

区域观察

潍坊新闻

第八届海洽会 潍坊结硕果

□记者 张 蓓 报道
本报潍坊讯 11月11日至13日,中国山东第八届海内外高端人才交流暨技术项目洽谈会(简称海洽会)在济南举行。潍坊市通过积极推介创新创业环境、大力宣传优惠引才政策、广泛与参会的海内外高层次人才和投融资专家展开洽谈,取得丰硕成果。通过“山东省海外人才项目信息网”,潍坊市共发布需求项目893项,位居全省首位。海内外专家对接潍坊市需求项目156人次,其中企事业单位主动对接海内外专家科研成果41项。

潍坊再获280万元 生态补偿金

□记者 郑颖雪 报道
本报潍坊讯 日前,省财政厅、省环保厅联合发布了2014年第三季度环境空气质量生态补偿情况。全省17个市因环境空气质量同比改善获得省级财政给予的生态补偿资金3050万元,其中潍坊获得补偿资金280万元,列全省第三。据悉,1至9月份,潍坊环境空气质量改善明显。“蓝天白云、繁星闪烁”的天数达114天,列全省第5;PM2.5浓度为每立方米0.076毫克,列全省第6,同比改善19.3%;列全省第4;PM10浓度为每立方米0.141毫克,列全省第8,同比改善7.9%,列全省第8;二氧化硫浓度为每立方米0.054毫克,列全省第9,同比改善23.2%,列全省第2;二氧化氮浓度为每立方米0.040毫克,列全省第6,同比改善1.1%,列全省第8。今年前三季度,潍坊共获省财政空气质量生态补偿资金达913万元,列全省第四。

出口标准农产品 流通平台开通

□记者 李 慧 报道
本报潍坊讯 11月7日,潍坊出口标准农产品流通平台正式开通。据了解,该平台设置采集、追溯、监督三个环节,建设种植环节采集子系统、养殖环节采集子系统、对外贸易采集子系统、国内流通采集子系统四个子系统,具备农产品全程可溯、实时查询、有效监督的功能,为用户提供优质货源、检疫检测、质量追溯、信誉评定等服务信息。

青州推行 城乡公交一体化

□记者 郑颖雪 报道
本报青州讯 11月5日早上7点20分,家住邵庄镇王孔村的张淑玲顺利坐上了新开通的31路公交车,仅用20分钟就到达了城里的工作单位。“以前票价贵不说,还得等到客满才发车,现在每30分钟就有一趟车,从村头直接到单位门口,准时方便。”张淑玲说。邵庄镇到市区的公交线路是青州市首条城乡公交一体化线路,它的开通标志着这个市城乡公交一体化改革迈出了第一步。

在推进城乡公交一体化进程中,青州市以“群众满意”为根本出发点,坚持务实惠民,实行低票价惠民政策,让老百姓真正得到实惠。按照先行试点取得经验后全面推广的原则,青州市首先选取31路邵庄线和32路薛庄线两条线路作为公交一体化改革试点。其中,邵庄线设置27个停靠点,惠及邵庄镇40多个村庄和福山经济开发区的90多家企业,计5万余人,公交公司派专人进驻邵庄为村民集中办理IC卡。

下一步,青州市将在借鉴经验的基础上深入推进,全面铺开,争取用三年左右的时间完成全市农村客运管理运营模式改革,实现城市、城乡、镇村三级公交网络有效结合,从而最大限度地满足城乡居民的出行需求。



□记者 宋学宝 张 蓓 报道
11月8日,以“突破科技·引领未来”为主题的福田汽车集团首届汽车驾驶技能大赛在福田汽车山东多功能汽车厂举行,这也是潍坊市首次举办汽车驾驶技能大赛。

提供检测合格证明、登记备案,方可进入市场—— 安丘试点食用农产品市场准入

□记者 宋学宝 通讯员 刘久平 王海瑞 报道
本报安丘讯 11月18日上午,在安丘市凌河镇集贸市场里,安丘市食品药品监督管理局工作人员正在流动检测车上为一摊位的农产品进行药残检测,一会儿数据出来后,经对比符合标准,给销售者签发了市场准入证明。检测人员告诉记者:“农产品不论好孬都可以随意进入市场销售的时代在安丘市已经成为历史,今后所有的农产品进入市场销售必须首先取得合法‘身份证’。”

