



李克强同世界互联网大会 中外代表座谈

互联网是大众创业 万众创新的新工具

据新华社杭州11月20日电 20日下午,国务院总理李克强在杭州会见出席首届世界互联网大会的中外代表并同他们座谈。

李克强表示,首届世界互联网大会以“互联互通、共享共治”为主题,这本身就体现了开放、合作与共赢。互联网是人类最伟大的发明之一,改变了人类世界的空间轴、时间轴和思想维度。中国接入互联网20年来,已发展成为世界互联网大国,不仅培育起一个巨大市场,也催生了许多新技术、新产品、新业态、新模式,创造了上千万就业创业岗位,很多人特别是年轻人、大学生因此实现了事业梦、人生梦。

李克强指出,互联网是大众创业、万众创新的新工具。只要“一机在手”、“人在线上”,实现“电脑+人脑”的融合,就可以通过“创客”、“众筹”、“众包”等方式获取大量知识信息,对接众多创业投资,引爆无限创意创造。互联网也是政府施政的新平台。通过电子政务系统,可以实现在线服务,做到权力运作有序、有效、“留痕”,促进政府与民众的沟通互联,提高政府应对各类事件和问题的智能化水平。

李克强强调,中国政府高度重视、大力支持互联网发展。我们以拥抱的姿态对待互联网,用市场的思维培育互联网,努力实现自主进入市场、市场化配置要素、企业公平竞争。今年以来,中国政府进一步加大简政放权力度,新增市场主体呈井喷之势,达1000多万家,同比增长60%,其中绝大多数是小微企业,很多都与互联网、信息技术应用有关。我们将不断加强网络基础设施建设,提高网络普及率。继续着眼于互联网业的外部环境和自身成长,支持网络技术,服务持续创新,政策更加丰富。同时坚持依法管理互联网,严厉打击网络侵权、窃密等违法犯罪行为,在发展中做好监管工作,让互联网更好成长,根深叶茂,引领创新创业新潮流。中国愿同世界各国本着相互开放、相互尊重的精神,在互联网领域开展平等互利的交流与合作,共享互联网发展带来的机遇。

互联网大佬 “同台过招”

清场三次,前排被镜头围得水泄不通,以至于论坛不得不延迟开场。

这是11月20日首届世界互联网大会“中外互联网领袖高峰论坛”现场。阿里巴巴集团董事局主席马云、百度公司创始人李彦宏、京东商城创始人刘强东、小米科技创始人雷军悉数到场,同台对话的还有高通、苹果的高管。隔空回击也好,把手言欢也罢,电商、搜索、智能手机巨头大佬过招,关于互联网,也关于生活和未来。

阿里巴巴马云:

今后想做健康和文化产业

阿里巴巴整个生意的商业模式,就是希望能够帮助很多有想法的人成长起来。很难一家公司做,所以要大家一起做,需要生态上所有的合作伙伴,支付、物流、软件、硬件、数据全部加入进来。

我认为,中国10年以后最大的麻烦是健康问题和快乐问题,所以我投资电影、体育、医疗。今天的水、空气、食品安全,一定会导致10年以后很多家庭出现问题。我们今天开始准备,也许以后的社会问题就是我们巨大的机会。文化产业是一样的,我们觉得电影、电视、音乐这些东西是对未来年轻人影响是最大的。今后阿里想干的就是健康、快乐两个产业。

百度李彦宏:

现在主要投资人工智能

机会多了其实也是负担,我每天起得特别早,我可能5点多就醒了,我很着急。我着急机会太多了,我不可能全部都做,我一定得决定把哪些机会放弃,聚焦做一些自己真正擅长和喜欢的东西。

百度从成立的第一天起就特别重视技术,一方面在技术人才上不遗余力,不停地在吸引最优秀的技术人才;另一方面服务器等各种各样的规模化的设备也买了很多。

现在,我们主要投资在人工智能方面,有一天电脑比人脑聪明,电脑怎么模拟人脑,或者电脑怎么能够用不是人脑的工作方式去达到人脑的智能或者能力。拍马云的照片马上可以匹配出谁和他结婚最合适,现在你们觉得好像有点远,其实很快可以实现。

