

抓工作防止“眉毛胡子一把抓” 305项“四点”工作推进快马加鞭

“运管处、共承诺‘四点’工作11项,其中重点工作4项,突破点工作2项,创新点工作2项,闪光点工作3项,开展情况,推进中11项。”这是7月22日临沂市交通运输局召开“四点”工作通报会上情况,300多人的会场座无虚席,大家都盯着前面的大屏幕,大屏幕正展示的是该局40个直属单位和科室的工作承诺、工作进展,采取的措施以及形象进度情况。

“没有比较,就没有进步,我们就是要用这种一目了然的方式,让干部职工对各单位的工作进行最直观的对比。”该局一位相关负责人说。

今年初,临沂市交通运输局提出了构建现代交通运输体系、实施“五个交通建设”、打造“沂蒙幸福交通”品牌的工作思路,为推进这些工作更好开展,该局开建规范、创新工作思路,提出了“四点”工作法,将工作分为重点工作、突破点工作、创新点和闪光点工作。重点工作,就是在统筹推进的基础上,把那些“牵一发动全身”的工作任务作为重点,集中精力抓大事、议大事,通过以点带面、重点突破,推动整体工

出租车：三种情形解聘驾驶员

根据临沂市出租汽车驾驶员《诚信经营管理制度》(出租车驾驶员服务信誉考核评价标准),发生一次扣20分情形的;违反《出租汽车驾驶员服务质量信誉考核评分标准》,累积扣分达20分的;违反《出租汽车驾驶员服务质量信誉考核评分标准》,拒不接受培训的;凡违反这三种情形之一的,车主解聘驾驶员,并收回服务监督卡、取消注册手册等,为加强行业诚信体系建设,解决出租车驾驶员拒载、挑客、议价、不按规定收费等服务问题,临沂市在全行业实行了诚信经营管理制度,层级管理,建立了“部门依法监管,企业全面负责”的层级管理机制。通过行业管理部门与企业、企

下放许可初审、县道养护、路政巡查等职能 重心下移“激活”郯城基层交管所

税费改革后,郯城基层交管所的工作似乎进入了“冬歇期”,人员减少,职能弱化,业户办证车需要一趟趟地跑到县城办理……昔日曾发挥着重大作用的基层交管阵地难道就这样沉寂下去了吗?今年6月份,郯城县交通运输局通过多次学习调研、座谈交流,一整套交管所规范化建设的思路措施破茧而出并迅速付诸实施,全县10个交管所终于以崭新的姿态展现在全县人民面前。

充分发挥基层交管所的作用,“有人干活”是基础,重建阵地是保障。郯城县交通运输局首先考虑到的是解决交管所人员不足的问题,先期以机关和业务科室抽调20名同志充实到交管所,统一更换交通标志服装,统一进行业务培训,壮大了基层交管力量。对全县10个交管所进行

临沭出租车实现“公车公营”

去年7月,临沭县126辆出租汽车经营期限到期,为彻底解决出租汽车乱涨价、拒载、拼客、管理混乱,服务质量差等违规行为,临沭县委、县政府把出租车到期升级改造作为一项民生工程,高度重视,成立了出租汽车升级改造指挥部,制定了“经营公司化、管理承包制、运营智能化、运营规范化”的目标,从根本上改变原有的挂靠模式,率先在全市出租汽车行业实现了管理体制的变革。目前,126辆出租车已投入运营。

费县转变职能打造廉洁交通

近年来,费县交通运输局实施从修路到管路,从查车到服务,从人为操作到阳光公开的三个转变,打造廉洁交通。“过去县乡公路建设,从设计、招标到建设,监管都由我们交通运输局自己负责组织实施,带来了很多问题,社会对此反应强烈。”费县交通运输局贾剑标说,“为此,我们将所属事业单位及控股的工程公司进行转型,由原来从事工程到业务调整为以公路养护为主,通过实施从修路到管路这一转变,有效解决了政企不分、监管不力等问题,赢得了社会的广泛认可。”

