

济宁港航局：以河兴市打造现代化内河港口

济宁港规划获批

5月7日，交通运输部及山东省人民政府联合发布对《济宁港总体规划》进行了批复。规划8大港区，包括：主城港区、嘉祥港、邹城港区、金乡港区、鱼台港区、梁山港区等。据济宁港吞吐总量：2020年达10015万吨，2030年达到13513万吨，集装箱分别为11万TEU和31万TEU。

批复明确济宁港是全国内河主要港口和区域综合交通运输枢纽的重要组成部分，是煤炭运输系统重要的装卸船港，是鲁西南与长江三角洲物资交流的重要口岸。

水陆空铁快速衔接

单一的集疏运方式，制约着济宁港航业的发展，为改善港口集疏运条件，济宁市港航局筹建与港口相关的公路、铁路、管道、水路等建设，扩大港口服务腹地。

嘉祥港建设典型。这个港投资5.6亿元，意图打造成铁、水、陆互转互联的物流枢纽。港区建设铁路专用线铺轨长度7.596公里，并建有高标准疏港道路2.1公

民航：以群众需求为航线开停指挥棒

开什么航线，停哪条航线，依据是什么？那就是“群众的需求就是航线开、停的指挥棒”。近期，在党的群众路线教育实践活动的学习教育中，济宁市民航局、济宁曲阜机场的领导班子进一步统一了认识，明确了工作依据。

杭州的众多企业与济宁的煤矿有着长期密切的联系，每年从济宁经大运河运往苏杭的煤炭就超过4000万吨。杭州的经济发展是和千岛湖、西湖美景、吸和浩特的神农架红草原、大昭寺、昭君博物院等风景吸引了济宁更多的旅客。这就是群众的需求。为此，今年4月25日，杭州—济宁—呼和浩特航线顺利开通，每周二、三、五、日执行。随着新航线的开通，济宁民航的航线网络得到进一步优化。

由于季节的变化，海口与济宁形成明显的季节差异，群众的需求也随之明显的变化。冬季，许多市民喜

推动交邮战略合作 8家汽车站与邮政签约

今年初，济宁市邮政管理局与市交通运输局联合下发了《济宁市交通运输与邮政战略合作实施方案》，交邮合作项目顺利实施，并不断深化和广度拓展，合作层面也不断延伸。

据了解，战略合作以来，双方积极推进“客要进站台入网，邮政进站上车”。目前，全市有8家汽车站与邮政公司进行了签约，6家长途汽车站设置了邮政便民服务站，16处邮政网点开办了代售汽车客票业务。同时，积极利用客运班车运送邮件和邮发报刊，为邮政省了运输成本，为运输企业提高了经济效益。嘉祥汽车站设立了邮件分拣中心，济宁邮区中心局运来的邮件直接在该分拣中心封装，通过客运班车运送到各乡镇，然后利用“村村通”客车，将邮件送到农村便民服务站，使同城邮件实现“早寄晚收”。

济宁公交：多方位服务省运会

第23届省运会和第9届残运会赛事将在济宁举办，作为城市公共交通最重要的载体，济宁市公共汽车公司将不断优化线路和提高服务质量，加强安全运营等工作上，保障这一全省性的赛事顺利进行。

随着赛事的临近，在济宁各停车场，公交枢纽站、站点、公交车上随处可见张贴悬挂关于省运会的宣传广告，而在公交车载电视上则循环播放关于省运会会徽以及赛事基本信息等的覆盖画面。“公交车是老百姓出门第一选择了解情况”，济宁市公共汽车公司的负责人介绍。

公司还开展“五城同创”、“四创管理”、“两保两树”活动，召开“安全生产月”提高会”，邀请安监部门、交通运输部门专家授课，提高服务质量。“我们还

兖州：受罚超载车免收停车费

近日，在位于济宁市兖州区新筑镇日兰高速莱州下道口旁的安顺停车场内，超载司机张凯刚受到处罚后，让他意想不到的是，原本要收取的停车费用，这次居然没有了。“跑运输好几年了，这是第一次遇到。”