京东刘强东:

和阿里商业模式不一样

我们两家公司(京东和阿里巴巴),不可避免有一定竞争,但是二者建立的商业模式是完全不一样的。

马云说阿里巴巴帮助那些有梦想的小的创业者,帮助他们成长,实现他们的梦想。我们要解决的是中国社会的商业成本和效率问题。我在刚毕业不久带1万多元跑到中关村,不知道做什么,只是喜欢IT的氛围,怀着梦想做生意。后来因为非典介入到电子商务,发现了巨大的机会。京东干什么呢?我们就是解决设备交易成本和设备交易效果,如何能够降低交易成本,这就是我们的价值。

小米科技雷军:

手机越来越成为人的伴侣

做手机的时候,我一直在想手机和人的关系,它就像人的一部分,甚至说就是人的亲密伴侣。我认为我们对智能手机的看法和未来的发展才刚刚开始。

我的观点,也许未来这个世界到处都是屏幕,手机是你随身的电脑,你所有想看的都可能会自动映射到你最近的屏幕上,我是基于这个理由做的电视,我认为电视是手机的显示器,手机是电视的遥控器。接着,我又做了智能路由器,我为什么做路由器这么传统和古老的东西呢?因为路由器是家里唯一一个24小时开机的联网设备。

随着这种连接的开始,我认为未来手机可以连接我们办公室、家庭、个人的各种各样的设备和传感器,手机越来越成为人的一部分。

(综合新华社、人民网等报道)

农村土地流转农业规模经营顶层设计出炉

土地流转严禁“定任务下指标”



土地问题涉及亿万农民切身利益,事关全局。在推进土地流转、发展规模经营过程中,农民的权益怎么保证?土地流转行为怎样规范?如何避免工商资本进入后造成“非粮化”?

近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于引导农村土地经营权有序流转发展农业适度规模经营的意见》(以下简称《意见》),对这些问题作出了顶层设计。

5年基本完成 土地承包经营权确权颁证

健全土地承包经营权登记制度,建立健全承包合同取得权利、登记记载权利、证书证明权利的土地承包经营权登记制度,是稳定农村土地承包关系,促进土地经营权流转、发展适度规模经营的重要基础性工作。土地承包经营权确权登记原则上确权到户到地,在尊重农民意愿的前提下,也可以确权确股不确地。

推进土地承包经营权确权颁证工作。按照中央统一部署、地方全面负责的要求,在稳步扩大试点的基础上,用5年左右时间基本完成土地承包经营权确权登记颁证工作,妥善解决农户承包地块面积不准、四至不清等问题。在工作中,各地要保持承包关系稳定,以现有承包台账、合同、证书为依据确认承包地归属;坚持依法规范操作,严格执行政策,按照规定内容和程序开展工作;充分调动农民群众积极性,依靠村民民主协商,自主解决矛盾纠纷。

严禁借土地流转之名 违规搞非农建设

鼓励创新土地流转形式。鼓励承包农户依法采取转包、出租、互换、转让及入股等方式流转承包地。鼓励农民在自愿前提下采取互换并地方式解决承包地细碎化问题。在同等条件下,本集体经济组织成员享有土地流转优先权。以转让方式流转承包地的,原则上应在本集体经济组织成员之间进行,且需经发包方同意。

严格规范土地流转行为。土地承包经营权属于农民家庭,土地是否流转、价格如何确定、形式如何选择,应由承包农户自主决定,流转收益应归承包农户所有。没有农户的书面委托,农村基层组织无权以任何方式决定流转农户的承包地,更不能以少数服从多数的名义,将整村整组农户承包地集中对外招

商经营。防止少数基层干部私相授受,谋取私利。严禁通过定任务、下指标或将流转面积、流转比例纳入绩效考核等方式推动土地流转。

合理确定土地经营规模。各地要依据自然经济条件、农村劳动力转移情况、农业机械化水平等因素,研究确定本地区土地规模经营的适宜标准。防止脱离实际、违背农民意愿,片面追求超大规模经营的倾向。现阶段,对土地经营规模相当于当地户均承包地面积10至15倍、务农收入相当于当地二三产业务工收入的,应当给予重点扶持。