同时,该局实施从人为操作到阳光公

平邑基层站所 建立“四定三考一评比”机制

日前,记者在平邑县白彦镇白龙路上看到,身穿统一服装的交通工作人员开着机械化扫路车正在公路上巡查、清洁。期间,工作人员带着铁锹等工具下车除路两边杂草,等等。

该交通管理所负责人周长旺告诉记者,为进一步加强基层站所队伍建设,今年,平邑县交通运输局结合目前正在开展的基层交管所规范化建设活动,探索建立了基层站所“四定三考一评比”机制,把基层站所的职责清单化、责任更加明确,四定即定人员,对交管所人员进行了重新调

整;定任务,明确各交管所负责的县道养护任务数量;定标准,定经费,三考即采取日常不定期抽查考核,旬考核、月考核的方式对各交管所农村公路管理养护工作进行严格考核,一评比就是每季度对考核情况进行分析汇总,半年及年终进行总结评比,形成最后考评成绩。

该制度实施以后,各交管所负责人压力倍增,交管所人员工作积极性明显提高,他们用实际行动参与到农村公路的管理工作中,用心、“用情”为农村公路养护保驾护航,确保老百姓日常出行通畅、顺利。

今年以来,临沂市公共交通集团“统筹城乡发展,助力新农村建

设”作为新工作方向和目标,积极探索“城乡一体化”新思路,加快发展和公共交通,接通全市公交“最后一公里”,方便农村群众出行。

家住八腊庙街附近的王先生告诉记者,因为八腊庙街非常狭窄,以前不通公交车,周围的居民出行只能选择打车或开私家车,出租车和私家车多了,加之本来道路狭窄,交通十分拥堵,有时候堵车的车都不在车上,“用情”为农村公路养护保驾护航,确保老百姓日常出行通畅、顺利。

都是繁华路段,解决了好几个路段的公交盲区。

据临沂公共交通集团负责人介绍,临沂城区内很多路段都比较狭窄,基本没有机动车道和人行道,划分,而这样的老街道却人口密集而且相对集中,不管是步行还是乘车外出都非常不便,像这样的道路大型公交车是没法通行的。为了解决沿街居民的出行难问题,去年下半年,他们购买了20多辆小型小巧,能够通过狭窄路面的“迷你巴士”。这种“迷你巴士”车长7米,宽1.8米,共13个座席,可容纳30余名乘客,正好可以满足狭小路段的通行。目前已开通28

路、23路“迷你巴士”。

如果按城市主干道比作大动脉血管的话,一些较小的路段便是毛细血管,“迷你巴士”的开通,不仅解决了囊之患,水田路等狭窄道路公交车通行难问题,更进一步增大了公交线路覆盖面,方便了沿街市民出行。

目前,仍有很多乡村居民享受不到便捷的出行服务。镇村因为没有开通城市公交,客运班车乘坐不方便,她受出行困难之苦。

为尽快解决乡村居民出行难问题,进入下半年,

“只有卸货才能真正实现治超目的” 将开发停车卸货场监管平台软件,与电子地磅直接相连,全程监控

临沂地处鲁南苏北,东临岚山、连云港两大港口,铁矿、矿石、煤炭等原材料运输需求旺盛,作为货物运输的主要目的地和途经地,超限超载现象多发。临沂市交通运输局采取市区联动,省市联合,部门联合,科技治超等措施,巩固和扩大治超成果。“路面停靠的货车驾驶员,请你们积极配合检查,主动把车驶入检测站过磅检测。”临沂市交通运输局监察支队省道监察科中队长刘国强用扩音器喊,但半个小时过去了,却没有一位货车驾驶员出现。据刘国强介绍,近日,临沂市监察支队与晋南大队、山东大队联合对岚济路晋南段实施全封闭检查,为了逃避检查,大量的超限货车停在路边,驾驶员锁上车门离开检测站,监察支队联合公安部门准备对货车鲁D807XX进行扣压,这是我的车,我这就去过户。”“别开走别开走,这是我的车,我这就去过户。”他说:“我这个人车核载五十五吨,光这车货就七八十吨。接受检查

肯定要被卸货罚款,想等执法人员下班再过去。现在看来等不是办法,以后还是少拉些吧。”

