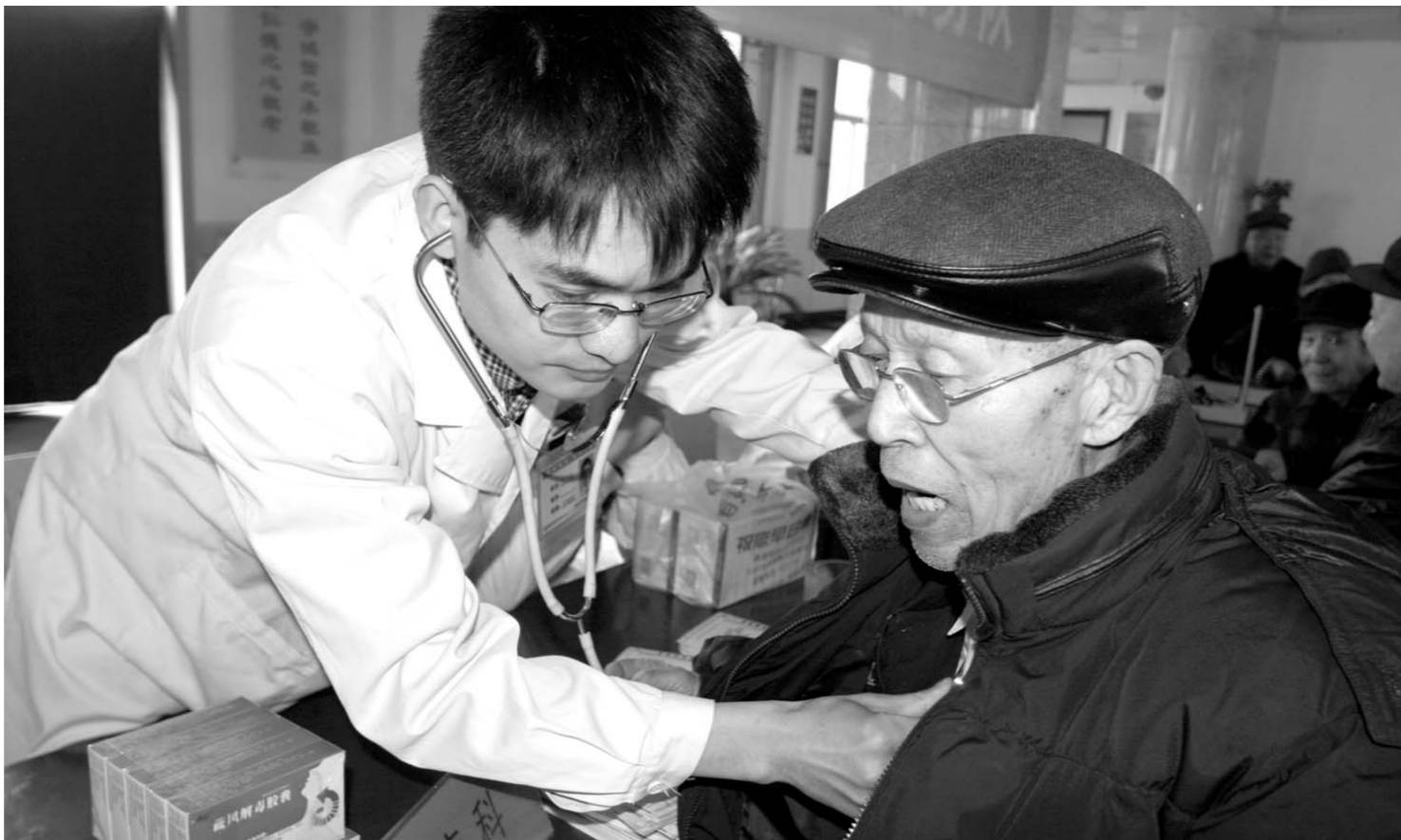
“寿光民声”的高效率让市民竖起了大拇指。市民赵先生在“寿光民声”上留言:“‘寿光民声’办事就是快。”

