



枣园尽是“自费客”

□ 本报记者 王兆峰
本报通讯员 郑兆雷

10月2日，茌平县首庄镇许庄村，中国圆铃大枣采摘园——
刚刚送走两拨游客的枣农许占楼，蹲在地头算账：昨天接待100来人，今天又来50多位，2天不到卖了500斤枣，收入5000块钱……
身为许庄村村委委员的许占楼告诉记者，茌平是“圆铃大枣之乡”，首庄镇是枣乡中的枣乡，而首庄3000棵老枣树90%集中在许庄。

过去每到大枣收获时节，村里人都烦恼：大枣声名远扬，不少人慕名而来，接待任务繁重。
面对记者满脸疑惑，许占楼解释，不少是“熟人”领着来，一些人走时不给现钱，打张“白条”算完，说啥的账挂在单位户头，要账难着呢！许占楼回忆，有一年国庆节，他家2000斤枣，被10张“白条”赔走了。光讨账，前前后后就用了3个月。
“到2013年大枣采摘节，‘白条’就基本没有了。”许占楼说，2012年12月“八项规定”出台，去除了许多烦恼，也给枣农的经营

方式带来改变：“现在，我们除了接待‘自费客’，还跟镇里的‘鑫岳合作社’签订了合同，采摘之后剩余的大枣由‘鑫岳’负责包销。大枣销路不愁！”
说话间，一位领着四五岁小女孩、操济南口音的女游客手提满满一篮枣走过来。老许起身相迎：“来买卖了！”
首庄镇同志告诉记者，今年圆铃大枣更值钱、人气更旺了：今年鲜枣平均价卖到每斤10元；“采摘园”从9月1日开业至今已累计接待游客3万多人，全是“自费客”……

假期第三天 省外游客大幅增长

自驾自助游现高潮

□记者 付玉婷 报道
本报济南10月3日讯 国庆长假进入第三天，省外游客较前期出现大幅增长。记者从山东省旅游局获悉，纳入预报统计的32个监测景区共接待游客122.4万人次，同比增长8.3%，门票收入4991.6万元，同比增长7.6%。
今日我省迎来北京、天津、河北等远程自驾、自助游高潮。据了解，泰安市今日自驾游车辆超过3万辆；威海市景区随处可见京、津、黑等外省自驾车和团队大巴车；德州泉城极地海洋世界自驾游游客占到90%以上，且以外地游客居多。
节前，好客山东公共旅游网、目的地旅游电商网站酷旅网上线运行，全省旅游信息整合程度极大提升，也使得这个假期通过酷旅网、同程网、携程网等电商平台提前预订的游客呈现猛增态势。
作为好客山东公共旅游网的基础系统，山东省旅游电子票务系统也已于“十一”前上线，通过整合景区现有各电子售票渠道，为游客提供统一的验票设备。目前该系统已覆盖省内120家景区。

客流车流高位运行 “服务区经济”走俏

□记者 吴荣欣 通讯员 吴志成 报道
本报济南10月3日讯 今天是国庆长假的第三天，铁路、公路客流量及高速公路车流量有所回落，但仍保持高位运行。
今天凌晨3时许，因河北大雾，G3京台高速鲁冀站北京方向出口临时关闭，至上午9时才恢复放行。G20青银高速全天发生多起交通事故，上午9时，K239+100青岛方向发生两轿车追尾事故，K245+100银川方向发生小货车侧翻事故；13时，K166+400青岛方向发生四轿车追尾事故；19时，K254+900青岛方向发生三轿车追尾事故，均造成压车。
一些高速公路服务区利用密集的车流、客流，做起了商品营销文章。其中，京台高速德州服务区假期前三日均销售扒鸡1400只，是平时的7倍，部分品牌饮料的销售额也达到了平时的3倍。