据了解，2013年，兖州市（现为兖州区）下发了由交通运输局等6家部门制定的《兖州市执法部门车辆管理暂行规定》，规定超载车辆在指定停车场并在指定时段接受处罚的可以免收停车费。这一举措在全省尚属首家。

“超载车辆的停车费用谁来买单呢？作为全区6个指定停车场之一的安顺停车场场朝晖告诉记者：“停车费由政府出，政府每隔一段时间会按照处罚书上记录的停车场结算，这不，我刚拿到11000元的补助。”

曲阜：“组合拳”规范客运市场秩序

曲阜是著名的旅游城市，又是重要的交通枢纽，客运运量多，客运量大，吸引了大量的“黑车”。为整治这一“顽疾”，曲阜市交通运输局通过发放宣传车、公布投诉电话等方式，呼吁市民举报“黑车”，发现“黑车”立即举报。对群众举报的“黑车”列入重点监管名单；对曾经查处的“黑车”载人台帐，再次查处后依法加倍处罚。同时，执法人员不间断巡查，发现违法违规行为立即查处。今年已查处“黑出租”26辆，“黑三轮”73辆。

在治理“黑车”的同时，曲阜市还整治出租车拒载、不打表、倒客等行为。他们增加了高铁站、汽车站

梁山：或将迎立体交通网络

京九铁路纵贯南北；2014年底京杭运河四桥船闸建成后将使济宁以北运河通航；济青高速拉紧了梁山与省会、中原城市的距离……可以预见，在未来不久，梁山将迎来大发展的契机，构建立体交通网络指日可待。

京九铁路在梁山境内15公里，设县级三等甲站梁山站，于1996年9月建成通车，结束了梁山境内没有铁路及大型物流中心的计划。计划2014年底建成的京杭运河四桥船闸，建成后将实现济宁以北运河通航，达到促进梁山县经济社会发展的目的。于2007年竣工通车的济南高速公路，结束了境内没有高速公路的历史。蒙济路、济梁路、肥梁路和德商鲁南干线公路，覆盖梁山城乡，成为经济发展的有力支撑。

目前，梁山正在积极推进正在建设的高三高速梁山连接线工程，正在勘测设计的河沿公路经台头镇到梁山至东平的范平高速项目，立体交通网络逐步完善。

建设现代交通，助力济宁打造鲁西科学发展高地

济宁本月底实现农村街巷硬化 “全覆盖”

◆由“村村通”转向“村内通” ◆将向“户户通”转变，启动美丽乡村建设三年行动计划

编者按

济宁市目前正在实施的交通工程之多，让人眼花缭乱：除了高速公路、滨河大道、村村通硬化、城乡公交、内河航道与船闸等工程，还有3项路政改建、4项养护大中修、2个道路客运站、2个物流园等诸

多项目正在实施。以济宁为抓手建设现代交通、为济宁市打造鲁西科学发展高地和济邹两齐嘉都市区建设提供了强力保障，给百姓出行带来了方便和实惠。

本期推出“17市交通新闻专号”之“济宁交通运输新闻专号”，敬请关注。



自2012年10月建成启用以来，济宁市交通远政服务大厅以服务民生、为民办实事为切入点，切实转变工作作风，提高办事效率，提升服务水平，树立了良好的运营形象。2013年被评为“济宁市十佳群众满意服务窗口”，2014年被评为“共产党先锋岗”。



为给省运会提供良好的交通环境，近期，济宁市交通运输局监察大队把治超重点放在城区周边南二环、东二环、北二环、营农大道、105国道等重点区域，严查车货总重55吨以上的车辆，超限车辆一经查获就列入“黑名单”。