原来,赵先生从他人手中转让兆祥小区一售货车时,需要兆祥社区居委会开具场所证明。赵先生多次到该社区,但社区以各种理由拒绝为其开证明。赵先生了解后得知,原来是附近居民反映该售货车有扰民现象。经“寿光民声”督办协调,兆祥社区居委会召集相关利益居民举行了听证会,12户居民代表参加投票并全票同意。在报街道和相关单位备案后,兆祥社区居委会为赵先生出具了相关证明。

“寿光民声”创办以来,先后帮助解决户口迁落、噪音扰民、入学就医、房产证办理、农村垃圾清运、消防安全隐患整改等事关群众切身利益的民生问题14.5万多件。今年,“寿光民声”共受理帖子2.6万多条,帮助解决问题1.2万余件。“寿光民声”全年回复率为100%,整体满意度为98.2%。其中,满意度达到100%的单位共51个,占上线单位的47.7%;达不到95%的单位10个,占上线单位的9.3%。

今年,“寿光民声”还通过短信、微信、QQ等多种平台的立体整合,拓宽了群众参与渠道,实现了“群众意见有处说、部门整改有抓手”的双赢。

截至目前,“寿光民声”互动QQ好友达229人,公众微信好友1272人,共接收群



众反映问题635件次。通过短信、民声热线、邮箱等渠道接收群众反映问题共计335件次。“打造了网站、电话、短信等全方位、立体式、无缝隙诉求模式。”桑春晖说。

提升帖子办理质量

今年9月初,“寿光民声”接到几次小区业主反映物业配备蓝牙门禁卡时收取70至100元押金的投诉,寿光市纪委党风廉政建设督察中心就该问题进行了多次督办。9月9日,寿光市物价局下发了《关于严禁收取门禁蓝牙卡工本费及押金问题的通知》,并于9月15日进行了检查督促落实。物价局对反映较多的巴龙国际、软件园专家公寓、领世郡、现代嘉园等小区进行了调查处理,协调物业退款并为业主免费配发了蓝牙卡。

“提升帖子办理质量,保证帖子办理速度。”桑春晖称。

“寿光民声”对帖子办理情况进行实时追踪,新增部门回复审核、二次回复功能,

对上线单位回复内容全部进行审核,严禁回复中出现答非所问、敷衍了事、玩文字游戏等情况。今年,“寿光民声”共对55个单位的296条不合格帖子驳回,并进行重新回复。物业收费不开发票、新建商品房质量及维修、镇村道路养护等处理时限较长的问题,均通过二次回复的方式,督促有关部门进行彻底解决。

“寿光民声”严格执行帖子回复时限,对帖子回复情况采取红、黄、绿预警,在回复期限内的显示绿灯,剩余一天的显示黄灯,超期回复的显示红灯。对“红灯单位”进行实时通报,方便社会监督。“寿光民声”还将所有上线单位的满意度和回复率全部公示,回复速度最快的排在前列,排名高低一目了然。

处理留言就是化解矛盾

10月27日,家住幸福路与广场街交叉路口北的一位市民,发现公安局安装的摄像头用自己家的电。他打电话联系有关人员没打

通,投诉多次未获处理,最后在“寿光民声”上留言。

审核后到该帖后,“寿光民声”工作人员写下意见:“请公安局调查处理,说明情况,3日内报结果。”11月14日,寿光市公安局将调查结果给予回复:“经调查,该处电费是施工方负责缴纳,当初是由本村电工接到住户。现已妥善解决,已经付给该居民2000元。”

“‘寿光民声’构建了解决矛盾的有效载体。”桑春晖说,我们始终坚持以“处理好一条留言,就是化解一条矛盾”的理念,今年督促相关单位就非法行医、不符合条件低保户、非法运营加油站、污染企业违规生产、非法雇佣童工、违规收取天然气开口费、物业费不规范等198个民生热点问题依法进行了查处整改或取缔。

