

积压船舶800余艘，滞留船民数千名，如何保障船舶通行和安抚船民，且看——

# 排堵保畅，枣庄港航的行动力

◆上百名执法人员的共同努力；220余艘遇险船舶的起驳救助；12次紧急会议的召开；7次航行通告的发布，411艘船舶收到发放的纯净水12000瓶，方便面1000箱，卫生防疫药品560份……数字诠释出枣庄港航系统在京杭运河枣庄段排堵保畅工作中的辛苦与执着。

□ 本报记者 陈明  
本报通讯员 王燕

## 早准备应对旱情

6月份开始，干旱少雨的天气和急剧下降的航道水位，让常年在运河上执法监管的港航干部职工意识到有可能面对多年不遇的旱情。为此，枣庄市港航局早动手，制定下发了《京

杭运河枣庄段枯水期排堵保畅实施方案》和《关于做好枯水期排堵保畅工作的紧急通知》。同时，成立了水上交通运输排堵保畅工作领导小组，海事、港政、运政等13个基层单位和机关人员全部靠上，组建了排堵保畅应急队伍，确保排堵保畅工作顺利开展。

进入7月，水位持续下降，航道通行困难。7月15日，南四湖水利管理局下发《关于停止从南四湖下级湖取水的水函》，南四湖水位已降至最低生态保证水位以下，要求韩庄船闸关闭船闸、停止通航，京杭运河枣庄段航道水源补给中断。此时聚集在京杭运河枣庄段的船只越来越多，航道阻塞现象时有发生，特别是重载、大型船只过闸随时可能造成危险。

## 设交通管制点，24小时管制

为保障京杭运河枣庄段枯水期水路交通畅通，枣庄市港航局加强协调联动，资源整合、堵点排查、信息保障等工作机制的衔接，及时发布航行信息和航行通告，将航道通航情况通过甚高频、执法船巡逻广播、手机短信、现场传

达等形式对过闸船舶、港口业主进行宣传告知，依据有关法律法规下发了航行通告，调整船舶限制吃水标准。

7月21日，枣庄、济宁、徐州两省三市再次协调召开排堵保畅联席会议，共同研究南四湖流域及下级湖东、西线航道实行水上交通管制工作，三地联动共同应对枯水难题。

7月22日，在水位持续下降的情况下，枣庄市港航局决定对万年闸船闸至韩庄船闸之间航段实施临时封航，台儿庄船闸至万年闸船闸之间航道船舶执行单向下行临时交通管制。执法船艇、排挡船，海事、航政、港政、运政执法人员在航道浅点、船闸上下游等关键航段设立交通管制点，实施24小时管制，加强源头管理，坚持“谁签证、谁放行、谁负责”原则，加强过往船舶检查和现场丈量，对存在谎报瞒报吃水、不服从现场管理的船舶实施行政处罚，从源头上控制“超吃水”航行，确保过闸船舶满足航道安全通航要求，避免发生船舶搁浅堵航事件。

## 3个月爱心帮助数千名船民



## 亚洲最大最豪华客滚船下水

□通讯员 王建波 报道

▲9月12日上午，渤海轮渡股份有限公司斥资近4亿元建造的亚洲最大最豪华客滚船“渤海钻珠”轮，在黄海造船有限公司船厂顺利下水。该轮下水后，预计于2015年2月前开始投入到烟台至大连航线运营。其姊妹船“渤海明珠”轮也将于11月份下水。

据了解，“渤海钻珠”轮是“渤海翠珠”、“渤海明珠”轮的姊妹船，按照国际航行客滚船要求建造，配备了电梯、设有落地窗观光阳台的豪华客房、直升机可以直接降落，其豪华程度介于目前客滚船与豪华邮轮之间，是亚洲目前最大、最先进、最安全、最豪华的客滚船，达到国际客滚船标准。

“渤海钻珠”轮船总长178.8米，宽28米，总吨位为3.5万吨。乘客定额为2300人。设有3层车辆舱，车辆舱高度达4.85米，车道长度2500米，可载大小车辆300余辆。

据介绍，与渤海轮渡股份有限公司其他姊妹船相比，“渤海钻珠”轮的设计更加人性化。针对旅客出行越来越追求舒适的特点，“渤海钻珠”轮增加了舒适的床位，减少了座席客位。船舶还结合邮轮的部分特点，配备电梯3部，特等舱、一等舱、二等舱全部设有落地窗观光阳台，设置大型娱乐场所，旅客乘坐更加舒适，集旅行、休闲、娱乐于一体。

