

◆城乡客运公交化比例、清洁能源客车比例达到70%以上 ◆清洁能源客车每辆最高补贴40万元

# 我省开展城乡公交一体化示范县建设



□记者 于江 吴荣欣  
通讯员 郭伟 报道  
**本报济南讯** 为加快全省社会主义新农村建设,使城乡居民特别是广大农民实实在在地享受到改革开放成果,实现城乡公交服务均等化,近日,省财政厅会同省交通运输厅联合下发了《关于开展城乡公交一体化示范县建设的通知》,在全省开展城乡公交一体化示范县建设工作。

据了解,示范县建设工作自2014年起实施,为期两年,每个市确定一个城乡公交一体化示范县建设试点县。申请创建城乡公交一体化示范县的县(市、区)应满足农村公路网络化水平较高,当地交通运输基础较好,

县级地方财政收入在10亿元以上且群众对城乡公交有迫切要求等条件,省级交通运输、财政主管部门组织评审,研究确定试点县并予以公布。

省财政厅对示范县购买节能与新能源公交车给予财政补贴,支持公交车安装北斗车载终端设备,支持换乘枢纽、换乘站、候车亭牌建设,支持公交车辆监控平台、智能调度、应急保障等信息化建设,并采取一系列提升城乡公交普遍服务措施,加快构建一体化的城乡公交服务网络。其中,对购置10米以上纯电动城市公交车,按40万元/辆给予补贴;购置8米(含)至10米(含)纯电动公交车,按35万元/辆给予补贴;购置插电式混合动力(含增程式)城市公交车,按25万元/辆给予补贴;购置单价20万元及以上天然气城市公交车,按3万元/辆给予补贴。

根据城乡公交一体化示范县建设的目标任务,示范县要提升城乡公交通达深度、公交化比重和服务质量。完善城乡公交网络体系,镇(乡)、村客车通达率达到100%;推进

城乡客运公交化改造,城乡客运公交化模式运营比例达到70%以上;确保客运班次发车更为密集,换乘更为顺畅,安全管理措施得到进一步保障,整体客运价格有一定程度的下降。

同时,示范县要提升设施的供给能力和信息化水平。完善城乡公交站点,实现每个县(市、区)至少拥有一个换乘枢纽、每个乡镇至少拥有一个换乘站、每个行政村至少拥有一个候车亭牌的建设目标;加强城乡公交车辆监控平台、智能调度、应急保障建设,实现每个县(市、区)都有城乡公交智能调度监控系统、所有城乡公交车辆都安装北斗车载视频系统。

示范县的运力结构也要提升。以城乡公交需求为导向,根据农村路况特点,选择适宜车型,提升车辆的舒适性和安全性。城乡公交中纯电动、混合动力等新能源以及LNG、CNG等清洁能源客车比重不低于70%,中级以上车辆(不含公交车)的比重不低于60%。

## ■链接: 12市县完成城乡客运公交化试点

近年来,我省把服务农民群众出行作为保障和改善民生的重要内容,以城乡公交一体化为目标,着力完善农村客运网络,积极建设站点设施,加快更新运力装备,全力推进农村客运事业发展。截至目前,全省农村客运车辆达到13774辆,农村客运站点达到46096个,农村线路4519条,所有乡镇和99.83%的行政村实现通客车。县、乡、村三级公交网络基本成型。在农村客运发展过程中,坚持把城乡公交一体化作为农村客运发展的方向和目标。2011年初,省交通运输部门在莱芜、章丘、曲阜等12个市县开展了城乡客运公交化试点工作,取得良好成效。目前,试点项目已全部完成考核验收,共完成城乡客运线路公交化改造402条,占试点市(县)域内全部客运线路的75.4%,开通城乡公交线路里程12133公里,为当地城乡群众提供了方便快捷、安全舒适、低价高效的城乡公共交通运输服务。