目前，公司已为省运会组委会提供班车200余台次。



“做妈，玉坤，过来看看书包会送不？”6月15日上午，济宁市任城区马店小学12岁的姜傲博和6岁的妹妹姜玉坤姐妹俩走进家门，就听到了孙婷婷的呼唤。看到孙婷婷，6岁的玉坤抱着她就往里屋走，同时传来了迫不及待的声音，“妈妈妈，你猜猜我这次数学考了多少分，老师都表扬我了。”被玉坤称为“妈妈妈”的是济宁市任城区交通運輸和港航局孙婷婷。两年前，任城区交通运输和港航局开展“牵手困难儿童”活动，目前，已有10多位像孙婷婷一样的普通女性，如同关心自己的孩子一样，关爱这些孤儿和留守儿童。

济宁公路局：“一线工作法” 打造满意公路

“济宁速度”。济宁市公路局养护科科员沈凯说：“工作法传导了动力，激发了干劲，创造了实实在在的效率和速度。”

济宁市公路局局长丁广德介绍，“一线工作法”让人人头上有指标，人人肩上有压力，实施了以岗位职责清单，倒排张张，以点带面，全力以赴，树立标杆，确立新目标，推动整体工作上水平上台阶。围绕“四风”突出问题的，坚持开门搞活动，多形式、多渠道、多层次征求各方面的意见和建议，聘请社会监督员16名，召开首个局务恳谈会29次，征求意见830余人次，向服务对象发放征求意见表2600余份；走访农户

387户、社区居民1780户，慰问困难职工、群众48户，累计组织党员干部1500余人到山东省任城监狱、鲁西南战役纪念馆等教育基地接受廉政警示教育 and 革命传统教育，通过贴近实际、形式多样的主题活动，为各项工作注入新的活力，服务群众、服务意识不断提高，进一步拉近了与办事群众之间的距离，树立了文明行业形象。

在公路工程建设中，以往的施工工艺大多使用直吹式空压机或鼓风机吹除、扬尘严重，既污染环境，又带来施工不便，更与时代发展相悖。今年，该局认真贯彻执行济宁市政府2014年为民所办十件实事之一“扬

◆11条“城际公交”线路日客流量3万余人次 ◆初步构建城际、城市、城乡三级公交客运网络

构建大公交体系 激活济宁经济动脉

离，可以经常逛街串门了。

2013年6月26日，济宁交运集团开通了济宁主城区至邹州、邹城、曲阜、嘉祥共通的7条线路；2014年1月1日开通了济宁至高铁曲阜东站快速公交线路（B1线）。11条线路运营总里程367公里，共投公交车217辆，沿途设置停靠站点490个，新建站牌167个，站牌235个。“城际公交”开通后，票价相比道路客运票价大幅下降，从济宁只需三、四元即可直达四县市。

“济交邹曲嘉”都市区以济宁主城区为中心，由邹兖区、邹城市、曲阜市、嘉祥县构成，是我市重点发展的五大城市群之一。区域总人口460万人，建立和发展城市群，当前最需要“城际公交”来加强城际间的联系，实现城市群城市间的跨越。

“城际公交”的开通降低了许多企业的商务成本，拓宽了人力资源配置的空间和范围。家在乡村的村民更纷纷叫好，称赞“城际公交”拉近了他们与城市的距

微山：湖区道路“蝶变” ◆带动旅游、渔业长足发展 ◆还将修沿湖大堤，通高速公路

宾馆从少有人住到提前三个月预定

南阳岛古时候是著名的旅游景点。几年前，由于进岛道路等建设配套设施的不完善，很多想来旅游的游客只能“隔湖相望”，“现在不一样了。”微山县交通运输局局长段长旺峰告诉记者，南北5公里长的环湖路已经将南阳镇点线辐射“有声有味”。

基础设施的完善刺激了旅游业的发展。以前无人问津的宾馆，现在人满为患。汪峰介绍，镇上有家宾馆，虽然只有十几间客房，但建设标准高，是岛上为数不多的星级宾馆，以前很少有人居住。现在“提前三个月预定”。

