

烟台围绕城铁南站布局区域发展规划

港城提速：城铁带来新机遇

□ 本报记者 于冬亮

◆“城铁的修建对烟台来说是一个新的发展机遇。今年以来，烟台以南站综合交通枢纽建设为契机，超前谋划，于日前出台了《青烟威荣城际铁路交通走廊产业布局规划》。”7月28日，城铁烟台南站售票大厅主体完工，烟台市交通局副局长、市铁路建设管理局局长侯建强对青烟荣城铁烟台段建设情况作了介绍。

出租车蓄车位和180个社会车辆泊车位，方便旅客的出行、换乘、接送需要。

烟台南站通车后，烟台至青岛平均用时将由原来的3.7小时缩短为1个小时，至威海的运行时间由以前的近1.5小时缩短至约30分钟，并且济南到烟台的行程将缩短到3小时以内。“未来烟台南站必将成为烟台规模最大、辐射最广、功能最综合的立体交通枢纽，不仅能够满足市民的各项出行需求，而且为有力提升胶东半岛

‘同城效应’起到积极促进作用，真正实现‘1小时半岛生活圈’。”侯建强说。

据了解，青烟威荣城际铁路莱山段全长9.44公里，占地约485亩，途经初家街道办事处、莱山经济技术开发区及滨海路街道办事处3个街区，而烟台南站位于莱山区山海南路西侧和绕城高速南侧区域，山海南路势必会成为商贸业隆起带。

烟台南站位于莱山经济开发区内，四周有

曲家庄社区、南车门村、上车门村、西马家都村和东马家都村等。烟台南站建成使用后，将拉动周边的消费能力附近村庄的居民都盼着城铁尽快通车。曲家庄社区负责人告诉记者，不少村民时常来打听城铁的施工进展，咨询南站附近的“黄金地段”承租门头房的价格，准备开设旅馆、餐饮店等。“城铁烟台南站距离莱山机场和汽车南站都不算远，未来在这里换乘交通工具的乘客肯定会大量增加，有不少村里的妇女正学着制作快餐，就等着通车。”

城铁带给烟台市民的，不但是出行的便利，更是生活方式潜移默化的嬗变。根据烟台市相应规划，烟台城铁南站区域将充分发挥各大交通体系“无缝对接”的优势，加快商贸类基础设施建设，重点引进国内外大型商业中心，膨胀商贸巨头数量，打造特色商业街，形成服务城铁客流的商贸业隆起带，畅享“半岛1小时生活圈”。

一周时政

张江汀：

以解决问题的实际成效取信于民

□ 记者 郑书伟 报道

本报烟台讯 8月13日，全省第二批党的群众路线教育实践活动视频会议在济南召开，烟台市委领导班子成员在烟台分会场出席会议。全省会议结束后，烟台市委书记张江汀就贯彻落实会议精神提出具体要求。

张江汀说，第二批教育实践活动开展以来，全市活动取得重要阶段性成果。下一步，烟台市教育实践活动将继续进入整改落实、建章立制环节。全市各级党组织要按照习近平总书记“四个防止”的要求，认真落实中央和省、市委各项部署，扎扎实实抓好第三环节的工作，以解决问题的实际成效取信于民。要下大气力抓好整改落实，发扬钉钉子精神，锲而不舍地整治“四风”问题；把百姓期盼作为努力方向，着力解决好关系群众切身利益的问题，切实让群众看到变化、得到实惠、感到满意；及时公开整改措施，时限和进展情况，充分听取群众意见，使整改过程成为邀请群众参与、接受群众监督的过程；要健全完善改进作风的长效机制，认真做好废、改、立工作，织密扎紧制度的笼子；强化制度执行意识，加大制度落实的监督检查力度，坚决做到令行禁止、不搞例外，维护制度的严肃性、权威性。

导读

14版 政经

再生资源企业发展 面临人才、社会认知瓶颈

□ 责任编辑 王菁华
电话：(0531) 85193571



巡逻值守保安全

近日，烟台市公安局出台30项便民利民新措施。其中，人群密集场所将加强巡逻值守，提高治安防控能力。图为民警在烟台港客运站巡逻。

□ 于冬亮 报道

烟台港：

新老港区改建全线推进

□ 陈海涛 杜晓妮 报道

本报烟台讯 “应抓紧芝罘岛总体规划实施，好规划是最大的节约。”7月31日，在烟台市政协十二届十五次常委会上，《关于加快烟台新老港区建设改造做大做强临港产业的调研报告》引起委员热议。

烟台港位于山东半岛北侧，是中国沿海开放的重要港口。老烟台港1861年即开埠为通商口岸，随着渤海湾竞争日益激烈，港口建设在许多方面需革故鼎新。

“老港区”是烟台港现有的核心港区——芝罘湾港区，西港区则是规划有石油、液体化工、大宗散货、通用散货和集装箱五大作业区的核心港区，目前即建即用。调研组发现，芝罘湾港区城市化改造，“速度慢、资金紧、空间小”是制约主因，提出加大芝罘湾改造规划研究和审批力度，先行启动一突堤城市改造建议，“加快启动德龙烟铁路复线前期工作，争取尽快批复，满足烟台港长远发展需求”。

依托烟台西港区的全线推进，以万华工业园、通用东岳、大宇造船为龙头的大型现代化临港产业集群在开发区应声而起，而针对目前西港区临港产业区发展空间十分紧张的现实，调研组进一步建议，“依托港口建设和保税港区政策优势，积极引进一批能够‘大进大出’的临港基地型企业，推动临港产业快速发展。”

