

交通职业变迁③

火车头上见证“中国速度”

吴荣欣 李晓明

“我开内燃机车的时候，在济南、青岛间跑一个来回，以潍坊站为节点，要8个火车司机轮番开，仅济南到潍坊就要6个小时。现在开电力机车、动车组列车，只要一个司机就够了，单程用时也缩短到动车2个多小时、普通车4个多小时。”11月7日，回忆起30年的火车司机生涯，济南铁路局济南机务段的孙志勤感慨地对记者说。

如果说铁路是国家经济发展的大动脉，那么火车就是流动着的血液。“火车跑得快，全靠车头带”，一直以来，火车司机这个职业给人以神秘的印象。尽管在今天选择火车出行已是再普通不过的出行方式，但对于火车驾驶室里的司机师傅，人们还是知之甚少。记者在济南机务段跟着火车司机进入新型电力机车，参观先进、智能化的设备，感受电力机车的强大牵引力；爬上目前仅有的几台内燃机车，体会巨大的12缸柴油发动机工作时火车司机的工作

环境；听火车司机讲述前后变化，记录下火车头上的“中国速度”。

孙志勤是亲历火车机车发展变化的火车司机中的一员。他今年51岁，是位老党员，从1980年参加工作，一直就没离开过铁路，已安全行车250多万公里。

说起自己的职业生涯，孙志勤记忆犹新。“起初我在蒸汽机车上当司炉工，当时的作业环境和现在比别提多艰苦了，从兖州到济南一趟下来一个人起码要填六七吨煤，耳朵、鼻子里全是煤屑。”孙志勤说，蒸汽机车跑得快不快，全靠炉火旺不旺，有时候赶上拉货上坡，需要不停地往炉里填煤，一铲子就有20来斤，又脏又累。

干了4年司炉工，孙志勤当上了蒸汽机车副司机。蒸汽机车最高时速80公里，没有速度表，全凭经验看速度。在师傅的带领下，他靠数电线杆、信号机或看石砟计算速度，“一看石砟成一条线了，说明速度高了。哪像现在，都是自动化的。”

随着蒸汽机车逐渐被淘汰，1987年，孙志勤开起了内燃机车。几年后，他又成为一名电力机车司机。“比起蒸汽机车，内燃机车的工作环境改善了不少，不用再填煤了，我以为这就是世界上最好的火车头了。没想到，到了电力机车，司机室不仅干净整洁，还有空调，速度更不用说了，120公里已经不是问题了。这就是中国发展和‘中国速度’啊。”

孙志勤说，34年来，他最难忘的就是参加工作师傅对他的谆谆教诲和严格要求，师傅留给他的书至今还在他家里放着，现在他还会经常拿出来翻一翻、看一看，虽然书本里的知识已经过时，但那种铁路人的精神却时刻影响着

他。相比老火车司机孙志勤，济南机务段动车车间指导司机顾全振算得上是年轻的一代了。2004年，根据原铁道部的部署，火车机车由内燃机开始向电力机转型，顾全振凭借其对火车知识的掌握和行车经验的积累，被选拔成为第一批电力机车司机。让他印象深刻的是，之前

在内燃机车上工作，每天手上免不了蹭上油，当时，济南机务段配发特质的清洗液，配合使用锯末，才能把手上的油污彻底洗干净。

“‘中国速度’是越来越快，刚开了一年电力机车，我就有幸成了第一批动车司机。”顾全振高兴地说。动车操作简单了，但要求高，时速300公里的动车，一眨眼的工夫就跑去百多米，作为动车司机，每一个动作都有规范要求，丝毫不能大意。

而今，顾全振已经是济南机务段动车车间的指导司机了，为了提高动车乘务员平稳操纵业务的技能，他总结了以“跟车添乘看一段、亲自操作干一段、关键地段教一招、作业完了评一趟”为主要内容的动车添乘“四个一指导法”，在确保高铁行车安全方面发挥了重要作用。

孙志勤和顾全振们为旅客的安全快速出行忙碌着，也见证着铁路上“中国速度”的日新月异。



冷文桥 报道

扫雪防滑应急演练

11月7日，荣成市公路局开展了冬季扫雪防滑应急演练。

荣成市地处山东半岛最东端，每年冬季，扫雪防滑成为公路部门冬季应急保畅的首要任务。早在10月份，荣成公路局就已更新完善今冬扫雪防滑应急预案。

山航安全飞行200万小时

白新宇 报道

本报济南讯 11月5日，中国民航局正式发布通告，截至2014年10月，山东航空股份有限公司已实现安全飞行200万小时。根据《中国民用航空安全奖励办法》，民航局授予山东航空股份有限公司“飞行安全二星奖”。