今年10月17日,安丘市在凌河镇启动实行食用农产品市场准入制度试点,规定凡是进入农产品批发市场、集贸市场销售的食用农产品,销售者必须提供相关检测机构出具的检测合格证明,并在市场管理方进行登记备案后方可准入。对此,凌河镇政府出资在为民服务大厅和全镇13个社区设立了14个种植类速测室,无偿为群众提供快速检测服务。作为食用农产品

品市场准入试点工作的硬件设施,截至目前,安丘市已建成快速检测室21家,仪器设备、配套设施、工作人员、保障经费等全部到位并已开始开展检测工作。其中,盛大农产品市场快检室、姜蒜批发市场快检室、东方红食品公司快检室、凌河镇农产品市场快检室等4家检测室是企业自建,政府投资建设了17家。21家检测室累计投资310多万元,基本覆盖了全市主要食用农产品产销聚集区域。这个市依托这些快速检测室,配备了农产品药残流动检测车。这些流动检测车能实现所有常规标准的检测,为群众提供快捷方便的服务。

安丘市探索制订较为完善且符合实际的食用农产品市场准入管理办法,逐步在全市推广施行,预示着这个市作为全国农业综合标准化示范市,坚持推行“一个标准统筹两个市场”,真正让安全优质的出口蔬菜摆上普通百姓的餐桌。“让老百姓真正感受到我们的农产品是安全可靠的,不仅需要从源头控制和基础工作抓起,更需

要抓好末端检测这一关,把准确无误的检测结果及时公布,这样才能让老百姓真正放心购买。”安丘市农安办主任李建芳介绍说。

通过“龙头企业+合作社+基地+农户”的形式,发展标准化种植基地,严格农业化学投入品控制,是安丘市近年来保障农产品质量安全的主要举措之一。对规模化种植基地的管理,安丘市参照美国、日本、欧盟等地的农业操作规范,研究制订了生姜、大蒜、草莓等33个出口农产品生产技术操作规程和200多个生产标准,从播种、施肥、病虫害防治,一直到窖藏保鲜,都有严格的标准,形成了与国际标准接轨的农业标准化体系,将“安丘标准”变成了“国际标准”。

为管好“农药瓶子”,安丘市对农业化学投入品实现全过程、全封闭管理,采取“核准备案、连锁直营、集中监管、联合执法”的农资市场监管模式,坚持从实施农药登记备案制度入手,筛选推荐备案411个农药生产企业,3309个高

效低毒低残留农药兽药产品在全市推荐使用,并对使用禁限用农资的行为实行有奖举报制度,全市35处农药兽药批发企业和1973处镇村连锁直营店全部实行封闭式直营专供,全部落实实名购买制度。

安丘市成立了区域化管理在线监控中心,自主研发了农产品质量安全信息监管平台,利用该平台对基地内生产的各环节进行信息收集记录、无缝隙实时监控,并扩大监控环节覆盖面,实现逆向查询。近年来,这个市还不断整合政府、企业和社会检测资源,建立起以农产品质量检测机构为中心,13处镇级农产品质量检测中心和6个出口龙头企业自有出口蔬菜检测实验室为主体,农业、畜牧、食药等部门检测机构共同参与、分工协作、覆盖广泛的检验检测网络,打造了安丘农产品“安全优质”品牌。

今年1至9月份,这个市实现农产品出口创汇2.13亿美元,向国内大中城市供应农产品60多万吨,同比分别增长18%和30%。

装备制造展,潍坊秀“肌肉”

10多个国家和地区的500多家厂商参展

□记者 张 鹏 报道

本报潍坊讯 11月13日上午,徐建国早早地来到潍坊鲁台会展中心。他是潍城区一家生产造纸机械的老板,为了配备更好的零部件加工机床,他手里已经收集了沉甸甸的两大包宣传材料。