加强土地流转用途管制。坚持最严格的耕地保护制度,切实保护基本农田。严禁借土地流转之名违规搞非农建设。严禁在流转农地上建设或变相建设旅游度假村、高尔夫球场、别墅、私人会所等。严禁占用基本农田挖塘栽树及其他毁种种植条件的行为。严禁破坏、污染、圈占闲置耕地和损毁农田基础设施。坚决查处通过“以租代征”违法违规进行非农建设的行为,坚决禁止擅自将耕地“非农化”。

工商企业

长时间大面积租地设上限

发挥家庭经营的基础作用。在今后相当长时期内,普通农户仍占大多数,要继续重视和扶持其发展农业生产。重点培育以家庭成员为主要劳动力,以农业为主要收入来源,从事专业化、集约化农业生产的家庭农场,使之成为引领适度规模经营、发展现代农业的有生力量。鼓励各地整合涉农资金建设连片高标准农田,并优先流向家庭农场、专业大户等规模经营农户。

探索新的集体经营方式。集体经济组织要积极为承包农户开展多种形式的生产服务,通过统一服务降低生产成本、提高生产效率。有条件的地方根据农民意愿,可以统一连片整理耕地,将土地折股量化、确权到户,经营所得收益按股分配,也可以引导农民以承包地入股组建土地股份合作组织,通过自营或委托经营等方式发展农业规模经营。加大对新型农业经营主体的扶持力度。鼓励地方扩大对家庭农场、专业大户、农民合作社、龙头企业、农业社会化服务组织的扶持资金规模。支持符合条件的新型农业经营主体优先承担涉农项目,新增农业补贴向新型农业经营主体倾斜。

加强对工商企业租赁农户承包地的监管和风险防范。各地对工商企业长时间、大面积租赁农户承包地要有明确的上限控制,建立健全资格审查、项目审核、风险保障金制度,对租地条件、经营范围和违约处罚等作出规定。

(综合新华社北京11月20日电)

1 何时完成土地承包经营权确权颁证?

用5年左右时间基本完成土地承包经营权确权登记颁证工作,妥善解决农户承包地块面积不准、四至不清等问题。

2 土地流转可以采取哪些方式?

鼓励承包农户依法采取转包、出租、互换、转让及入股等方式流转承包地。以转让方式流转承包地的,原则上应在本集体经济组织成员之间进行。

3 土地经营规模多大合适?

现阶段,对土地经营规模相当于当地户均承包地面积10至15倍、务农收入相当于当地二、三产业务工收入的,应当给予重点扶持。

4 重点培育哪种新型农业经营主体?

重点培育以家庭成员为主要劳动力、以农业为主要收入来源,从事专业化、集约化农业生产的家庭农场,使之成为引领适度规模经营、发展现代农业的有生力量。



资料:新华社
制图:于海员

专家观点

“既要鼓励规模经营 也不能拔苗助长”

《意见》指出,实践证明,土地流转和适度规模经营是发展现代农业的必由之路。

对此,南京农业大学教授周应恒表示,我国人多地少,户均耕地规模小,劳动生产率水平较低,随着工业化、城镇化推进,农民非农就业收入不断提高,从事农业的意愿下降,粗放经营甚至抛荒已成普遍现象。同时,小规模农业难以应对国际竞争,发展规模经营是实现农业现代化的必然选择。

“在中国农业和农村未来的发展中,必须要大力培育和扶持多元化新型农业经营主体,发展农业适度规模经营,走出一条有中国特色的农业现代化道路。”中国科学院农村发展研究所研究员张晓山表示。

“但应清醒认识到,农村土地经营权的流转和集中必然是一个不平衡的、渐进的长期过程。”中央财经领导小组办公室

副主任韩俊说,发展适度规模经营,既要积极鼓励,也不能拔苗助长,要与城镇化进程和农村劳动力转移规模、农业科技进步和生产手段改进程度、农业社会化服务水平提高相适应。

《意见》还提出,坚持农村土地集体所有,实现所有权、承包权、经营权三权分置,引导土地经营权有序流转。

“目前,农民对土地流转的基本态度,地区之间存在着很大的差别。”韩俊说,采取“自家的承包地自家种”方式的农户仍占大多数,绝不能用行政手段强迫农民流转土地;在经济相对发达地区和大城市郊区,尤其是在城镇多年从事二、三产业、有稳定的非农收入的农户,有转让土地经营权的愿望,要坚持依法自愿有偿原则,允许农民以转包、出租、互换、转让、股份合作等形式流转土地经营权,但承包权仍是农户的,不能强迫收回承包地。

(据新华社北京11月20日电)

蓬莱交通事故再引校车安全追问

多少教训才能换回上学坦途?