## 海事水上安全进校园——

# 让校船成“平安渡”“放心渡”

□ 本报记者 郝雪莹  
本报通讯员 马桂山

## 青岛唯一“校船”

斋堂岛位于青岛黄岛区琅琊镇，和琅琊港码头之间距离约1公里，一艘50客座的钢制渡轮“琅琊”号是进出岛的交通工具，每天早晨和傍晚，岛上7名小学生固定搭乘渡轮“琅琊”号上下学，“琅琊”号也是青岛市唯一一条“校船”。

据了解，目前共有16名斋堂岛籍中学生和14名小学生在琅琊镇上学，而中学生都在镇上住校学习，周末回岛。除每天固定乘坐渡轮往返学校的7名小学生外，另外的7名小学生平常住在镇上，通常也是周末回岛。

校船搭载的学生虽不多，但校船安全却牵动着往返学生家人及社会的关注，也是琅琊镇政府和海事部门重点监管对象。

## 建立安全保障长效机制

“我们建立了交通安全保障制度，每天有家长轮流值班在码头上接送孩子，校车固定时间在学校和码头之间接送，学校、家庭、渡轮、交运公司都签订了安全责任书，确保孩子上下学安全。”琅琊镇中心小学安全主管向记者介绍，学校为保障学生安全，在海事部门及政府指导下建立了一套安全运送学生的保障机制。

为了保障琅琊镇的岛籍学生安全乘坐渡轮，胶南的海事部门也对客船安全及学生的安全教育下了较大功夫。

9月11日，青岛胶南海事处的执法人员分别到黄岛区琅琊镇中心中学和小学，为2000多名中小學生上了一堂生动的水上安全知识课，组织学生进行客船逃生演练，并将30余件救生衣赠送给了学校和斋堂岛的学生们，同时对斋堂岛至琅琊港航线的渡轮“琅琊”号进行了一次安全“体检”。

针对中小学生的认知特点，胶南海事处的工作人员精心准备了课件，水上安全知识课内容包括乘船安全、海上求生、防止溺水等，并组织斋堂岛学生和家、学校老师、渡轮船员共同进行了客船模拟逃生演练。

青岛胶南海事处处长董树盛向记者介绍：“课上发放的这些公益救生衣是青岛市民捐助的，上面印有海上遇险报警电话12395，我们将一部分送给斋堂岛的学生，一部分送给学校做安全培训使用。”

## 进校园进社区

年初以来，山东海事部门大力倡导“平安是福”安全理念，以“水上平安交通，安全伴我成长”为主题，向中小學生普及水上安全和航海科学知识，吸取韩国“岁月”号沉船的教训，增强学生水上交通安全意识和水上事故自救能力，防止和减少水上交通事故、溺水等事故的发生。

据了解，山东海事部门还开展“水上安全进社区”活动，通过山东海事政务微博向社会募集了1000件救生衣和200只救生圈，并组织志愿者进社区、进渔村、进海岛，排查社区危险水域，并在危险水域周边布设救生衣和救生圈，切实有效地防止溺水事件发生，同时保障见义勇为者的安全。

## 山东海事边防强化合作共建

□马桂山 报道

本报青岛讯 9月12日，山东海事局与山东省公安边防总队青岛支队在青岛举行《关于建立国际航行船舶监管协作机制的合作备忘录》签署仪式。

为贯彻落实公安部出入境管理局与交通运输部海事局《关于建立国际航行船舶监管协作机制的合作备忘录》精神，山东海事局与山东省公安边防总队就加强国际航行船舶在我国海域航行和港口停泊期间的监管，建立协作联络机制、信息资源共享机制、执法协作机制等方面达成共识。双方将共同督促国际航行船舶遵守《1974年国际海上人命安全公约》、《国际船舶和港口设施保安规则》和我国国际航行船舶保安规则、出入境管理法律法规等。

## 港区首次实现岸一船网络互连

# 日照港“网络公路”铺到海上“孤岛”

□通讯员 李长君 报道

本报日照讯 近日，日照港区船一岸网络办公系统完工。港口各网络办公系统有了“上船”平台，这就使得日照港区改变船上办公只能收发纸质文件的历史，首次实现了岸一船网络互连。