国庆随想 仪式的内在生命力

□ 本报记者 赵洪杰
妻子老家在鲁西南，她的院落里梧桐挺拔，槐树茂盛。柿子树的叶子随风而逝，日渐稀落，而成熟的黄柿子挂满枝头。枝头，鸟儿跃动，叽喳声终日不息，独坐院中，不谙绘画的我有一股画出这一幅晚秋五彩图的冲动。
国庆节当日，妻弟在这个乡村院落里举办了一场传统的婚礼。戏班子从前一晚就吹起唢呐，唱起了戏曲，礼花映红了半个村庄。
婚礼中点滴都渗透着传统的孝悌文化。迎亲前，院中上方摆上两把藤椅，铺上红色毛毯，家族的掌事者手持一张家族名单端正立在一旁，每报一名，长者正襟危坐，妻弟便作揖、左腿迈下下蹲，然后双膝跪下叩拜。即便出现不能及时赶来的长者，也要面对藤椅叩拜，辈分越长，磕头越多。细数了一下，足磕了近200个头，着实让我感到震撼。
在一场传统婚礼仪式中，天地，父母，新人，这里对传统的坚守，让人感到了他们对自然的敬畏，对祖先的尊重，感受到礼仪的内在生命力。在物质丰富后，如何摒弃喧嚣与喧嚣，如何找回内心的安宁与宁静，传统文化中蕴含着巨大的资源，在文化大省的自觉与担当中，仍然需要从一些优良的传统中汲取文化复兴的力量。

政府门户网站公示公车封存信息，本报记者多处实地探访

公车封存“网上晒”

◆封存车辆被开动将自动报警 ◆省城景区饭店未见“鲁O”

□记者 昆明春 吴允波 报道
本报济南讯 尽管国庆节前一天到区县检查工作回来已晚上6点多，但济南市委某机关处长赵子伟（化名）仍让一同回来的单位司机先把车开到龙奥大厦地下停车场，然后再坐门口的K139路公交车回家——上午他在外面时就接到办公室主任的通知，他当天使用的单位那辆桑塔纳轿车已经被列入假期封存名单，必须在当天19时之前停在指定位置。

等共封存公车47辆、值班车17辆。

记者看到，在济南市政府门户网站链接的66家市直部门和机构中，绝大部分部门和单位如济南市发改委、经信委、教育局等，都在各自官方网站的首要位置，公示了各自单位的公车封存信息。2日下午，记者特地赶到龙奥大厦，发现机关车辆都在指定位置整齐停放。
景区、酒店周围是否有公车出没？记者2日在趵突泉门口询问停车场收费员得知，从车号上大致能看出来，大部分游客都是驾驶私家车来游览景区的，基本上看不到机关公车的踪迹。浆水泉风景区位置比较隐蔽，很多在济南工作多年的人都不知道这一景区。10月2日中午，记者来到这里观察发现，停放的上百辆车绝大部分都是鲁A牌照，北京、上海牌照的汽车偶有出现，但是没有鲁O牌公车出现。



□记者 房贤刚 报道
10月3日，记者在济南市中区某单位看到，十余辆公车打着封条停放在车位里。据工作人员介绍，国庆期间，该单位所有公车均停放在此。

“近几年特别是八项规定出台以来，济南市明确规定在春节、中秋节、国庆节、清明节等法定节假日，除特殊车辆及值班车辆外，所有公车须指定地点集中封存，并上网公示所有封存公车的车型、车号等信息，接受群众举报监督。”济南市纪委相关负责人告诉记者。章丘市纪委党风室的韩玉军告诉记者，所有公车都安装了定位系统，如果节假日值班车辆进入了景区，或者封存的车辆被开动了，软件系统会自动报警，纪检部门就会立即进行调查。

10月1日晚上6点，记者来到位于旅游路的皇官大酒店、英雄山北侧的经十一路美食街调查发现，停放的车辆有外市、外省的，唯独没有发现一辆鲁O牌的公车。
“往年节假日是最忙的时候，现在反而最悠闲了。”济南一家五星级酒店的厨师李明（化名）告诉记者，自从中央八项规定实施以来，没有了公款消费，个人又消费不起，让星级酒店门庭冷落。目前，每天能有三五桌就不错了，节假日顾客更少。

记者打开济南市政府门户网站，右侧公告栏里排在首位的就是2014年国庆节假期市政府办公厅公务用车封存情况。记者数了一下，市政府办公厅及其管理部门市政务服务中心管理办公室、市政府12345市民服务热线、市打击走私办公室、市政府口岸办公室、市政府机关后勤服务中心

