



10日，成都军区某陆航旅官兵为地震遇难同胞默哀。



10日，临时安置点的受灾群众及医务人员、志愿者为地震遇难者默哀。

# 公车压减后，自行车出行可行吗

## 济宁一些乡镇试行公务自行车、电动车下乡

见习记者 王浩奇

打不到出租车，公交也不发达，公车压减后，济宁市一些乡镇推出的公务自行车、公务电动车，不仅节约了用车费用，提高了办事效率，而且拉近了与老百姓之间的距离。

### 20辆自行车天天闲不住

“再忙几天就能完工了。”7月30日，微山县鲁桥镇党委副书记王秋趁中午下雨的间歇赶回镇里送自行车。她最近负责督导镇中心街“五化”工程，每天骑自行车来回四趟，都忙活一个多月了。

今年4月20日，为方便干部下村，鲁桥镇购置了20辆公务自行车，除了到湖西的12个村和到57公里以外的县城开会外，镇里干部一律骑公务自行车办公。

提起推行公务自行车的原因，鲁桥镇党委书记徐霆至今仍感到非常惭愧。

去年7月，徐霆坐车到南王前村开展“四百”活动，刚下车就听到一位村民说：“当官的来喽。”简单的一句话让徐霆顿时无话可说，他深切感受到和百姓之间还有很大的距离。

南王前村的“不自在”，让徐霆回忆起了原来在基层林业站工作的经历。“那时候下村，20里、30里都照样骑自行车，和村民的关系可好了。”徐霆说，那时候能骑，为什么现在就不能骑呢？他后来和镇里的其他几位干部商量后，就决定实行公务自行车制度。

为了让大家迅速转变观念，把20辆自行车都用起来，镇上出台了《鲁桥镇公务自行车管理办法》。徐霆还以身作则，去距镇政府10公里以外的地方全都骑自行车。与此同时，为了防晒，镇上还为每个干部发了一顶草帽。负责管理公务自行车的镇党政办副主任周长然说：“镇上每天都有至少三分之一的干部下村，不断有人来借车钥匙。”

### 公车只有急事或路远才使用

据介绍，鲁桥镇原有7辆公务用车，今年3月减少为3辆。剩下的4辆公车只有在有紧急事务或到县城等较远的地方才能使用，使用时需要说明原因，凭分管领导签字的派车单才能使用。镇党委书记、镇长和其他工作人员一样，一律改骑公务自行车。

“我自己能骑自行车下村，也让别人跟我这样做，会不会有些教条？”起初，徐霆也没少过这方面的顾虑，也有不少女同志向他提过意见。“出点力、吃点苦有好处。”每次，徐霆都是这样跟他们说说就过去了。

推行公务自行车制度3个多月来，镇上的公务自行车不但没在工作上拖后腿，而且还比原来的公车“快了不少”。史方舒是镇党政办的工作人员，在镇上的“包村联户”工作部署中，她负责联系泗河村和新挑河村。“以前下村，只能搭其他人的车，有时候为了凑齐人需要等很长时间，有时候到了村里没多长时间就得赶车回来。”史方舒坦言，原来下村的次数确实少。有了公务自行车，她变被动为主动，工作效率提高了很多。“骑自行车锻炼身体，这段时间我还瘦了不少呢。”史方舒笑着说。

“除紧急事务和到较远的村子，一律改骑自行车。”徐霆说，3个多月来，他骑自行车摸清了镇上的几乎所有的田间路和小胡同，只有这样才能把基层工作做得更细、更深入，“这两个轮的有时还真比四个轮的快。”

自从有了20辆自行车后，鲁桥镇的公车司机朱卫国的工作轻松了许多。他透露，原来他开的车一个月能跑3600公里，现在也就跑1000多公里。因为出车次数少了，朱卫国还腾出很多时间在党政办帮帮忙。