自1994年12月26日开飞以来，山航坚持“安全第一、预防为主、规范行为、强化系统”的安全理念，保持了良好的安全记录，至2014年10月，山航实现累计安全飞行200万小时。开飞至今，山航杜绝了飞行事故，先后四次获得民航局安全最高荣誉“金雁杯”和“金鹰杯”。特别是自2008年至今，山航是行业内年度飞行十万小时以上航空公司中唯一杜绝了公司原因飞行事故征候的航空公司。

10条公交线 让枣庄“三区合一”

通讯员 张松 报道

本报枣庄讯 “现在公交开通了，在家门口就能坐上车，进城非常方便，以前想都不敢想。”11月8日，在薛城区101路公交车上，60多岁的李老汉说。

此前，枣庄市薛城区、高新区和新城区一直没有互联互通、共享共用的城市公交网络。今年初，枣庄市投放50辆LNG节能环保型公交车，开通运营了“三区合一”城市公交“五条线”，即101路、102路、103路、104路、105路公交车，并配套建设枣庄庄、金河、石榴园三个首末站。

10月1日，为进一步方便群众出行，提高城区公交线路的覆盖率，枣庄市交通部门征求群众意见和建议，进行多方论证后，将原有的5条线路调整为10条，对票价进行优化调整，统一执行1元票价，并对老年人优惠。目前，沿线共设置站点211对，运营里程达到138.3公里。

高密1.5亿元 扮靓省道胶王路

陆建宝 报道

本报高密讯 近日，常年往返于省道胶王路上贩运蔬菜的柴沟镇驾驶员邱先生说：“这条路如今跑起来安全又畅快，真好。”

省道胶王公路原称青齐官道，随着经济社会各项事业的飞速发展，加之该路修建年限长，超载车辆多、交通流量大，导致路面老化、病害多发，2010年该路进行了全线罩面维持性处置。高密境内改建工程项目全长31.755公里，工程总投资1.33亿元。按二级路标准进行大修，自今年5月上旬开工建设以来，经过全体施工监理人员严谨、科学、有序施工，10月底全面完成路面和附属配套工程建设项目。同时，斥资2000万元对原来路肩两侧加宽3米，培植绿化平台，目前路肩加宽和绿化美化工作正在同步进行，计划年内完成。

嘉祥筹资近亿元 实现“户户通”

薛海波 报道

本报嘉祥讯 10月份以来，嘉祥县在实现“村村通”道路网化的基础上，全面实施“村内通”工程，对需新建或改造的进村道路、村内主要街道、村内街巷全部实施硬化，并同步设置排水设施，实现农村道路硬化“户户通”。

据了解，截至目前，该县通过“县专项补助、村‘一事一议’、社会捐助”等方式，累计筹资9820万元，已经完成“村内通”的村65个，正在施工41个村，累计修路18公里。

淄博高新区交通 送“福”到家门

通讯员 张雷 报道

本报淄博讯 为进一步提升淄博市高新区整体形象和群众出行环境，确保农村公路的安全、畅通，年初，该区对全区村组道路进行了广泛摸底，先后与各园区、办事处及村居深入座谈，结合旧村改造情况，制订了年度村组道路建设计划，投资270万元，对郭家村等5条农村道路实施建设、改造工程。

目前，该区县、乡、村公路里程达到360余公里，其中县道30.6公里，乡级公路110.9公里，基本实现了“村村通”油路。



小站大美

李其波

“您好”、“祝您一路平安”，10月24日下午，笔者在位于烟台市的国道206线蓬莱收费站看到，收费员曲青从收到车主票款开始，10秒内完成一次收费业务。从收款到递出票据，微笑一直挂在她的脸上，过往的司乘人员递出了一张“微笑名片”，其他上岗的收费人员也都是如此，让人感受到收费站不一样的美丽。

国道206线蓬莱收费站位于烟台到仙境蓬莱的沿海观光大通路上。全站收费人员42名，是一座不起眼的小收费站。

“作为烟台最知名旅游线路上的一个窗口，打造好收费员微笑服务品牌，既能树立公路形象，又能服务经济发展，这是一副社会效益与经济效益双赢的牌，必须下气力抓好。”蓬莱市公路局副局长战军说。