公交开上岛 渔家生意好

微山高诸多村庄毗邻水边，公路资源丰富，捕捞的渔虾通过码头上岸，再通过平坦的公路短时间内运送到

村容村貌焕然一新，记者在曲阜、邹城等多个村庄发现，这样的街巷逐渐纵横交错，不仅改善了村民的出行条件，促进了农村经济发展，更成为干部联系服务群众的“连心路”。

济宁市在实现“村村通”“村内通”后将向“户户通”转变，已启动了美丽乡村建设三年行动计划，以道路建设带动生态文明乡村建设，三年内全面完成美丽乡村建设目标。



曲阜双立交互交鸟瞰。



千吨级舰队行驶在京杭大运河三级航道上。



济宁机场夜景。

微山：湖区道路“蝶变” ◆带动旅游、渔业长足发展 ◆还将修沿湖大堤，通高速公路

宾馆从少有人住到提前三个月预定

南阳岛古时候是著名的旅游景点。几年前，由于进岛道路等建设配套设施的不完善，很多想来旅游的游客只能“隔湖相望”，“现在不一样了。”微山县交通运输局局长段长旺峰告诉记者，南北5公里长的环湖路已经将南阳镇点线辐射“有声有味”。

基础设施的完善刺激了旅游业的发展。以前无人问津的宾馆，现在人满为患。汪峰介绍，镇上有家宾馆，虽然只有十几间客房，但建设标准高，是岛上为数不多的星级宾馆，以前很少有人居住。现在“提前三个月预定”。

公交开上岛 渔家生意好

微山高诸多村庄毗邻水边，公路资源丰富，捕捞的渔虾通过码头上岸，再通过平坦的公路短时间内运送到

村容村貌焕然一新，记者在曲阜、邹城等多个村庄发现，这样的街巷逐渐纵横交错，不仅改善了村民的出行条件，促进了农村经济发展，更成为干部联系服务群众的“连心路”。

济宁市在实现“村村通”“村内通”后将向“户户通”转变，已启动了美丽乡村建设三年行动计划，以道路建设带动生态文明乡村建设，三年内全面完成美丽乡村建设目标。

嘉祥：交邮“牵手”搭建便民新平台

嘉祥县纸坊镇申村民曾秀香，其丈夫常年在外地打工，经常给孩子们买书籍、日常用品寄回家中。以前，曾秀香丈夫的包裹从外地邮寄到县邮政局，然后到镇邮政支局，再到曾秀香家中，至少需要3天的时间，而现在，曾秀香足不出户，丈夫的包裹当天便能从县邮政局直接送到曾秀香家中。

什么原因让老百姓足不出户便享受到这种便利呢？原来，嘉祥县交通运输局和县邮政局实施战略合作，县邮政局在县汽车站设立了邮件分拣中心，每天上午汽车站邮件分拣中心将邮件分拣到“村村通”客车上，“村村通”客车直接把包裹带到村停靠站，并通知曾秀香领取，用时仅一天。

嘉祥县邮政局还利用乡镇交管所闲置房屋，解决邮政农村物流发展中的仓储问题，使目前邮政单纯的物流分

销，逐步向“仓储配送+物流分销”的全功能模式转变。2013年底在嘉祥县仲山镇交管所建设一处仓储投入使用。邮政部门发挥遍布城乡的邮政服务网络，投建网络，为当地群众提供“农资配送+技术支持+资金结算+物流仓储”的一条龙服务，交邮部门发挥运输优势，通过车辆调配，将当地农产品、土特产配送到城市，加快了当地农产品、土特产的外运。

目前，双方在仲山镇、纸坊镇、卧龙山镇、马集镇、孟姑集乡等5个乡镇建立了“三农服务站”，开通了邮政便民服务专区和农业科技培训中心，为农民群众建设试点县。“金乡县交通运输局副局长曹永平说，交邮合作以来，“三农服务站”共配送农资64520余吨，同时利用“三农服务站”积极叠加代收电费、代收车费、代售飞机票、代售火车票等便民服务项目，服务三农效果显著。

