

服务亚信峰会、世博会水上安保，为客轮接回在越同胞提供技术支持

有水的地方，就有中创软件



□ 本报记者 申红 韩杰

技术公关完成紧急任务

5月16日，周五。下午5点多，已经是下班时间，中创软件海事事业部突然接到交通运输部海事局发来的紧急通知，要求中创软件海事技术团队随时待命，为一项特殊任务提供技术支持。接到通知后，技术支持小组迅速成立，保持24小时手机开机待命状态。

17日上午9时，相关技术人员全部就位。11点钟，第一个明确的支持任务指令由南海海事局电话传达，该局需要紧急为一批船员办理远洋证书，请求技术支持，接着另外几个海事局的电话相继接入，技术支持工作正式启动。“作为全国海事系统的核心业务应用提供商，我们为海事局持续服务14年。由我们承建的新版海船船员管理系统实现了对海船船员所有信息的收录，形成了国家级权威船员基础数据库。但想要在时间短、任务急、超常规的情况下办事，并不容易。”中创软件海事事业部总经理张留斌告诉记者，虽然对管理系统的常

5月21日，亚洲相互协作与信任措施会议第四次峰会在上海世博中心闭幕，而会议所达成的经贸合作、对亚洲安全观的阐述以及《上海宣言》仍旧是人们谈论的热点。在这个有47个国家和国际组织的领导人和代表出席会议上，安保是不可忽视的力量。其中，亚信峰会水上安保任务是由山东企业中创软件提供的技术支持。这已不是中创软件第一次参与到重大事件中，上海世博会、广州亚运会、深圳大运会……在国内，只要有水的地方，就有中创软件的身影。

规服务已然轻车熟路，但在超常规的情况下压缩船员远洋证件、手续办理流程，还是之前从未遇到过的。

“按照常规程序，船员远洋证书从申报到审批通过要一到两周时间。但现在没有那么多时间，办理流程必须要加速，而我们就是要用技术支撑、实现这个加速。”张留斌说，虽然当时对紧急任务的缘由还不清楚，但中创软件海事技术团队迅速拿出合适的解决方案，报交通运输部海事局主管机关审核确认。

“时间紧张，需要办理证书的船员数量很多。而海船船员管理系统的等级保护是最高的，虽然得到主管机关授权，但要想超常规办理确实很难。”中创软件海事事业部副总经理曹国华说，经过33小时的技术公关，技术团队最终成功破解了难题。

两天之后，他们才从新闻中获知，他们为海事部门提供的技术支持，是为了我国派出的客轮去越南接回在越南暴乱事件中受冲击的中方人员。

为重大赛事提供水上安保

在中创软件内部流传着这样一句话，国内只要有水的地方，就有中创的系统在管理。张留斌告诉记者，中创软件除建成国家级权威船舶、船员基础数据库外，还建立了海事应急辅助指挥系统及全国水上危险品运输跟踪监管系统，并为世博会、亚运会、大运会等重大赛事、会议提供水上安保技术支持。5月20日在上海举行的亚信第四次峰会上，就是由中创软件提供的水上安保技术支持。

“我们是从3月下旬开始着手准备，4月20号系统上线，提前一个月开始运行。”张留斌介绍说，在亚信峰会中，黄浦江是会议主场，也是水上安保的核心管控区，途径或靠泊这一水域的船舶、船员需要提前进行安全检查，船舶抵达该区域时，现场通过电子设备自动识别进入警戒水域的船舶并分析安全指标，下达任务给巡逻艇对问题船舶实施现场检查。在信息

技术系统的报送端、现场执法端都有中创软件的软件技术服务，我们进一步提供了现场值守服务，针对现场问题进行应急处理。“2010年，我们基于船舶动态管理系统平台为上海世博会专门开发了水上安保模块，为最终创造世博核心区‘零碰撞、零污染、零伤亡’的记录，提供了重要的信息系统支撑，受到管理部门和地方政府的高度赞誉。这次亚信峰会，我们对这一系统进行扩展，有过去的成功基础，实现起来也很顺利。”

据了解，目前中创软件海事业务覆盖全国14个直属海事局和28个省级地方海事局，而这个成果的背后，是中创软件23年的能力沉淀和14年持续服务海事信息化的积累。“我们可以说是与海事信息化共同成长的，从服务直属海事系统，到服务地方海事系统，船舶登记、船舶动态管理、内河船员管理、水路运政信息、港口危险货物信息管理都是我们的技术在提供服务。”

在交通运输部海事应急辅助指挥系统试点工程中，中创软件承担海事应急辅助指挥系统建设，获得了2010年度“中国航海学会科学技术奖”一等奖。今年1月1日，由中创软件研发的船舶远程电子签证系统成功实施，交通运输部海事局副局长崔久刚评价说，电子签证在很大程度上节约了执法资源，丰富了海事监管服务手段，对整个海事系统的长远发展具有重要意义。而这也让中创软件在追求智慧海事的路上，再一次落地开花。