微笑服务要“甜”、文明用语要“亲”……蓬莱收费站以提高全站收费人员“笑脸”水平为切入点，从10月份开始，在全站展开了“微笑服务”竞赛活动，全力推进服务标准化、程序化、规范化，大力倡导人性化、亲情化服务。

集中开展微笑“练兵”期间，收费人员将通过观看教学片、微笑服务情景模拟演练等形式，组织全站人员对微笑服务礼仪等进行强化练习，推行“对镜训练、情绪诱导、记忆提取、观摩提高、意念巩固”微笑服务五步训练法，进一步规范微笑服务。

另外，针对少数“窗口”收费员上岗时出现的不规范行为，专门制作了纠正微笑服务不规范行为教学片，对微笑服务不规范、服务不到位等现象进行纠正，真正使微笑服务发自内心。

图①：对着镜子进行微笑服务训练。图②：咬筷子练习微笑服务。图③：互相纠正微笑服务动作。图④：微笑服务成为收费窗口的一道风景。



济乐高速年底通车，济东高速2016年通车 建设市区“山”字形高架快速路网体系

一环九射高快一体，未来省城更畅通

记者 戚加勋 通讯员 李东 报道 本报济南讯 近日，记者从济南市交通运输局获悉，济南至乐陵高速公路正全面加快附属设施施工进度，将于年底前竣工通车，届时济南市将实现县县通高速，结束商河县不通高速公路的历史，对促进济南北部地区经济社会发展具有十分重要的意义。

在加快推进济南至乐陵高速公路建设进度的同时，济南市公路局正在全面加快济南至东营高速公路建设。目前，济南至东营高速公路济南段正在进行路基和桥梁施工，累计完成投资40166万元，占概算投资的16.2%。

济南市公路局发展规划处副处长夏涛介绍，根据济南市干线公路中长期规划，济南将形成“一环九射”的高速公路网。目前，已建

成了“一环七射”高速公路网，正在建设的济南至乐陵、济南至东营高速公路是剩余的两条“射线”，待这两项高速公路建成通车后，济南市“一环九射”的高速公路网将完成。

据介绍，济南至乐陵高速公路是国家高速公路主干线京沪高速公路(G2)的重要组成部分，也是山东省高速公路网“五纵四横一环八连”中的重要连接线之一。起于德州乐陵市董家寨与河北省交界处，止于济阳县崔寨西与青银高速相接。总里程114.872公里，按双向六车道标准设计，设计行车时速120公里。项目建成后，京沪高速将从与京台高速重合路段分离出来，大大减轻京台高速北京至济南段的交通压力，可实现济南与德州庆云、河北盐山、海兴至黄骅港的高速通达，对拉动济南市北部县域经济发展具有重大意义。济南至东营高速

公路，起点位于济南至乐陵高速公路济西枢纽立交，终点位于东营境内的东港高速的主收费站处，全长162.899公里，双向四车道高速公路，设计速度120公里，建设期三年。济南至东营高速公路是山东省“五纵、四横、一环、八连”高速公路网的重要组成部分，也是黄河三角洲高效生态经济区发展战略布局中与济南都市圈联系的重要通道。该路通车后对完善全省骨架路网结构布局，发挥路网的整体效益，加强黄河三角洲与济南都市圈、山东半岛制造业基地和蓝色经济区联系，实现黄河三角洲、济南都市圈联动发展，促进黄河三角洲高效生态经济区的开发和起到积极推动作用。

在加快完善“一环九射”高速公路网的同时，济南市公路局正在努力通过完善“高快一体”路网解决城市交通拥堵问题，方

便市民便捷快速出行。目前，济南市由二环西路高架桥、二环路高架桥、北园高架桥、顺河高架桥共同组成了济南市“山”字形的高架快速路网体系。

根据规划，济南市2条主要快速高架路二环西路高架桥、二环路高架桥将南延至与绕城高速南线连接。这意味着未来省城南部长将再添两条出城道路，有望改变目前由省道103线“独撑”省城南大门的局面。目前，市公路局正在加快推进二环东路高架桥南延、二环西路高架桥南延、二环南路东延三个项目的前期工作。

夏涛介绍，待“一环九射”和“高快一体”路网建成后，济南市的干线公路网将更加完善，将有效解决城市过境交通问题，有助于缓解目前市区的交通拥堵，大大方便市民出行。