据周长然介绍，现在，司机每月到他那里报销的油票少了一多半，光油钱，一个月能节省7000多元。

### 租车替代公务用车

与鲁桥镇相比，汶上县郭楼镇除配备了3辆公务电动车外，还公开招出租车，以方便干部到较远的地方出行。

6月20日，在郭楼镇政府五楼会议室，来自全镇6个村的出租车司机进行公开竞标，最终，陈楼村出租车司机张延国以每公里1.2元的价格胜出，租车费月底据实结算，没有任何附加费用。目前，全镇除两部由县统一调配的公务用车外，其余公务用车全部取消。

张延国说，每逢镇上有紧急事务或集体开会时，才会启用招标来的出租车。

郭楼镇宣传委员张峰介绍，镇上有4辆公务用车，现在只剩下一辆执勤车和一辆桑塔纳，都是由县里统一调配的，在有紧急事务和去较远的地方时使用，使用公车同样需要有领导签字的派车单。

# 哀思，为了明天更美好

## 云南各地昨日默哀3分钟，沉痛悼念地震遇难同胞

笛声呜咽，警报哀鸣。8月10日10时，沉痛哀悼云南鲁甸“8·03”6.5级地震遇难同胞仪式在鲁甸县城举行。同一时间，从震中龙头山到省城昆明，从梅里雪山到珠江源头，从乌蒙山区到孔雀之乡，云南各地各族群众就地默哀3分钟，深切缅怀地震遇难同胞。

鲁甸县城悼念仪式现场布置得简洁庄重，气氛肃穆，正中悬挂着黑底白字的“深切哀悼云南鲁甸‘8·03’地震遇难同胞”横幅，两旁是“逝者安息”“生者坚强”的竖幅，黑白两色的献花台十分素雅。

10时整，国家有关部委和云南省各级各有关部门党政军领导及各群众代表100余人佩戴白色纸质胸花静静肃立，低头默哀，现场内外汽车喇叭声、警报声响彻县城。

3分钟后，各界代表在充满哀伤的《思念曲》中手持白色、黄色的菊花，依次缓缓走向献花台，把鲜花轻轻放在台上，深深鞠躬，官兵们献花后庄严肃立。

震中龙头山镇，天气阴沉。数千名官兵、志愿者、群众及遇难者家属肃立在龙头山镇最大居民安置点灰街子帐篷前的广场上。感天动地的汽笛声中，大家低头默哀。张理的爷爷在地震时不幸遇难，她眼含热泪说：“爷爷就这么走了，房子也塌了。我要帮爸爸妈妈把房子盖起来。”

万艳梅肃立在人群中，眼泪滑落。她为灾区遇难的群众哀悼，也为在救灾中英勇牺牲的战友谢榭默哀。与谢榭一起抵达灾区并肩战斗的万艳梅亲眼目睹了英雄牺牲的一刻。连日来，她作为云南公安边防总队医疗救援队的一名队员，压下心中的悲痛奔走在灾区巡诊。云南省公安边防总队副总队长张琪说：“灾难总会过去。我们会化悲痛为力量，全力以赴继续做好抗震救灾工作。”

鲁甸县人民医院院长陈敏声音沙哑地说，医院已累计收治伤员553人。其实不少

医护人员的家属也在地震中不幸遇难。第二门诊部副护士长周润家里有人遇难，但她依旧坚守在医院参与救治伤员。默哀仪式结束后，年过50的中医科医生刘胜义将两块膏药贴在自己的左膝，便急急忙忙地到门诊楼前的医疗救援报到处工作了。

这是重灾区巧家县包谷垭乡震后最阴沉的一天。包谷垭中心学校教师柯国贤在小号声中轻声祝愿：“希望在地震中失去亲人的同胞坚强地活下去。”参加县城哀悼仪式的鲁甸县第三小学四年级学生马思影说：“很多人来帮我们救灾，我心中特别感动。”

带着“北京爱心团”从北京赶到灾区的公正说：“从汶川地震灾区到鲁甸地震灾区，我做应急救援培训5年多，并帮助一些地方建立新模式应急体系。哀思是为了明天更美好，一次次的地震警醒我们，必须从灾难中汲取教训，切实提高大家安全意识，

同时加强防灾减灾工作。”