建议不能只落在纸上，关键在于推动落实。早在7月底，烟台市政协主席郝德军、副主席谭伟就带队赴大连考察烟大铁路轮渡情况。8月6日，距常委会召开仅一周，郝德军又带领住烟全国政协委员、省政协委员视察烟台保税港区。8月下旬，市政协视察团将专题就德龙烟铁路建设情况进行视察。不久的将来，依托老港区改造，西港区建成，一个创新型、现代化的滨海新区将在港城迅速崛起。

韩国：国家认证标志为农产品安全保驾护航

环保农产品、GAP(农产品优质管理)、畜产品安全管理认证(HACCP)、地理标志、传统食品、食品达人认证，以上是大型超市和百货店中购买农产品时总能见到的国家农产品认证标识。

为保证农产品供应上的品质和安全，韩国政府决定加强国家农产品认证制度。具体为通过集中管理农产品生产至流通的供应链，保护生产者与消费者的权益。7月19日，韩国农林畜产食品部将18多种市上流通的认证标识设计，统一为绿四角标识，并下令义务推行产品上标。

国家农产品认证制度指的是当产品通过一定安全标准时，政府给予生产商或经营商绿四角标识的一种制度，旨在保证高质农产品的供应及消费者的舌尖安全。目前韩国市上的认证制度仍不完善，另有不少让消费者混淆的认证标识等问题。

据韩国农食品部的调查，消费者对农食品认证制度的认知度为56.3%，其中最为熟悉的认证标志为绿色农产品(89.5%)、KS认证(86.8%)、有机加工食品(77.5%)、HACCP(69.9%)等。消费者不熟悉认证制度的最大原因是“认证种类过多”。各种认证制度名目繁多，但内容属性却大同小异，容易让消费者感到混乱。

为了解决这一问题，农食品部从2012年1月起统一了18余种认证标志的设计，并将名称缩减为6种，分别为绿色农产品认证、有机农认证、安全管理认证、优秀食品认证、食品名家认证、产地标识。另外，善待动物认证因以农场为对象，所以未被统一；加工食品KS也另行标识。认证标志将简化为有机农、无农药、无抗生素、GAP、HACCP、地理标志、传统食品等11个。农食品部也将启用“韩国农食品标准(KAS, Korea Agri-food Standards)”制度，旨在对各种认证和标识制度进行长期的统一管理。

农食品部消费政策科长安容德(音)表示：“韩国农食品标准制度有望于明年正式启用，以确保农食品的认证和标识制度的一贯性和统一性。”另外，农食品部为了普及全新的认证制度，将借助与农食品相关的活动、TV以及推特、脸书等SNS向市民进行大量的宣传。通过构建综合的网络系统，实时向消费者提供认证信息。例如绿色餐桌网和农食品情报世界通过联合运作，最终成为一个综合性网站。这种综合性网站不仅提供认证信息，还为消费者提供了电子交易平台。

绿色农产品认证

绿色农产品不仅在生产和收获的过程中按照一定标准，接受严格的监管，还要在流通的过程中不使用任何虚假标签。绿色农产品认证是那些不使用合成农药、化学肥料、抗生素、抗菌剂等化学物质，且维护农业、畜产业、林业的可持续生态环境的农产品、畜产品和林产品。绿色农产品认证分为有机农

(有机农作物、有机加工食品、有机畜产品)、无农药和无抗生素。有机农是指不使用化学肥料和农药所栽培的农作物；无农药是指不使用含有化学物质的农药和肥料，在维持农业生态的基础上所生产的农产品。无抗生素是指不使用含有抗生素和抗菌剂等化学饲料喂养的畜产品。绿色农产品认证根据绿色农业业培育及有机食品管理扶持相关法律自2001年开始实行，由韩国国立农产品品质管理院管理。

安全认证

安全认证包括农产品优秀管理认证(GAP)和畜产品安全管理认证(HACCP)。GAP是在生产阶段对土壤、用水、残留农药、重金属等进行分析，收割后在包装阶段，防止外部有害要素侵入，为消费者提供安全农产品的认证。韩国国立农产品品质管理院根据畜产品品质管理法，从2006年开始负责管理。HACCP确保食品从原材料到生产、加工、保存、流通、配料和最终消费者食用前的安全，调查有可能发生的有害要素，是保障食品安全的科学卫生管理体系。根据畜产品卫生管理法，由韩国畜产品安全管理院从1998年开始负责管理。

品质特性认证

品质特性认证包括地理标志、传统食品、传统酒、食品名人、地毯农畜产品等。地理标志认证是认证声誉、品质源于特定地区的制度。在国内外，农、畜、林产品及其加工品被认定为知识财产，受到保护。根据农畜产品品质管理法，由韩国国立农产品品质管理院从1999年开始负责管理。传统食品认证指，韩国政府对本土农产品为主要原料，通过制造、加工和料理后保留其固有色香味的优秀传统食品进行品质保证的制度。根据食品产业振兴法，国立农产品品质管理院自1993年起便负责执行这一制度。

酒品质认证是指，在韩国传统酒中，根据相关法规符合其标准的酒，将由国立农产品品质管理院通过现场考察颁发认证的制度。根据传统酒等产业振兴相关法律，国立农产品品质管理院自2010年起负责执行这一制度。

食品名人认证指，为了扶植并保护传统食品的继承、发展和食品名人的名誉所制定的制度。根据食品产业振兴法，韩国农食品部自1994年起负责执行这一制度。动物福祉畜产农场认证指，对以优良的饲养环境和科学的饲养方法的农场给予国家认证的制度。根据动物保护法，农林畜产本部自2012年起负责执行这一制度。低碳农产品认证指，农畜产品生产前针对温室气体排放量的监测，对使用低农业技术的工厂给予的制度。根据低碳绿色增长基本法，农业技术实用化财团自2014年起负责这一执行制度。

(亚洲经济版权所有)

