



中共山东省委机关报
1939年创刊
大众报业集团(大众日报社)出版
国内统一刊号:CN37-0001
邮发代号:23-1

大众日报

大众日报网: dzrb.dzwww.com

2014年10月7日
星期二
农历甲午年九月十四
第26078期
今日4版
热线电话: 0531-85193911

链群协作长成“森林经济”

宁阳依托“核心企业+平台建设+产业链群”探路工业转型升级



□ 本报记者 姜言明
本报通讯员 培国 桑蕊 秋雨

4000t/d新型干法熟料生产线,配备了纯低温余热发电项目,一跃成为全省同行业节能环保、发展循环经济的示范线,仅余热年发电量就达4500万度,可满足自身水泥生产近三分之一的需求。

如今,鲁珠集团聚拢了石材、新金属材料、精密机械设备等为其配套,形成完整的建材产业链,拥有鲁珠商砼、山东嘉意机械等15家全资或参股公司,辐射带动了当地31家相关联规模以上企业,“森林经济”效应显现。

“高端缺、中端满、低端超,这是现阶段很多地区工业的发展现状。”宁阳县经信局局长李明臣说,为实现工业转型升级,该县探索了“核心企业+平台建设+产业链群”的发展模式,初步形成了矿产资源、汽配、新材料、建材、化工五大产业链群,各链群围绕其核心企业的辐射作用同进退、共发展,共享研发、试验检

测、贸易、物流等公共服务平台,组成了宁阳工业经济的“航母舰队”。今年1-7月份,该县实现工业增加值同比增长18.12%,利润总额同比增23.14%。高新产业产值今年1-6月份达到111.37亿元,同比增长29.28%。

链群延伸的背后,是核心企业强大平台的支撑。在山东同创汽车散热器装置公司下属海力华益实验检测公司,记者看到了风洞试验台、高低压耐久脉冲试验台等汽车零部件检测设备。“这套是模拟汽车发动机的实验台,价值600多万,是国内首次将航空风洞增压技术应用到中冷器热平衡试验。”公司财务总监谷才宝说,目前同创有国家级博士后科研工作站、省工程技术研究中心等五大研发平台,而这个检测平台按照CNAS国家认可实验室要求建设,可以面向所有汽配及其延伸企业服务。

以同创为核心,综合新合源、振挺活塞等23家企业,该县形成了以散热器、活塞等为主导的汽配产业链群,与一汽、美国GDI等公司建立了长期合作。为壮大链群,同创于2012年建成占地100亩的汽配科技园,吸引上下游企业进驻。“我们提供厂房设备、研发等租赁服务,企业带着技术和人员就可以生产。”谷才宝说,目前园区已进驻6家企业。

绿意盎然的“小森林”在宁阳已形成气候。“不仅单体企业做精做强,众多企业唇齿相依,抱团打天下,企业在链群协作中优化升级。”宁阳县委书记刘学保说。以高新技术研发为助推力,今年1-8月,全县有在建1000万元以上工业技术改造项目73个,累计完成投资63.4亿元。近年来,宁阳先后申报山东省技术创新项目30项,攻克关键技术10项,国家级高新技术企业也由三年前的3家增长到如今8家。



中国“好面”让国人有面子

【赵振东:72岁,男,山东省农科院作物研究所研究员,中国工程院院士,曾四获国家科技进步奖】

我和小麦打了一辈子交道。现在在市场上,有各种面粉供人们选择,面包粉、蛋糕粉、饺子粉、全麦粉……琳琅满目,但在上个世纪,我国优质面粉只能依靠进口。一位工人取笑我:“老赵啊,我跟你推广的小麦磨成的面粉做馒头,裂的口子比馒头还大;我做面条吧,没有一根能超过20公分。”怎样改良小麦品质,让中国人吃上中国的“好面”?经过几十年的努力,1998年,我终于育成“济南17”——这是我国第一个通过审定的高产面包小麦品种。

我清晰记得,1999年,香港南顺面粉集团到内地找可以代替进口的优质小麦,历经波折,我们终于签下“济南17”的第一个订单。在青州种了5万亩“济南17”,第二年大获丰收。收获的12000吨面包小麦通过东营港和青岛港运到香港,比普通小麦价格高了35%!许多外国小麦育种专家来省农科院考察,连称“世界领先”:中国在一年两熟的耕作制度下,在亩产500-600公斤的高产水平下,竟能育成这样高品质的优质麦!“济南17”品质达国标优质强筋小麦一等标准,成为我国第一个年推广面积超过1000万亩的优质小麦品种,结束了我国优质面包小麦依赖进口的历史。

有人问我工作动力是什么,我不能辜负组织的培养和前辈的嘱托,努力做好本职工作,让老百姓“吃饱”又“吃好”,就是我的人生产值,就是我的爱党、爱国。

(王亚楠 安静 整理)