## 山东高速集团董事长孙亮获“全国优秀企业家”称号

□吴荣欣 报道  
**本报济南讯** 6月18日,中国企业联合会、中国企业家协会举办了“2014年全国企业家活动日暨中国企业家年会”,会上表彰了新一届全国优秀企业家,山东高速集团董事长孙亮荣获“全国优秀企业家”称号,并作为获奖企业家代表作了主题演讲。

“全国优秀企业家”评选活动是经国务院批准由中国企业联合会、中国企业家协会组织开展的,是中国企业经营者的最高荣誉称号,每两年组织评选一次。自1994年开始举办以来,已经成为层次高、规模大、社会影响好的企业家盛会。

以改革为动力,以发展为目标,2006年以来,在孙亮带领下,山东高速集团从单一高速公路运营企业成长为以投资、建设、经营、管理高速公路、桥梁、铁路、港口、航运、物流为主业,集主业产业链上建设、金融、建材、信息、地产于一体的现代化、国际化、高效化、综合型国有独资特大型企业集团。2001年到现在,注册资本由5亿元增加到200亿元,资产负债率由98%降至62%,年经营收入由21亿元增至423亿元,利税总额由5亿元增加到45亿元,资产规模由原来的60亿元增加到现在的3200多亿元,跃居全省和全国同类行业第一位,连续七年入选“中国企业500强”。

今年或有1到2个台风影响山东沿海

## 我省提前部署防抗台风

□记者 郝雪莹 报道  
**本报青岛讯** 6月16日,记者从山东海事局获悉,根据国家海洋环境预报中心预测,2014年登陆我国的热带气旋约为6—7个,较往年(平均7.6个)略偏少,其中有1—2个台风或热带风暴北上,可能对我省沿海带来影响。对此,山东海事局提前部署台风季节防台工作。

我省海事部门将组织对港口、航道、锚地、渡口等重点区域部位开展检查,加强对沿海乡镇船舶、陆岛运输船舶的管理,严查非法、违法行为,消除事故隐患。

## 潍坊搭建网络出租车失物招领平台

□冷风 报道  
**本报潍坊讯** 近日,为了方便乘客及时查询丢失在出租车上的物品,潍坊市公安局交通分局与市运管处及城区各出租车公司共同搭建了网络失物招领服务平台。出租车驾驶员在车上发现乘客遗失的物品后,可以及时与市运管处、市公安局交通分局或者出租车公司取得联系,并上交备案,工作人员将在第一时间将失物信息及时发布到失物招领服务平台上,乘客可以通过失物招领服务平台(WWW.WFSWZL.COM)进行网上查找丢失物品。如遗失物已找到,核对属实的,即可办理认领手续。

## 郯城村路网化工程全面完成

□武玉波 报道  
**本报郯城讯** 近日,随着最后一车商砼的铺设完成,郯城县“村级公路网络化工程”全面完成。本次网化工程共涉及444个行政村,建设总里程425.8公里,新硬化路面170.32万平方米,工程总投资2.129亿元。去年7月起郯城县积极推进村级公路建设,村级道路实现了从“村村通”到“路路通”的根本转变。工程建设中,郯城县委、县政府积极组织、全面协调,充分把技术优势、资源优势、群众优势有机结合起来,形成强势工程建设合力,保障了工程建设的顺利进行。目前,全县正按照“高起点规划、高标准设计、高质量施工”的原则,陆续开展网化道路路肩培护、两侧绿化及相关安防设施建设工作。

## 安丘村路好路率达89.3%

□记者 田源 报道  
**本报安丘讯** 6月17日,在兴安街道山东头村,记者看到,2公里的村路不仅铺进村,村内主要大街也都已实现硬化,路肩绿化,村内大街两边排水沟全部用“U”型槽实现路宅分离,这只是安丘市农村公路建设的一个缩影。据了解,近年来安丘市创新农村公路养护模式,实现市场化操作、标准化带动、常态化管理、动态化巡查,农村公路好路率达到89.3%。安丘被列入第二批“全省农村公路网络化示范县”以来,全市掀起村级公路网络化建设高潮。目前已顺利完成500多公里的村级公路建设任务,打通了800多个村的断头路,基本实现网化。安丘市交通运输局局长田友告诉记者,全市农村公路网络化工程建设已进入扫尾阶段,计划9月份报请省交通运输厅验收。