据悉，该工程自去年年底规划至建成，共历时8个月，今年年初以来，日照港区规划建设无线基站，辐射日照港锚地以内的海区。8月份，日照港又陆续在轮驳公司15艘港作拖轮上安装网络交换机，铺设网线，完成船一岸“信息公路最后一公里”。完工后，船舶与岸上可进行网络接收和发送工作信息，“网络公路”的连接也让船舶不再是一个个海上信息“孤岛”。

## 东营开展

# 海上交通安全“六打六治”

□通讯员 李天越 报道

本报东营讯 为进一步深化打非治违工作，有效防范和坚决遏制海上重大事故，近日，东营海事处、东营市港航局、东营市海洋渔业局联合下发《东营海上交通“六打六治”打非治违专项行动实施方案》，共同部署开展海上交通安全“六打六治”专项行动。

据悉，此次专项行动为期4个月，旨在严肃查处非法运输、船舶“四超”（超载、超员、超速、超航区航行）、非法载客、非法载运危险货物、非法从事海上施工、违章航行等六项违法行为，规范安全生产秩序，促进水上交通安全形势持续稳定好转。

为确保活动取得实效，活动期间，海事、港航、海洋渔业等部门将不定期开展联合执法行动，并将存在严重违法违法行为且不整改以及因非法违法行为导致事故的企业、船舶列入“黑名单”，在作业审批、核准、备案等方面严格限制，并在各类考核中实行安全生产“一票否决”。

## 两拖轮携手

# 安全作业突破3000艘次

□通讯员 李长君 报道

本报日照讯 近日，在日照港今年开展的“船舶作业千次无事故”活动中，“日港拖19”轮、“日港拖20”轮两艘拖轮安全作业突破3000艘次，闯入该活动第四关。

为切实做好安全工作，日照港集团今年持续开展“船舶作业千次无事故”活动。日照港集团轮驳公司根据活动要求，按照每艘拖轮单船出海作业次数统计，累计达到1000艘次为一关，每过一关均有一定的奖励并逐级增加奖励力度。对在生产过程中出现安全责任事故的船舶实行“一票否决”，取消已经取得的累计作业次数，重新累计并按有关规定进行处理。

## 潍坊森达美港集装箱

# 吞吐量突破10万标箱

□通讯员 王媛媛 报道

本报潍坊讯 自6月份以来，潍坊森达美港集装箱万吨级内航道顺利通航，并开始运行40T集装箱桥吊，极大提高了港口装卸能力及港口通过能力。港口基础设施的不断完善及新货源及航线的开发，使得潍坊港集装箱业务实现突破式增长。截至9月10日，潍坊森达美港集装箱吞吐量达101299TEU，突破10万标箱。

## ■业务研究

# 践行群众路线，创新职工思想政治工作

□ 尚金瑞

思想政治工作是调动人的积极性的工作，它科学的世界观和方法论去教育人，启发人，解决人的立场和思想问题，使人们从种种谬误和偏见中解放出来，不断提高认识世界和改造世界的能力，充分发挥在生产活动中的积极性、主动性和创造性。党的群众路线是我们党的政治优势，曾在革命战争年代和新中国社会主义建设中对团结依靠发动群众发挥重要作用。在以经济建设为中心的新形势下，在国有企业，如何才能更好地发挥党的群众路线优势，促进职工思想政治工作呢？本人就此谈点个人粗浅的认识。

首先，应立足服务群众，加强对广大职工的社会主义理论教育。

在经济建设中，随着形势的发展变化，新情况、新问题层出不穷。要正确看待和处理这些新的情况和问题，就必须有科学的头脑，有正确的立场、观点和方法作指导。马克思主义是工人阶段的科学世界观，全人类精神文明的伟大成果，社会主义意识形态的灵魂，是我们各项事业的根本指导思想。建设有中国特色的社会主义理论和

科学发展观是马克思主义在新历史条件下的运用和发展，它为我们改革开放事业的各项工作具有科学的指导作用。对于当前经济建设和各项工作而言，认真学习和掌握马克思主义的立场、观点和方法，特别是学习关于发挥政治优势、践行宗旨观念的理论，领会其精神实质，具有极为重要的现实意义。