1至4月重点项目完成投资169.1亿元

□ 记者 牛远飞 报道
本报济南讯 记者5月23日从相关部门获悉，今年1至4月，济南市重点项目实际完成投资169.1亿元，完成年度投资计划的16.2%。

今年，济南市确定了220个重点项目，计划总投资4717亿元，2014年度计划投资1043亿元。今年1至4月实际完成投资169.1亿元，完成年度投资计划的16.2%。在投资进度方面，4月完成投资48.9亿元，低于上月9.1亿元。有105个项目的进度快于平均进度，占项目总数的47.7%。在项目开工方面，4月新增开工项目7个，目前已开工项目达到178个，开工率为80.9%。

在220个重点项目中，济南市安排了136个实体经济项目，计划总投资2140亿元，年度计划投资538亿元，今年1至4月实际完成投资101.7亿元，占年度投资计划的18.9%，开工率为80.9%。工业项目完成45.97亿元，服务业项目完成52.8亿元，农业项目完成2.9亿元，分别占年度投资计划的25.3%、15.3%和25.2%。

旧版营业执照尚未过期

不少企业提前换新

办理登记业务时可合并换领

□ 记者 韩杰
通讯员 王冰 杜陶羽 报道
本报济南讯 老版的营业执照将于明年2月28日到期，但省城已有不少企业换领了新版营业执照。近日，从济南市工商局获悉，目前已有近9000家企业在办理变更登记时换领新版营业执照。对于企业的换领热情，工商部门提醒企业换领可与办理登记业务同步进行，以提高效率。

5月22日上午，济南一家商贸公司负责人刘女士在市行政审批服务中心工商窗口办理注册资本增资手续，同时换领了新版营业执照。据刘女士介绍说，作为一家商贸流通企业，公司经常要把营业执照的复印件留给各大商场超市备案，便在办理增资业务时一并领取了新版营业执照。自3月1日实施注册资本登记制度改革以来，由横版改为竖版、应用二维码识别技术的新版营业执照越发受到企业青睐。尽管按照国家规定，旧版营业执照仍可使用到明年2月28日，但已有不少企业换领到新版执照。据济南市工商局统计数据显示，目前全市已有近9000家企业在办理变更登记业务时换领了新版营业执照，工商部门日均受理涉及换领的咨询近百个。

济南市工商局企业注册局王圣水局长介绍，目前新设立的企业都统一配发新版营业执照，已成立的企业在办理变更经营范围、增加注册资本等登记业务时，工商部门也会换发新版执照。鉴于目前改革后登记注册业务量较大、主要登记注册窗口需要排队叫号的情况，建议企业在需要办理登记业务时一并换领新版执照，以提高效率。

章丘刁镇“爱心超市”开门营业

2000余名困难群众喜领价值40万元“爱心卡”

□ 记者 马桂路
通讯员 厉晓伟 孙殿玉 报道
本报章丘讯 5月19日，在章丘市刁镇为民服务中心的“爱心超市”里，村民把140平方米的超市挤得满满当当，等待着“爱心卡”的发放。琳琅满目的商品，将一排排货架装得满满当当，一看商品的价格标签，一袋500克酱油0.5元，一瓶500ml矿泉水0.6元，一个塑料水瓶1.2元，比别处便宜了不少。

刁镇镇长刘欣告诉记者，“爱心超市”是通过政府出资、企业和机关干部自愿捐款筹建的，政府每年至少要拿出40万元来保证超市运转。镇上的低保户、分散五保户、孤儿、智障困难户，每年能得到一张200元的“爱心卡”，困难学生是50元，可根据各自生活所需到“爱心超市”凭“爱心卡”领取相关商品。对行动不便或有残疾的特困群众，工作人员还会定期上门服务，根据所需把物品送到他们家中。

“‘爱心超市’不为营利，所售的日常必需品都是原厂家进价销售，保证质量和安全，只销售给拿着爱心卡来买东西的困难群众，不进行现金交易。”刘欣介绍，“爱心超市”今年启动后，会一直搞下去。

“看病难”尚未根本解决 “停车难”又成为新问题

就医停车难如何破解

□ 本报记者 牛远飞

“停车难”成“看病难”一部分

目前，城市大型医院停车难已经越来越为人诟病，“停车难”成了“看病难”的一部分。5月22日7点30分左右，记者来到省城一处大型综合医院的门口看到，该医院北侧的停车场已挤得满满当当。在通往停车场的副道上，已有十几辆车眼巴巴停在门口，等待进入医院停车。很快进入上班早高峰，有大量车排队试图进入医院停放，直接影响了行车秩序，导致医院周边出现了长时间拥堵，有交警在周边路口执勤疏导。