徐建国参加的是13日到15日举行的2014中国(潍坊)装备制造业博览会。本届展会中,有来自潍坊及韩国、日本、美国、德国等10多个国家和地区的500多家厂商参展,其中不乏境外知名装备制造企业。

在展会中,有许多企业都是专程奔着潍坊来的。“金属激光切割机目前在南方企业中用得比较多,北方还没有普及,虽然价格比较高,但是省工、省电,铁板利用率也高,诸城、青州很多包装机械类企业都很喜欢这项产品。”济南邦德数控设备有限公司区域销售经理刘中杰告诉记者,他们打算在潍坊打开激光切割机销售的大市场。

浙江台州市恒精机床有限公司山东办事处负责人叶挺方告诉记者:“公司主要生产数控加工中心和数控专机,潍坊市场很好,一年有200多台的销量。”

“我们11月4日-9日刚在上海参加完一个国际化装备制造业展览,接着就来潍坊布展了。”烟台晨鹏数控机械制造有限公司的总经理邹积平说。

“本次展会招商时间很仓促,而且全国同类展会的竞争也比较激烈,但是,因为潍坊有制造业产业基础,3个场馆很快就招满了,客户反映很好。”负责展会招商的谭永君告诉记者。

据悉,潍坊的装备制造业集群涵盖了内燃机制造及零部件、农业装备、工程机械、汽车制造、石油机械、风电产业、电子器件等众多产业。本届装备制造业展为了迎合潍坊市场,展出产品主要是机床工模具、焊接切割设备、



青岛铭族激光科技有限公司工作人员为参观者用激光在手机背面打印图案。

五金机电产品、轴承及机械基础件等方面的最新产品。同时,同期举办的制博会采购商大会,还为潍坊发动机、工程机械、农机、汽车等装备制造企业提供了加工技术产品和精密部件。

目前,潍坊市已形成以潍柴动力为龙头的内燃机产业集群,以福田雷沃重工为龙头的农业装备产业集群,以山工卡特彼勒公司为龙头的工程机械生产基地,以福田汽车为龙头的汽车产业集群。记者从潍坊市经信委

了解到,为加快装备制造业转型升级,构建现代产业体系,该委已基本完成“现代制造业基地”规划的编制。截至10月底,已对机械装备、节能环保、生物医药、智能装备及应用4个重点产业进行全面诊断,实施技术改造投资项目1561项,完成投资1152.7亿元,增长12.3%,占工业投资的74.7%,其中重点推进的投资过亿元项目实施483项,总投资2541.5亿元,当年已完成投资653.4亿元,占全市技改投资的56.7%。

潍坊提前完成 黄标车淘汰年度任务

□记者 郑颖雪 报道

本报潍坊讯 今年以来,潍坊市通过限制行驶和鼓励淘汰等多项措施,加快黄标车淘汰步伐。截至目前,该市已淘汰黄标车(含老旧车辆)66367辆,提前完成年度任务。

据悉,潍坊市主要采取了四项措施,推进黄标车淘汰。一是扩大限行区域,压缩黄标车活动空间。市区建成区,所有县市建成区及高速公路依据省政府确定限行时间全面禁止黄标车通行,对违反限行规定的黄标车一律顶格处理。二是大力查处黄标车违法行为。研发黄标车管理平台,实现公安机动车查缉布控系统和环保检测系统信息共享。强化黄标车动态监管和有效整治,共查处黄标车闯禁行、驾驶报废车上路等交通违法行为17983起,形成严查严管态势。三是强化源头监管。对已达到强制报废条件的机动车,实施强制报废。对外地转入该市的机动车,未达到“国IV”排放标准的,一律不予落户;对黄标车转出目的地为山东省内其他城市的,一律不得转出。四是设立提前淘汰黄标车专项补贴资金,鼓励淘汰黄标车。截至目前,共发放财政补贴资金2854.86万元,有力地推动了黄标车淘汰。

七处省级 创业孵化基地建成

□记者 张 蓓 报道

本报潍坊讯 今年以来,潍坊市以发展创业、创新、创造为核心要素的创业型经济为重点,以创业孵化基地建设为突破口,全力促进各类群体创新创业,取得显著成效。截至目前,已建成省级创业孵化基地(园区)7处,市级6处。