“寿光民声”创办以来,已受理群众帖子总量累计达21.7万多条,帮助群众解决实际困难14.5万多件。有网友称,“寿光民声”是党群干群的“网上直通车”。

上图为来自寿光市中医医院的志愿者为老人查体。

积极引进气源

分步实施“村村通”工程

寿光农民

将用上天然气

□ 本报记者 石如宽 戴玉亮
本报通讯员 王艳

“要是早一年通天然气,我们就不上地热热泵了。”12月16日,寿光市孙家集街道范于村党支部书记张永刚对记者说,“天然气清洁干净,老百姓更愿意用。”

范于村新社区日前刚刚落成,村民们正在忙着搬家。“有了天然气,我们农村的楼房和城里没有啥差别了。”张永刚说,目前,潍坊天泰能源集团的工人已将天然气管道铺到村前,正与村里管道对接。

在今年3月的一次寿光市群众路线集中问题答复会上,洛城街道东斟灌村村民李佰法曾问:“农民住公寓楼后,使用罐装液化气不方便,能不能接通管道天然气?”“水电气暖都到位,才能真正缩小城乡差别。”寿光市住房和城乡建设局副局长李景村当时答复。

从2012年开始,寿光就考虑天然气进农村的问题。2013年,寿光提出煤改气方案,争取3年时间实现村村通天然气。随之,寿光住建局加强与中石油、中石化等单位合作,积极引进气源,落实民用气指标,加大天然气输配设施和附属设施建设。

在孙家集街道一处天然气分支管道安装现场,几名工人正在施工。“我们加班加点,工人放弃星期天和节假日,将每个可以正常施工的时间段尽可能高效地利用起来,为的就是让老百姓早日用上干净环保的清洁能源。”潍坊天泰能源集团总经理辛建民说。

在三元朱村,村主任王保泉告诉记者:“管线已铺设到我们村,下一步就是安装入户管道,村民不久就可以用上天然气了。”

王保泉称,现在村里百姓收入逐年提高,大家希望像城里人一样生活。用天然气取代柴火、煤炉、液化气,既便宜、卫生,又安全、方便,是村民迈向城市生活的一大步。

通过前期入户走访,三元朱村的村民全部同意安装天然气。72岁的王佃科现在用的还是罐装液化气,“这辈子还能用上管道天然气,想想心里也高兴。”

目前,一罐液化气12.5升,每罐85元。王佃科家一年最少要用4罐,算下来就是340元。如果通上天然气,每立方米2.7元,一个月20块钱就够了。王佃科说:“液化气用得多的人家,一年要10到12罐,还要常备两个液化气罐,一个罐要押金150元。还要按时检修,检修有时就要换炉头或皮管,一年下来,也是一笔开支,而且使用时间长了还存在一定危险性。”

“我们这个项目投资1000多万元,取得了3个天然气输气口。”辛建民说,每个输气口年输气量可达到2亿立方米以上。

孙家集街道天然气村村通项目领导小组负责人隋爱明认为,这个项目将为孙家集及周边地区的天然气需求提供强有力的保障,还可吸引以天然气为生产原料或燃料的新能源环保项目落地,从而促进本地域内环保经济的发展。

2010年,寿光市天然气村村通暨母站建设工程项目在孙家集奠基。为推动节能减排、提高资源利用效率、发展节能环保产业,孙家集紧紧抓住中石油西气东输泰—青—威天然气管线东营支线建设途经寿光的机遇,积极申请在本区域内推广利用天然气。

“一期工程北起营子村,南至三元朱村,并涵盖镇区村。今年年底前,这个范围内10个村的百姓都能用上天然气。”隋爱明告诉记者,二期工程将于2015年沿一号县路全面铺开建设,让家家户户都用上天然气。