假期没了单位接待，公车司机携妻带女丽江度假—— “领导一个电话也没打”

□ 本报记者 贾瑞君

“今年这个‘十一’黄金周，我算过得更踏实了。”10月3日下午5点，远在云南丽江古城的李宗刚（化名）在电话里告诉记者。
今年43岁的李宗刚是一位公车司机，所在单位为正厅级事业单位。在李宗刚的印象中，自从2000年前后实施黄金周以来，他很少感受到黄金周带来的清闲放松。相反，每个黄金周对他来说，都非常忙碌。一个重要原因是，司机要在单位轮流值班，而值班的一项主要内容是接待。山东历史人文景点众多，旅游资源丰富，每到大的节假日，不少游客都会把山东作为旅游首选地。李宗刚记得，前些年每到“五一”“十一”，基本上都会有外省市兄弟单位的客人来山东转一转，来者多数是有一官半职的，一般会选泰山、曲阜和济南等类似知名的景点。到这些地方去，陪同的任务一般就要交给司机。

“说实在的，陪客人逛景点不是个好活。”李宗刚说，一般客人来之前就要把路线规划好，要去哪些景点，路上哪些部门接待。虽然这些都有本单位领导提前定好，如果本单位领导一路陪同那就不用操心，只管开车即可。但客人大多是拖家带口来山东，本单位领导一般不适合全程陪同，路上的诸多服务事项就只能由司机代办。因为陪同客人假期泡汤的事情，李宗刚经历过四五次。

自从实施八项规定以来，李宗刚发现，节假日单位接待来山东的客人明显少了。车队的其他司机也都反映，空闲时间多了，节假日里终于可以陪自己的家人了。去年“十一”，李宗刚带着老人去了北京，但心里还有点不踏实，生怕单位有事。没想到，节日的公车全部封存，领导一个电话也没打。有了去年的经历，李宗刚便放心地安排了今年的“十一”行程，提前订好了机票，放假第一天便和女儿、妻子飞到了云南。



国庆微博热

【清爽过节，从心出发】现在“裸”是一个流行热词，裸官、裸捐、裸退，八项规定后，提倡过裸节。要让清爽过节成为社会风尚新常态，党员干部须先从自身做起，扬清抑浊。清爽过节，从心出发。心无膨胀私欲，方能行不逾矩，才会平安无愧。（@王佳声）

□房贤刚 报道
◀10月3日，千佛山景区人潮涌动。

今年为何不见收棉人？

国家取消临时收储，棉花价格或将“重回市场”，加工企业态度谨慎未开秤

□ 本报记者 魏东 李明
本报通讯员 刘玲玲 张学玲



从2011年起，我国实行棉花临时收储制度，维持较高的国产棉价，保护棉农利益。但在实行进口配额背景下，国内纺织企业在成本端面临较大的压力。从2014年起，国家取消棉花临时收储政策，在新疆实行目标价格补贴。这一政策转变对棉花产业链各方影响如何？各方都有什么诉求？带着这些问题，记者在省内棉花主产区东营进行了采访。

9月24日，垦利县黄河口镇兴无村，又到一年采棉季。同往年一样，村民们照常早出晚归，在棉田里捡拾棉花，而今年似乎又有些不同，种棉户家门口都大大小小地堆放着白花花的“棉花垛”。
来自江苏连云港的孙其兵正在用铁叉将自己的棉花摊开晾晒，“我是在村里包地种棉花的，今年从村民手中承包了180亩棉田，好不容易盼来了好收成，谁想到，棉花没人要了。”孙其兵看着自家已采好的10000多斤棉花有些忧伤。

收购、加工、质量关就可以了。而今年，国家取消了临时收储政策，我们不得不重新回到市场，自己跑销路。”李建林说，受进口棉花质优价廉的影响，国产棉价格势必会有下降，预计今年价格应该在3—3.5元之间。皮棉加工企业多数持观望态度，大多没有开秤。