完美“替补”让国人长志气

【王军成:62岁,男,山东省科学院研究员,我国著名海洋资料浮标专家】

2008年的夏天,整个青岛都在为第29届北京奥运会帆船赛沸腾,我们课题组,更关注的却是我们正在为奥帆赛提供专业气象水文服务的浮标每天的工作情况。那次,我们可以说是临时“替补”上场,这固然是一个国产装备梦寐以求的应用推广的机遇,但压力也远大于一般。

此前,为做好奥帆赛举行期间的气象保障,奥帆赛组委会已经采购了2套挪威浮标,用于实时采集比赛海域的风速、风向、气温、气压、波高、波向、流速、流向等与比赛密切相关的气象水文参数。但在临近比赛的最后几个月进行演练使用时,挪威浮标却出了故障,联系供货方进行了两次故障排查与调试,仍不能解决问题。奥组委经过紧急商讨,认为需要寻找国产浮标替代执行奥帆赛气象保障任务,我们就是在这种情况下中选,紧急“替补”上场。

课题组紧急调整科研任务计划,抽调优秀科研骨干攻关研制,经过海上试验,实现了合同提出的要求,紧接着就是抓紧安排生产、装配、海上布放与调试。这些浮标在奥帆赛举行期间,无一故障,保障了奥帆赛的顺利举行,得到了奥帆赛组委会的高度评价,我们深感自豪。

科研工作的常态是寂寞,但在关键时刻,能够为国出力、为国争光,是每一个科研工作者的责任和荣光。我们希望能研制出更多性能优良、可靠性高、与国际一流相媲美的海洋环境监测设备,为建设海洋强国加力!

(王亚楠 厉运周 整理)



改变,为生活更美好

□ 周学泽

出城堵、返城堵。由故乡返济南,车在济青高速港沟下口排成一字长蛇阵——犹记得,几天前上高速时,车堵到旁边的旅游路,“龟速”一个小时才上高速。

“龟速”之下,有人调头而去,有人抱怨不断,而我此时的心态:有点烦恼,却并不恼火。

不恼火缘于对比。过去,没有高速路,没有私家车,回老家走蜿蜒的山道,要耗时4个小时;现在有好车有好路,节日虽然堵一些,可耗时也就俩小时,虽堵犹快。

归根结底,这是一个发展起来之后引发的新问题。“拥堵”替换“蜿蜒”,发展起来之后的新问题、新烦恼同样不少,但时代终究在前行,想必谁也不愿再穿越那个物质贫乏的旧时光。感恩改革、感恩时代,平和理性地看待发展中的问题,才能真切感受生活的美好。

当然,以平和心态审视并不意味着我们可以无视发展中的新问题,任由其堆积滋生,否则只会损害发展成果,降低人们的良好预期。堵车、拥挤、垃圾多、餐饮大多质量不高、旅游安全缺乏保障、门票定价过高、监管失之于软,这些烦恼还在困扰着出行的人们。而时下的假日就像一个“放大镜”,将公共服务中暴露出的短板效应放大开来。

生活本可以变得更美好,但这需要我们作出一点点的改变。应该看到,发展起来之后,我们化解问题有了更多凭借和底气。比如,可以通过改革完善休假制度实现人员分流,减少人流、车流过多造成的拥堵难题。此外,假日高速上下口拥堵弊病,固然与车流激增有关,但接驳道路不开阔、弯曲狭窄以及缺乏高架桥疏通等设计上的种种缺陷也不无关系,同样需要一一改进。

鲁迅说:“不满是向上的车轮”。让生活变得更加美好,需要在心态、方法和制度等几个层面不断加以调试和改进。以辩证眼光看待今天的发展成就,找到科学的办法解决现实发展中的问题,用严格的制度保障发展朝正确的方向前进,才是我们理应秉持的一个态度。态度决定一切。只要敢于创新、勇于改变,敬终始始、善做善成,一个更美好的生活必将缓缓走来。

□ 责任编辑 张鸣雁 姜和军



我国首艘自营邮轮运营1个月,营销模式、水陆整合等问题待解决

邮轮游,“合起来”才能火起来



□林裕超 刘小路 报道

我国第一艘全资、自主经营的豪华邮轮“中华泰山号”进驻烟台港。



□刘小路 刘英

一直以来,世界邮轮市场一直被西方几大国际邮轮巨头垄断。8月26日,由烟台渤海轮渡股份有限公司作为船东的“中华泰山号”邮轮正式首航,这也是我国第一艘全资、自主经营、自主管理的豪华邮轮,结束了国内企业没有自营邮轮的历史。

作为一种高端旅游业态,邮轮旅游已开始“飞入寻常百姓家”。运营1个多月,“中华泰山号”给我们带来了什么?