□王勇 报道

## 收费模拟教室

日前,同三高速公路日照管理处利用全省建成的第一个收费模拟教室对所辖各站的站长、副站长进行培训,培训内容包括车道疑难问题解决、文明服务流程、逃费车辆辨别等一线收费知识,旨在进一步提升各站管理人员的一线操作水平。



□陈艳 报道

## 安全、服务质量大提升

近日,青岛交运温馨的士公司组织开展了“迎暑运,安全、服务质量大提升”活动,通过组织安全检查,开展服务承诺,强化日常管理,为来青游客提供安全、优质的出租车服务。



□程传亮 报道

## 客滚船消防救生演习

6月19日,威海至大连客滚船“生1”轮开展消防救生综合应急演练。1艘客滚船,2艘海事巡逻艇,2艘拖轮及近百人参加了演练。演习分为船舶消防与弃船救生两部分。据统计,每年的6月下旬至9月份是威海海上运输旺季,海事部门将针对客滚船开展包括应急演练、现场检查等内容的专项行动,保障客滚海上航行安全。

## 交职学院获“国赛”五项一等奖

□记者 吴荣欣 报道  
**本报潍坊讯** 记者从山东交通职业学院获悉,在6月18日、19日在长春举行的2014年全国职业院校技能大赛高职组“汽车检测与维修”和“汽车营销”两个大项决赛中,山东交通职业学院一举荣获汽车营销、汽车自动变速器检修等5个一等奖。

“普通教育有高考,职业教育有技能大赛”,全国职业院校技能大赛是专业覆盖面最广、参赛选手最多、社会影响最大、联合主办部门最全的国家级职业院校技能赛事。在“国赛”的带动下,各地省赛、市赛和校

赛广泛开展,竞赛已成为提高学生技能学习兴趣、评价学校人才培养质量的重要手段,“校校有比赛,层层有选拔,全国有大赛”的技能大赛体系基本形成。

经过6月18日、19日两天与来自全国29个省市的300多名选手艰苦角逐,山东交通职业学院8名参赛选手取得佳绩,获得国赛汽车营销一等奖(金牌)、汽车检测与维修综合团体一等奖(金牌)、汽车整车故障诊断一等奖(金牌)、自动变速器检修一等奖(金牌)、汽车电气系统检修一等奖(金牌);获得汽车空调系统检修邀请赛一银一铜二个奖牌。此次国赛,

山东交通职业学院创造了数项全国唯一:唯一一所包揽汽车检测与维修项4枚金牌的院校,唯一一所获赠4辆世达工具车的院校,唯一一所获颁“国赛”金牌的院校。

据介绍,山东交通职业学院坚持“立足交通行业,服务区域经济、紧密融合企业、培养高技能人才”的办学定位,构建了汽车运用技术、道路桥梁工程技术、物流管理等六大专业群,形成了服务交通运输业的完整专业体系。学院相关负责人表示,参加全国技能大赛是对学院教育教学质量的检验和提升,并将有效提高学生的就业能力与就业质量。

推进大路网、大港航、大物流、大公交、大民航建设

# “五大建设”构建济宁综合交通运输体系



□本报记者 于江 吴荣欣 胡勤伟

从济宁市区到曲阜高铁站,原来乘坐客车全程票价18元且必须在车站上下车;今年开通BRT快速公交线路后,全程票价仅需4元,沿途12对站点都可以上下车。从济宁市区到鱼台县,原来需要一个半小时的车程;滨湖大道修好后,现在只需半小时。到本月底,济宁市所有符合条件的村庄将全面实现街道硬化;在此基础上,3年内所有行政村将基本实现村村通公交……对于济宁市交通运输的变化,老百姓看在眼里,乐在心里。