据介绍,与孙家集街道相邻的纪台镇居民,也将于明年全部用上天然气。

恶意欠薪

或将被追究刑责

□ 记者 石如宽 通讯员 高斌 报道

本报寿光讯 12月19日,寿光召开解决拖欠农民工工资问题专题会议。会议要求,对恶意拖欠农民工工资的企业和用人单位,要依法追究责任人责任,情节严重构成犯罪的,公安机关和法院要做到快侦查、快立案、快审理,坚决打击恶意拖欠农民工工资的违法行为,切实维护农民工的合法权益。

会议指出,要对拖欠农民工工资的重点案件进行包靠、督办,哪里出现问题,就去哪里解决问题,确保包靠案件顺利解决。各部门要实行主要领导负责制,对重点案件重点督办。加强属地管理,采取上下联动的方式,做到及时办理,快速办结,一事一议,一案一结;加大惩处力度,让所有的用工违法行为都要付出应有代价,形成法律威慑。要进一步加大相关法律法规的宣传力度,努力使普法覆盖面不留盲区与死角,逐渐让农民工维权走上法律途径,通过法律维护自身利益。

农产品订单融资余额
达10亿元

□ 记者 石如宽 报道

本报寿光讯 记者从中国人民银行寿光支行了解到,截至11月底,寿光实现农产品订单融资余额10亿元,累计发放16亿元,同比增长4亿元。

近年来,寿光积极探索推广“订单+信用”、“订单+保证”、“订单+抵押”、“订单+质押”、“订单+抵质押+保证”混合融资等5种订单融资模式,农业经营主体融资难、成本高的问题得到有效缓解。

寿光开展五类重点车辆整治

“宁听骂声,不听哭声”

□ 记者 单辰 戴玉亮
通讯员 刘瑞全 报道

本报寿光讯 “喝了一杯酒都能测出来,真是不该抱有侥幸心理酒后开车。”12月22日晚,在寿光市区一路口,交警正在对车辆进行例行检查,司机王某被查出酒驾后,后悔地说。

12月,寿光市公安局交警大队在全市范围内开展五项整治暨五类重点车辆整治行动。

后驾驶以及拖拉机、农用车违法载人等重点交通违法行为,保护人民群众生命财产安全。截至目前,共查处无证车辆71起,涉牌42起,酒后驾驶56起,违规载人152起,未戴头盔96起,大货车超载90余起。

“定人、定岗、定责、盯人、盯车、盯路。”李昌福说,紧盯凌晨、傍晚、夜间等交通事故多发时段,确保不留死角和漏洞。

农村县乡道路的巡逻管控力度,严查各类违法车辆,从重处罚非法校车。

行动中,民警对辖区内客货运企业、学校、“五类”重点车辆及驾驶人数据信息开展组织摸排和登记造册等工作,全面掌握辖区内运输企业、校车、重点车辆及驾驶人底数,及时将摸排数据、书面台账与车管所进行对接报备;对重点车辆和驾驶人的重点违法行为进行查纠,强化路面管控力度;采取定点检查和动态巡查相结合的方式,加强重点路段检查,对违法行为从严打击。同时建立联合执法长效机制,加强与有关部门的沟通协作,对发现的违

法违规行为坚持“零容忍”。

另外,针对重点车辆驾驶人以及学校、企业法人、安全员、车辆承包经营者等群体,结合本地区交通安全形势特点,寿光市公安局交警大队采取手机短信提示、交警微信微博、典型案例曝光等多种方式,加强对重点车辆及其驾驶人宣传,对交通违法行为进行曝光。

“今天的隐患就是明天的事故。”寿光市副市长、公安局局长孙亚娟称,目前寿光的交通安全形势严峻复杂,“红线意识”和“底线思维”必不可少,“宁听骂声,不听哭声。人民群众的生命安全高于一切。”