在鲁甸县和巧家县交界处的牛栏江红石岩堰塞湖，挖掘机鸣笛致意，震彻山谷。渡口、堰堤和舟桥上，数百名武警水电部队官兵集体脱帽默哀。随后，大型挖掘机开始轰鸣，牛栏江红石岩堰塞湖抢险作业继续。

“经过几天大量人力物力投入紧急排险，泄流槽施工取得较大进展。”在现场抢险的武警水电部队一总队二支队梨园项目办公室主任战彬说。

在鲁甸县文化广场，志愿者龙科章与队友们一起参加完悼念仪式后迅速返回工作岗位。“虽然连日来很疲惫，但谁都没怨言退出。有时候救灾大帐篷来了，女队员们也毫不含糊地一起搬。”

10时，昆明、曲靖、丽江、德宏等云南各地防空警报鸣笛，汽车、火车、船舶鸣笛，各族各界群众肃穆站立，深切哀悼地震遇难同胞。

# 科学救灾：鲁甸地震救援过大考

来应对眼前这场天灾。

### 技术装备：

#### 无人机等先进设备投入救灾

武警部队首次运用四旋翼无人机，对灾区全貌及救援实况进行俯瞰拍摄，为救援工作提供高效准确的信息参考；首次大范围搭建地震现场指挥调度平台，使救援力量调度更加精准有序；自行车炊事车、应急通信卫星、应急通信车……高科技的应用，实现了以往“人海战术”无法企及的目标。

曾参与汶川地震、彝良地震和芦山地震疫情防控工作的云南省疾控中心副主任陆林介绍，这一次灾区的卫生疫情防控工作实现了横向到底、纵向到底的全覆盖和网格化管理。“具有专业检测能力的防疫车直接到灾区现场开展工作，使得监测手段和检测能力明显提高。”陆林说。

### 备灾模式：

#### 调运物资的速度更快

鲁甸地震后10分钟，云南省民政厅向昭通市、鲁甸县、巧家县和曲靖市的救灾物资储备库同时发出调拨指令。当晚，部分物资运抵灾区。

“调运物资的速度更加快捷，是此次救灾工作的一大特点。”民政部救灾司司长庞



军民共同抢救劳累过度的消防战士。



救援人员在红石岩村开展消杀工作。

# 反垄断步入新常态

盛刚

反垄断要得更远、更好，必须避免选择性执法和运动性执法，要建立“常态化”和“全面化”的反垄断机制；而且，不但要反市场竞争领域的垄断，也要敢于对行政性垄断动刀

### 一周经济评论

从制药、奶粉到高科技和汽车行业，从微软、高通到奔驰、奥迪、克莱斯勒，一段时间以来，特别是近期，中国对外资进行反垄断调查二连三，高潮迭起。表面上看，“扎堆”对外资进行反垄断调查，似有选择性执法之嫌。但往深里究，敢于对外资这块“难啃的骨头”亮剑，不独是对其垄断行为的棒喝与惩戒，更表明中国在反垄断问题上正加快与国际接轨的步伐，发出了维护公平竞争市场环境和保障消费者权益的强力信号。

有外媒抱怨，外资身份是此类企业屡屡“中招”的直接原因。其实，敢于对外资垄断动刀并做到一刀准让他们输得服气并不容易。毕竟，高价格、高利润未必都和垄断行为有关，比如品牌溢价就能给企业带来高价格和高利润，这里垄断和非垄断的界限并不好拿捏；而这些企业不光技术牛、品牌响、市场占有率高，还都是应对反垄断的高手，

反调查能力强，法律准备也很充分。对有关部门来说，在调查和确认外资大佬们垄断方面是慎之又慎的，没有十足的把握不会轻易下结论。例如，针对汽车行业的反垄断调查始于2011年底，但直至今年7月，监管部门才陆续约谈跨国车企的亚太区负责人，并确认一些车企存在涉嫌垄断行为。最近，捷豹、路虎、奔驰、奥迪等众多豪华汽车品牌纷纷推出降价举措，显然不能说是选择性执法。美联社报道称，仅仅几小时，食品、帐篷甚至4G通信网络都送到了灾区，一个迅速发展的中国正用痛苦的经验巨大的资源