金乡：城区到镇街驻地公交全覆盖

日前，金乡县新增的60部公交车正式投放运营，公交车数量已达到110辆，极大满足了群众的出行需求。

“我们拿出1500余万元完成了147辆农村客运班线车退市工作，为城乡公交一体化的顺利实施打下了坚实基础，并努力向上级申报为山东省城乡公交一体化示范县建设试点县。”金乡县交通运输局副局长曹永平说，收回私营营运线路就像“一场战争”，但是，经过努力，仅用了2天就收归了113条私营线路。

“我们现已开通城乡公交线路14条，实现了城区到镇街驻地干线公路公交全覆盖。曹永平介绍说，“下一步我们还将继续推行城际公交和镇村公交，成熟一条

邹城：年底实现市镇村三级公交全覆盖

“优先发展城乡公交，年底实现市镇村三级公交全覆盖，打造为民服务最后一公里。”近日，邹城市交通运输局党组书记、局长李凌志告诉记者。

据介绍，“上车一块钱，直接到城区。”2009年9月29日，邹城城区至最偏远镇——城前镇101路城乡公交线路开通，运营里程60公里，是邹城市里程最长、覆盖人口最多、惠及群众最多的一条线路，共设置站点31个，全程票价1元，每年直接让利市民450余万元。

在101路公交安全平稳运行的基础上，邹城市交通运输局会同城前镇政府，2014年以城区至城前镇驻地的101路为主线，通过镇驻地接驳连接城前至尚河、城前经辛庄至田黄、城前至下通蒋、城前至崇村4条镇村公交线路，运营总里程46.5公里，每天运行58个班次，实现了城前镇111个行政村公交全覆盖。

泗水：“村村通”消灭“断头路”

泗水县东马村新硬化的道路两侧已经修建了绿化带，栽植了白腊、冬青等观赏苗木，75岁的村医张长福说：“这条路得像城市里的，修在老百姓的心坎上了。”

泗水县是济宁市唯一的山区县，2013年初，全县实施“村村通”工程，用两年时间实现“村村通”工程建设任务，计划完成投资2.88亿元。其中，县内里程近1900公里，投资规模和建设规模都创历史新高。其中，2013年已建设完成1100公里。截至目前，2014年“村村通”工

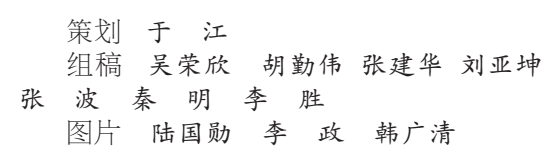
程已全面完成，道路硬化完工155个行政村，完工率91%，已完成建设里程930公里。预计6月下旬“村村通”全部建设任务完成后，总里程将超过10万公里2013年前所有农村公路里程总和，县内所有村（居）实现“村村通”、“户户通”。

目前，泗水县“村村通”消灭了乡镇、镇村、村村之间的“断头路”，构建或以镇驻地为中心、辐射四面八方的城镇格局，提升了小城镇集聚带动作用。

鱼台：外地委员会让党员离乡不离“家”

本人到南方城市从事物流管理工作，为方便这些群体的业务开展和加强流动党员的管理工作，鱼台县交通运输局工作人员“送门到户”。

近年来，鱼台籍在宁波发展物流运输的人员不断增加，落户宁波的企业、商户年产值不断壮大。目前在宁波、温州、杭州、上海等地从事商贸物流业企业50余家，运输车辆300余辆，从业人员约有5万人，从事物流运输业的企业105家。2012年11月，成立了中国共产党宁波市台商商贸物流企业委员会，接受鱼台县委和宁波市江北区委双重管理，日常工作由鱼台县县委运



策划 于江 组稿 吴笑荣 胡劭伟 张建华 刘亚坤 张波 秦明 李胜 图片 陆昶助 李政 韩广清