临沂市交通运输局监察支队队长周丽娟告诉记者,夏天天气炎热,超限运输车辆容易导致车辆爆胎,引发交通事故,交通运输部门不会因为天气炎热放松检查,非法超载必须卸货,“检查不是为了罚款,而是避免非法超载运输,保护公路桥梁,保护人民群众的生命安全。”

针对相邻市交界处超限超载行为频发的情况,近日,临沂市交通运输局与济宁、日照两市开展了联合治超行动,两次联合治超行动,共查处超限运输车辆50余台次,临沂市交通运输局支队借此进一步建立完善省际和市区区域超限联动机制,积极构建形成统一组织、信息共享、密切协作的无边界、无缝隙防控网络,推进与周边省市联动治超工作健康有序开展。

在记者跟随执法人员流动检查的一个小时内,就查获了3辆非法超限超载运输车辆,令人费解的是,检查过

程中,始终有两辆“车托”(盯梢执法车通风报信,以及带领超载车辆“闯关”的人)跟随,而且,每当执法人员停车检查时,他们也停在距执法车辆100米左右的地方,临沂市交通监察支队不断探索治理“车托”的办法和路子,注重与公安部门的协作,沂南大队设立了公安室,进驻两名干警配合交警,临沭成立了交警公安办,严厉打击“车托”,已经刑事拘留了13名“车托”。

“只有卸货才能真正实现治超的目的。”周丽娟介

绍,今年临沂市交通运输局监察支队强力推进卸货工作,在加强队伍规范执法管理的同时,不断提高治超的科技化水平,近期临沂市将开发使用停车卸货场监管平台软件,实现各种检测数据的统计、打印,查询以及图片、视频的实时传输的功能,停车卸货监管平台数据与电子地磅直接相连,把初检、复检、卸货、视频纳入全程监控范围,杜绝人为操作因素,进一步完善对停车卸货工作的监管,提高治超科技化管理水平。

“山在唱歌,水在跳舞,树在招手,花在微笑”,7月30日,记者徜徉在沂水县泉庄镇旅游路,感觉这句诗意的活形容这条路再贴切不过。

泉庄镇旅游路连接国家AAAA级景区“天上王城”,是农村公路网络化工程项目之一,长5公里,宽9米,两侧路肩绿化带各宽3米,穿过山岭、坡岭,前里庄、后里庄,连接崔家岭镇与泉庄镇驻地,旅游路结合山体绿化、河道治理,桥栏安装,沿途农业文化,总体设计,行人走在路上,如入画中游”的效果,让游客一进入旅游路,就有进入景区的感觉。

沂水县是全省第二批村级公路网化示范县之一。沂水计划用3年时间,建设村级公路800公里,完成投资3.85亿元。截至目前,全县村级公路网化工程建设完成路硬化821.4公里。

“以前没修路的时候,特别是夏天卖桃的时候,路特别难走,下雨一冲,路就难走,桃子从果园里运到收购点,已经是砸得很受伤了,本来价值一块钱,最后卖个5毛、6毛。今年实施‘网化’,终于把这个路修好了,到了卖桃的时候马上客户特别多,到果园里就把桃子抢光了,要是往年的时候,我们还得在果园里看着,卖不掉,我们今年真是省了大事了。”蒙阴县都镇三山村果农李修存说的这个“网化”,指的是蒙阴县自2013年8月开始实施的村级公路网化示范县建设,这一项目的实施为全县40万果农带来了实惠。

2013年8月,蒙阴村住被列为山东省第二批村级公路网化示范县的历史机遇,建设之快就确定在了满足“网化”建设的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区农业产业发展和园区4A级景区的打造以及周边群众出行提供了道路交通保障。

一条宽阔整洁的柏油路纵横交错,一行行茂密葱绿的行道树婀娜多姿,各种名、新、特品种于一园的兰陵县代村现代生态农业示范园,展示了现代农业的“高精准”种植技术。众多游客徜徉其中,或拍照或采摘,流连忘返。

代村现代生态农业示范园规划道路共有5组10横15条,全长17.2公里,随着园区规模的扩大和建设的逐步推进,现有的路网结构和部分道路老化破损、局部坑槽的问题成为园区发展的瓶颈。今年,兰陵县交通运输局结合老旧路改造,投入资金1000多万元,对园区道路进行了提升改造工程,为示范区