“如果今年价格像他们预计的那样，我们这些包地种棉的这一年就白忙活了。”孙其兵告诉记者算了一笔账，一亩棉花化肥、农药、种子、修剪、拾棉及包地就需要1300元，如果按照今年平均亩产400斤，每斤3.5元计算，成本和收益几乎相当。

连续几年种棉效益不高，加上今年临时收储政策取消，很多农民都将棉田改茬。黄河口镇农林站站长刘开军介绍说，今年该镇棉田面积由去年的19万亩减至12万亩，减少的7万亩都改茬种了玉米和高粱。而从东营市相关统计数据不难看出，作为山东省最大棉产区的东营市，棉花种植总面积也在大幅缩减。2012年全市棉花种植总面积为258.8万亩；2013年，205万亩；2014年，170万亩。“受今年政策影响，明年棉花种植面积

很可能还会有大幅下降。”东营市农业局棉站站长苗兴武分析。

国储政策的取消，相较于棉花加工企业，对下游纺织企业来说，似乎是利好消息。“取消收储，纺织企业可以拓宽原料采购渠道和方式，根据自身需求和市场情况，灵活采取收购政策。”广饶县丰源纺织有限公司总经理燕春防表示，淘汰落后产能后，恢复下游纺织企业活力还需要一段时间，但总的来讲是将棉花价格推向市场，对后来棉纺织行业的发展是健康良性的。

李建林表示，让棉花加工企业重新参与市场竞争，就必须营造一个良好的市场秩序，希望相关部门能出台政策加强棉花加工企业资质认证管理和棉花市场监管，同时加强棉花质量抽检，对没有加工资质的企业禁止加工，对没有进行质量抽检的棉花禁止入市。

而对于种棉户，对政策春风的需求似乎更加迫切。“按现在的形式来看，今年棉农基本是不挣钱的，种棉不挣钱，对我们这些种地的来说是巨大的打击。”孙其兵说，如果目标价格直补能惠及到全国，那棉农还会有部分收入，重拾种棉信心。

内港海关AEO互认实施 314家鲁企受惠

□记者 代玲玲 通讯员 安程 赵彦鹏 报道
本报济南讯 记者近日从济南海关了解到，内地与香港海关AEO互认自9月1日起正式实施一月以来，通过互认，我省314家A企业将获得两地海关给予的更加便捷的通关优惠措施，畅享通关便利。
AEO是“经认证的经营者”的简称，是世界海关组织旨在构建海关与商界之间的合作伙伴关系，实现贸易安全与便利目标而引入的一项制度。中国海关企业分类管理中的AA类企业，即为中国海关的AEO企业。根据互认工作安排，经内地海关认证的AA类企业、经香港海关认证的“香港认可经济营运商”均被双方互认为“AEO”企业，享受两地海关互相给予对方进口货物通关便利措施。
内地与香港海关AEO互认全面实施，将使内地AA类企业和香港的AEO企业在进行双边贸易时共同享受双方海关提供的贸易便利措施，如简化进口货物单证审核、进口货物优先通关、设立海关联络员、协调解决企业通关中的问题、非常时期优先处置等。

青岛浒苔高值化利用基地启用

□记者 宋改 薄克国 报道
本报青岛讯 日前，青岛市浒苔资源高值化利用基地在青岛海大生物集团胶州湾工业园正式启用。这是国际上唯一的规模化绿藻多糖提取、纯化、制备以及绿藻多糖系列制剂生产基地。同时，“山东省院士专家工作站”也在青岛海大生物集团揭牌。
海大生物此前对浒苔资源的主要利用，集中在绿色有机肥料方面。据悉，新基地投入使用后，将大幅度提高浒苔资源化利用能力，并实现浒苔资源的高值化利用——可形成年产高纯度的浒苔多糖1000多吨、高端绿藻糖肽生物制品300吨、新型海藻有机水溶肥料20000吨、动物免疫增强剂1000吨。
随着“山东省院士专家工作站”的落户，浒苔资源的高值化利用将得到中国工程院院士管华诗带领的“山东省糖科学与糖工程重点实验室”团队的协助，加快浒苔提取物在人体保健及动物免疫等高端领域的应用。

第三届非遗博览会
距开幕还有6天