企业职工是两个文明建设的主力军，是企业的主人翁，发展企业要贯彻团结职工、依靠职工、服务职工的理念，从这一出发点去做职工思想政治工作。近几年，受社会一些不良现象的影响，有些人思想上出现了“钱多干，钱少不干，没钱不干”的现象，严重影响了积极性、主动性的发挥。在企业改革发展过程中，应该在加强党员干部社会主义理论培训的同时，高度重视加强对广大职工的社会主义理论教育，使广大职工真正认识到自己是企业的主人，大河有水小河满，大河无水小河干，大家都斤斤计较，企业发展就会放慢速度，效益降低，最终受害的是企业职工自己。要引导大家树立起正确的科学的世界观人生观价值观和集体观利益观，提高对社会主义初级阶段的认识，并学会以科学的方法看待和处理各种新情

况、新问题，明辨是非，克服片面性、盲目性和表面性，以充分发挥主力军作用，积极投身港口三次创业。

其次，要立足于解决职工关心的实际问题，深入实际，讲究实效。

思想政治工作直接作用于人的思想领域，帮助人们提高认识能力，是一项实践性很强的工作。人的思想、观点、立场是在生产劳动和从事的社会活动中表现出来并随其发展变化的，日常生活中柴、米、油、盐、住房、子女教育、就业、工作中的职工关系、奖金分配、工资调配等问题，直接影响着职工群众的情绪和思想观念。思想政治工作只有深入到实际中去，真心实意地解决职工群众的实际问题，才能提高职工的认识水平。作为思想政治工作者要及时地深入到职工的生产、学习和生活中去，与职工打成一片，了解职工行为动向，把握职工思想脉搏，进而做到想职工所想，急职工所急，理解职工的环境和个性，尊重他们的权利和合理要求，及时帮助他们解决利益需求和思想困惑，这样，思想政治工作才能深入人心，取得实效。实践证明，由于实际困难而引起的思想问题，仅仅靠空洞的说教是解决不了的。不办实

事，只说空话，是思想政治工作的大忌。只有扎扎实实地为职工办实事，把组织的关怀和温暖送到职工的心坎上，让职工从切身利益中悟出道理，加深对集体的亲切感，才能真正使职工焕发出高昂的劳动热情。

另外，要发扬党的群众工作的优良传统，注意方式方法。

毛泽东提出著名的“从群众中来、到群众中去”，是说党的一切决定决策和政策路线，一定要来自于群众，不能自己编造，要通过耐心的引导启发，让群众自己去感悟去提炼去悟道，形成具有浓厚的本土特色的基本思路，进而形成路线和政策。同时，路线方针的贯彻实施又要放手发动群众去组织去推动。这一论断提醒我们做思想政治工作的人，一定要与职工群众加强联系，真正了解理解和贴近职工群众，与职工群众心连心交朋友。李瑞环同志说过：“思想政治工作真正说服人，一是靠真理的力量；二是靠人格的力量。”在实际思想政治工作中，一定要遵循这一原则。思想政治工作者要把职工摆在与自己平等的位置，允许职工提意见，发表自己的看法和观点，然后

耐心地摆事实，讲道理，用合乎实际、反映事物本质和发展规律的观点，对职工思想中的症结加以疏导，而绝不能用强制的压服的方法和行政命令来使职工服从，不能以领导者自居，高高在上。同时，思想政治工作要带头实践自己提倡的道德标准和价值观念，言行一致，要求别人做到的自己首先做到，要求别人不做的自己首先不去做。吃苦在前，享受在后，大公无私，廉洁奉公，用自己的行动去带动和感染大家。如果自己只说不做，语言上是巨人，行动上是个矮子，要求职工勤勤恳恳、任劳任怨，自己却斤斤计较、占小便宜。这样，思想政治工作失去了人格的力量，也就失去了真理的力量，其实际效果也就不存在了。另外，做职工思想政治工作是一门艺术，要讲究技巧。要善于推心置腹，将心比心，设身处地，学会说群众的语言，说群众听得懂的语言，让职工群众感受到自己的真诚，切忌满口之乎者也，理论主义，拒人于千里之外，更不要耍威风，摆架子，拉大旗，作虎皮，那样做思想政治工作的效果一定不好。

(作者单位：日照港集团有限公司)