6月10日,济宁市交通运输局局长宋科向记者表示:“今后一个时期,济宁市交通运输部门将按照适度超前的原则,紧紧围绕济宁市打造鲁西科学发展高地和济甬鲁冀

都市区建设,实施大投入、建设大交通、促进大发展,推进大路网、大港航、大物流、大公交、大民航现代交通“五大建设”,构建水陆空与信息化为一体的综合交通运输体系,为济宁市科学发展、跨越发展提供强有力的交通运输保障。”

基础设施建设是交通运输发展的基础和前提。济宁市推进大路网建设,增强路网整体服务功能。从今年起,济宁市计划用3年时间,安排投资137.64亿元,建设干线公路643.2公里,改造农村公路5406.4公里,新增通车里程1659.8公里。预计到2016年底,全市公路通车里程达到19850公里,力争突破2万公里,形成以高速公路为主体,干线公路相配套,农村公路为补充的大路网。济徐高速公路济宁至鱼台段和日照(岚山)跨微山湖至菏泽高速公路建成后,鱼台、金乡、微山三县将结束境内没有高速公路的历史,济宁所有县市区都实现通高速。

包含城区公交、快速公交、城际公交、城乡公交在内的“大公交”,是济宁交通运输建设的又一个重点。从6月1日起,济宁把任城

区、兖州区、高新区、太白湖区、经济技术开发区五区老年人免费乘坐公交车的年龄从70岁降至65岁,符合条件的老人可以免费乘坐城区公交车和城际公交车。近日,济宁又起草了《济宁城区公交发展三年行动计划》,到2016年,济宁中心城区万人拥有公共交通工具将达到14标台,清洁能源和新能源公交车的比重达到60%以上,中心城区公共交通机动化出行分担率达到40%以上。济宁还将适时开通高铁站至曲阜“三孔”景区、邹城、兖州的直达快速公交线路,逐步开通济宁至金乡、济宁至鱼台、济宁至汶上3条城际公交线路。

城乡公交一体化正在加快推进。“公交连着民生,牵着民心。我们力争今年全市70%的乡镇和50%的行政村通公交,3年内所有行政村基本实现村村通公交。”宋科说。

延伸港口服务功能,建设运河物流交易服务中心;支持规划建设铁路、空港等物流中心;建设济宁国家公路运输枢纽——济宁整合公路、铁路、内河、机场资源,以交通运输网络、车船装备和信息平台为依托,打造交通现代物流体系,目前已培育有限额以上交通运输

企业137家,交通运输企业向规模化、集约化发展。大力发展甩挂运输,开通了济宁至济南、临沂、广州3条甩挂运输线路,建设甩挂运输仓库1万多平方米。深入推进交通运输与邮政战略合作,济宁市已有8个乡镇交管所开展了邮政合作业务,建立了邮政服务站。下一步交通运输与邮政将实现优势互补资源互补,每个县(市、区)建成3至4个农村物流和邮政合作示范点。

济宁市还抓住国家加快内河发展的重大机遇,加快实施航道网络化、船舶标准化、港口现代化、管理信息化,建设一千多支、千支相连,配套联动、管理科学的水运体系,向8大港区、26个作业区、110个泊位、年吞吐量过亿吨的目标迈进;构建连接国内重要城市的航空网络,积极协调新机场迁建工作。

“我们将突出项目建设,提升交通基础保障能力;突出前期工作,提升交通滚动发展能力;突出民生交通,提升公共交通服务能力;突出体制机制优化,提升交通改革创新能力,不断增强交通运输发展的全面、协调和可持续性。”宋科表示。

## “17市交通新闻专号”本期推出—— 济宁专号