园校车翻入水库,8名儿童遇难,原本为核载7人的面包车,却搭载了11人……



幼儿园校车成监管“盲区”

原本最需要保护的幼儿,却频频成为受害者;最需要严格监管的幼儿园校车,却一直没有安全标准,游离于监管之外。

幼儿园校车无“国标”。一些基层教育部门负责人告诉记者,2012年出台的《校车安全管理条例》,针对的是义务教育阶段校车,幼儿园则不在其列。尽管在条例的附则中明确规定,幼儿园的校车参照此条例,但最终落实情况很不如意,幼儿园校车基本都是园里自行管理,使用方式、车型、费用、驾驶和随车人员、路线都没有统一管理和要求。

“农村幼儿园布点少,覆盖的是周围几个甚至十几个村的孩子,距离很远,校车的存在是实际需求。”沈阳市法库县幼儿园园长张国军说,目前,各地对中小校车管理和幼儿园校车管理的方式方法和级别都不一样,幼儿园的校车基本游离于监管之外。而乡村道路环境差,驾驶员安全意识淡漠等,给校车埋下更多隐患。记者调查发现,农村许多地方实施撤点并校,校车承载学生路途远,村级道路本来狭窄。再加上容易发生校车安全事故的乡村道路,路况十分复杂,等级低、路况差、弯多、坡陡。

校车安全历来都是家长们关注的焦点。国家条例施行至今已经有两年多,全社会的校车意识已然有了从无到有的突破,但校车安全的现实仍难以令人乐观。

相关人士表示,做好校车安全工作一定要明确责任主体。除了政府、学校要负起责任外,相关部门也必须加强专业管理,比如对校车的车况、驾驶员培训、年检、核载、限速、规定线路等工作,要由交管和交通部门来管。

(据新华社北京11月20日电)

省政府成立 “11·19”事故责任调查组

调查工作已全面展开

□记者 袁涛 报道

本报济南11月20日讯 记者从省安监局获悉,经省政府同意,今天,蓬莱“11·19”重大道路交通事故责任调查组成立并召开全体会议,对事故责任调查工作作出全面部署。事故责任调查组由省政

府安委会副主任、省安监局局长李世瑛任组长,省监察厅、省公安厅、省总工会、省教育厅、省交通运输厅、烟台市政府负责同志任副组长,省检察院应邀派员参加事故责任调查。目前,事故责任调查工作已全面展开。

事故善后工作 有序进行

据新华社济南11月20日电 记者从山东省有关方面获悉,目前,蓬莱“11·19”交通事故各项善后工作正在平稳有序进行。医疗救护、现场调查与

责任认定、安全专项整治等工作小组分别就受伤儿童救治、家属安抚以及事故责任认定、安全隐患整治等积极开展工作。

公安部部署 全面排查整改校车安全隐患

据新华社北京11月20日电 山东蓬莱“11·19”重大交通事故发生后,11月20日,公安部召开预防重特大道路交通事故视频会。公安部副部长黄明表示,各级公安交管部门要深刻吸取事故教训,全面排查整改安全隐患,坚决预防重特大道路交通事故的发生。

公安部部署,要以农村地区为重点,加强安全形势分析研判,落实针对性整改

措施。加强校车和接送学生车辆源头安全管理,一个不漏地全面摸排本地区校车及接送学生车辆数量、安全性能及运行情况,逐车建立安全管理台账,对相关驾驶人交通违法行为和事故情况进行一次彻底清查。加强道路安全隐患的排查整改,提请当地政府组织相关部门对所有校车特别是农村地区校车行驶路线及接送学生车辆集中的路线,开展彻底的安全隐患大排查。