中国《反垄断法》实施6年来，被执法的对象不光有国外企业，也有国内企业，被调查的国内企业中，有央企也有民企。中国

联通和中国电信曾因涉嫌互联网接入垄断成为被调查对象；而茅台、五粮液则因价格垄断去年分别被罚2.47亿元和2.02亿元。至于说近期一些大牌外国公司遭到相对集中调查，除了他们确实存在违反中国《反垄断法》的行为外，还因为在这些备受关注的市场竞争领域里，这些企业地位特殊，凭资金、技术、渠道、知识产权等方面的优势能够左右市场，过去，中国对企业监管偏于宽松，他们又长期享受超国民待遇，有意无意很容易滥用市场支配能力，破坏公平竞争，损害消费者利益，久而久之，垄断获利甚至成了习惯，突然面对中国严格反垄断的新常态，难免会不适应。所以，集中向他们开刀，虽有几点扎眼，却有阶段的合理性，是中国反垄断加快与国际接轨的重要一步。

尽管各国反垄断法律有所差异，但反垄断的核心目标都是维护公平竞争，保护消费者合法权益。不论中外，也不管国有、民

营，所有企业的地位都是平等的，谁涉嫌垄断并被认定，就要被查获。反垄断立法只有6年的中国，与成熟的市场经济国家相比，有很多东西需要学习，执法层面也只是“小试牛刀”，但“开弓没有回头箭”。虽然当前集中被调查的外企比较多，但反垄断调查不能也不会止于此。众所周知，“店大欺客”的不只有外企，一批“中字号”打头的央企已被消费者诟病多年。事实上，通信行业居高不下的电话费，银行强悍的“霸王条款”和涉企乱收费等能长期维持都和垄断有关。而反垄断的实质性推进，很大程度上就和能不能对这些企业的垄断行为动刀有关。

反垄断要得更远、更好，必须避免选择性执法和运动性执法，要建立“常态化”和“全面化”的反垄断机制，并通过公开的执法程序，让市场主体明白自己的行为边界，自觉地在边界内行事；而且，不但要反市场竞争领域的垄断，也要敢于对行政性垄断动刀。以“有形之手”清理制度障碍，其意义不仅在于还原市场公平和维护消费者权益，更有助于破除遏制经济发展的各种瓶颈，充分释放市场活力，推动中国经济健康发展。

# 枣庄39辆流拍公车 降价再拍卖

记者 张环泽 报道

本报枣庄讯 7月下旬在枣庄市党政机关超编、超标公务用车网络竞拍中流拍的39辆公车，8月8日降价10%再次拍卖。此次拍卖共成交24辆，流拍15辆，总成交额65.96万元，成交率61.54%，增值10.54%。

记者了解到，序号16的别克轿车起拍价5.58万元，竞买激烈，经过15轮出价，最后以6.73万元成交，比上次流拍时的6.2万元起拍价还高出0.53万元。

7月23日至25日，枣庄市党政机关对103辆公车进行了网上拍卖，吸引300余人次参加，共成交64辆，流拍39辆，成交率62.13%；成交车辆总起拍价366.65万元，总成交额462.22万元，超过起拍价26.07%。流拍的39辆公车品牌型号主要是老款别克、雅阁、桑塔纳轿车。大部分购车时间长，注册日期超过10年；行车里程数多，很多超过30万公里。

按照相关规定，流拍的39辆公车起拍价较前一次降价10%再次进行拍卖。拍卖公告发出后，有30多人报名参加。拍卖在中国拍卖行业协会网络拍卖平台进行，设立2个竞买大厅，按编号顺序公开拍卖。

山东光影银星拍卖有限公司业务经理魏恒全介绍，再次拍卖流拍的主要还是那些购车时间长、行车里程数多、性价比比较低的老旧车辆。

枣庄市财政局行政事业资产科科长赵恒春表示，此次流拍的15辆车将重新评估拍卖，所有拍卖收入将上缴财政，专项用于民生项目支出。