省级创业孵化基地(园区)包括潍坊市大学生创业孵化中心、潍坊市高校毕业生创业园区、临朐县大学生创业孵化基地、寿光市大学生创业孵化基地、高密市苏州街创业孵化基地、潍城区农民工创业示范园区、昌乐县宝石产业创业示范园区。

新姜大量上市,市场上黄姜难觅——

未来姜价或稳中有降

为招揽生意,殷勤地介绍着。据他说,新姜刚上市时16元左右一公斤,最近价格几乎天天跌。黄姜则一直保持在30元左右一公斤,没有太大变化。

在古德广场后的便民菜市场,几个摊位均有新姜出售,但没有一个摊位出售黄姜。“大部分市民都图个便宜,自从新姜上市以后,市民大多数选择买新姜,有的还打算回去放两天让其变成黄姜。”摊主张女士告诉记者。

正在选购蔬菜的市民薛涵涵告诉记者:“新姜只要10元一公斤,比30元一公斤的黄姜便宜多了,最近一直买新姜,但还是黄姜味好。”

新姜不急卖

青州市黄楼街道西坡村位于青州市东部,整个村子家家户户都种植大姜,跟周围的大陈村等形成了一片相对集中的大姜种植区。11月15日,记者在这里见到了村民王广研。

王广研把今年收获的新姜都储存在了自家的地窖里,等待新姜变成黄姜。“我今年种了3亩姜,每亩收了4000公斤左右,收成很不错。现在卖新姜才5.6元一公斤,黄姜15元左右,我打算放放,变成黄姜再卖。”王广研说。

据王广研介绍,现在是姜收购的淡季,来村里收姜的很少,附近姜农收获新姜以后,一般只卖掉少量新姜,大部分都会存储起来,等新姜

变成黄姜再卖。

“今年黄姜价格应该不会涨了,但也跌不了多少,去年姜价高,主要是因为滞了一个月,热了一个月,都不利于大姜生长,产量很低。今年气候适合大姜生长,所以大姜单产增加了。但是由于重茬严重,病虫害多,地力不如往年,姜农因有了以前的经验,没有盲目扩大种植,所以大姜总量没有增加很多。”王广研分析道。

昌邑市是大姜主要产区之一,在昌邑市宏大农副产品批发市场,大量的生姜从这里被运往全国各地。生姜经销商王玉鹏告诉记者,现在市场上80%以上是新姜,收购价在3.6到4元一公斤。

“往年这时候许多人来收购新姜,今年很少,主要是在观望,大家对于过一阵子的价格走势都无法判断,所以就不敢出手。”王玉鹏说。

黄姜价格总体稳中有降

安丘是大姜主要产区之一,在安丘市盛大农产品交易市场,新姜的成交量一天仅有三四百吨,而黄姜则几乎没有。“这时候是生姜交易的淡季,新姜存放一个半月左右就变成黄姜,那时候才是交易量大大的时候。今年新姜价格仅为4元左右一公斤,比去年6元一公斤下跌了2元。”安丘市盛大农产品交易市场办公室主任姜玉告诉记者。

据姜奉玉介绍,今年大姜丰收,产量高于去



□ 本报记者 郑颖雪 宋学宝

我们日常见到的姜有新姜、黄姜、老姜和浇姜之分。新姜皮薄肉嫩,味淡薄,而黄姜的香辣气由淡转浓,肉质由松软变结实。人们一年四季使用最多的就是黄姜。随着新姜大量上市,市场上新姜价格跌至8元一公斤,而黄姜身价难觅。

新姜、黄姜价格差别大

11月16日,记者来到位于潍坊市银座商城西侧的早市,市场上有不少新姜出售,价格多在8至10元一公斤,而黄姜身价难觅,仅有一两处摊位有少量销售。

“我这新姜10元一公斤,质量好。黄姜28元一公斤,味道好,辣味足,做菜出味儿。”摊主刘荣星