高端游卖出“白菜价”

10月3日,近900名中国游客登上“中华泰山号”邮轮,从烟台港出发驶往韩国仁川港,开启畅游韩国5天4夜的休闲之旅。这艘购自欧洲的180多米长豪华邮轮,运营1个多月,已赢得不少青睐。

“邮轮各种配套设施非常完善,备有400多间欧式风格、装修精良、设备齐全的客房。”邮轮船长刘仁才介绍,邮轮上还有剧院、大型娱乐场、免税店、游泳池、温泉池、SPA会馆、酒吧、棋牌室,以及儿童护幼中心、健身房、医院等,可满足船上乘客各项生活和娱乐需求。

与动辄上万元的外国邮轮相比,“中华泰山号”的定价亲民。“过去我们总把邮轮旅游当成一种奢侈的旅游方式,其实邮轮自助行如果安排好,费用并不是很贵。”旅行社人员介绍说,“中华泰山号”邮轮定价为2晚3天2288元起,4晚5天的行程3388元起,吃住玩乐游一条龙服务。“这在出境游价格中堪比‘白菜价’”。

然而,有专家提出,现今中国邮轮市场不断发展,邮轮价位放低,吸客的同时也会为邮轮旅游定位发展留下潜在危机。(下转第二版)

相关链接

全球最大中文邮轮预订平台推出

订邮轮旅游能像订机票一样

据新华社北京电 在国庆节黄金周到来前,覆盖世界各地数百港口、航期跨越几年邮轮产品的全球最大的中文邮轮预订平台在京发布,国内外旅游者通过PC端和手机端即可实现一个平台订遍全球航线所有邮轮产品。记者从携程旅行网获悉,通过直连全球各大邮轮公司系统即可实现全球邮轮即时舱位显示及预订的“中文邮轮预订平台”已经正式开通。通过产品端到客户端实现无缝对接,这一平台在邮轮产品库存和价格即时性、信息全面性、展示生动性、渠道多样性几方面都具有历史性突破,成为目前全球最大、最先进的中文邮轮预订平台。



国庆吃喝玩乐 流行先“团”一下

电影票、美食、景区门票网上交易最热,淘宝数据显示,景区门票最近七天的搜索指数比去年同期增长了106%……

▶ 2 要闻



古装古街古玉古味 青州古城游不一样

这个国庆节,每天到青州古城旅游的游客有六七万人。青州市投资近20亿元,对古城进行保护性修复……

▶ 2 要闻

换位式体验“换”来了什么

临沂倾力疏通群众出行“最后一公里”,幸福交通品牌在老区叫响



□ 本报记者 于江 吴荣欣 尹琨

“换”出新秩序—— 蹲车站解决出租车乱象

“临沂汽车客运站出租车管理混乱”是群众反映最多的问题之一。出租车很多,百姓乘车却并不顺心,存在拒载、不打表、拼车、抢客、宰客等问题,管理部门几乎天天都会接到数起乘客投诉。

换位体验中,出租车管理办公室主任周志刚采取最“笨”也是最有办法,和同事一起在车站“蹲”了整整5天。车来车往中,周志刚体验乘客乘车的方便,听出租车司机对秩序混乱的抱怨,虚心向他们请教治本之策。座谈的时候,有出租车司机提出:

“你只要让我进来,不收我的费,我就好办;我可以不拒载,但你也得管住别的出租车司机也不拒载。”循着这个思路,管理部门取消了过去一个车次2元的进站费,专门辟出出租车进站通道,实行流水发车,一举解决了拒载等类似问题,投诉量马上下来了。

与此同时,临沂市交通运输局严查黑车、宰客、抢客、拒载、不按规使用计价器等违章经营行为,规范出租车营运秩序;倾听市民呼声,下决心增加出租车数量,多年来想办但没办的事终于破题。

临沂市交通运输局局长高永胜说,有的党员干部到基层调研,思想上带着条条框框,觉得“这些情况都知道嘛”“这些问题我都明白,不好解决啊”,自己先把

思路堵死了。换位体验活动中,党员干部以普通乘客和基层工作人员身份亲身体会,思考的角度变了,许多问题迎刃而解。

“换”来大便利—— 办证时间20天变一天

9月29日,临沂市道路运输从业资格服务大厅秩序井然。刚领到证书的河东区顺驰物流公司的刘树东告诉记者:“以前办从业资格要在河东区报名,来临沂市学习、考试,再到河东区领证,考完试20个工作日才能领证。现在集中在大厅办理,考试合格当天就能盖章拿证。”

“行政审批到底能不能提速?能提高到什么程度?”(下转第二版)