一位司机焦急地跑到医院保安面前询问是否还有空余的车位，这位保安无奈地说：“7点来钟基本上就没车位了，下次还得早来。”记者随后采访了这位司机王先生，他告诉记者：“在周围绕了3圈了，没有停车位啊！”王先生说，这已不是他第一次来该医院，因为上一次就没找到停车位，这次吸取了教训，“6点多就从家里出来了，可没想到还是来晚了，知道停车难，但没想到这么难。”

记者进入医院看到，凡是可以停车的地方，几乎都停满了车。经常载入到医院的出租车司机郑师傅告诉记者，要想顺利在大医院里找到车位，最好要赶在早上7点之前去，“前两天我去医院看个朋友，知道停车难，我干脆就没开过去，在医院附近找了地方停，然后走过去。”在济南市一些稍大一点的医院里，停车难的问题基本都存在，“大医院，去哪儿停车都不方便，我跑出租很熟悉。有些医院建设得比较早，规划的停车场非常小，现在有车的那么多，肯定停不下。”郑师傅说。

采访中记者了解到，大医院停车难问题从三四年前就开始存在，而造成这种局面的原因，最重要的原因是现在私家车增长迅速，包括前来就诊的患者和医院职工的车辆，而另一方面，医院的停车场规划滞后，导致供需矛盾。

医院带头破“堵局”

为了解决就医停车难的问题，医院与交警部门联手想了不少办法来挖掘停车潜力。通过

在一些城市，“看病难”尚未根本解决，看病“停车难”又成为一个新的问题，由此带来一系列诸如患者不满、急救车进出医院困难等问题。为了解决这一难题，省城不少医院通过深挖医院周边支路停车资源、院方让出医院停车位等措施破解医院周边停车难的问题。



交警部门在医院周边道路增设了停车位，缓解就医停车难。

动员医生绿色出行、医院禁停私家车等措施，优化医院周边交通组织形式、开拓周边临时停车位，将医院周边车位让给患者，保障生命急救通道安全畅通，深度破解群众到医院看病停车难、就医难问题。

济南市儿童医院，是济南乃至全省有名的儿童患者就诊中心。每天就诊量达2500至3000人次，而医院内只有80多个停车位，巨大的车位缺口导致停车非常困难。“换位想一想，如果我们的家属去看病，本来心情就不好，因为没地方停车停到路上还要挨罚，这不是更郁闷吗？”槐荫交警大队大队长李连忠在接受采访

时表示，去医院看病这是刚需，贴罚单解决不了根本问题。

如何让患者少跑路、停车易、就医快？医院方面向医生要车位，通过发放补贴方式，动员医生绿色出行。规定儿童医院除急救车辆以外，所有医护人员上下班尽量采取绿色出行方式，开车上班车辆不准进院，违者每次扣除当月工资或奖金100元，同时每月每人补贴300元交通费，由此，院内空出的车位全部让给患者停放车辆。

记者随后，又来到省立医院西院区，据医院管理人员介绍，省立医院受院内部施工影

响，院内停车位减少200余个。医院和交警部门协调，在保证消防通道畅通基础上，充分利用节假日期间职工轮休时机，分别在行政办公楼西侧、原幼儿园院内施划机动车停车位80个，新增经六小纬六地下停车场40车位。同时，动员职工遵循“一公里内步行、三公里内骑行自行车、五公里内驾驶机动车”的出行模式，让有限的车位提供给患者就诊车辆。并加大力度治理摊贩占道、违法停车等行为，保障医院周边交通安全、畅通、有序。

无限制填补车位难治本

医院与交警采用的一系列措施受到许多市民的赞许，但也有市民认为，无限制的开辟医院周边停车位不能完全有效解决“堵局”，停车位的开辟并不能满足每年车辆增长的速度。

市民张女士告诉记者，自己去医院的时候一直是公交或者步行的。“因为我年纪比较大了，家里也没有车，感觉坐公交还是很方便的，没必要非得开车去。”对于医院停车难的问题，张女士也表达了自己的观点。“医院为患者提供更多的停车位是件好事，但我觉得如果大部分人不开车去医院的话，那就不存在停车难了。现在济南的车太多了，如果每个人出门都开车的话，多大的地方都停不开，所以我觉得，出门乘公交或者骑车，这才是缓解停车难的最佳方法。”

另一位市民任先生告诉记者，自己更倾向于在医院周边增加公交线路，“去医院的公交多了、方便了，开车去的人自然就会少了。另外，倡导人们骑车、公交、步行出行，控制机动车辆的增加，这才是解决医院停车难的关键。要不然即使是医院停车难解决了，其他单位的停车难还是会显现出来。”

专家认为，看病停车难实质上暴露出社会公益事业投入不足的问题。目前，我国处于经济和社会快速转型时期，耐用消费品成为消费的主力，车辆保有量迅速增加，但是停车场等社会配套设施方面欠账太多，社会管理经验不足，遂使停车难成为一个社会问题。山东交通学院教授蔡志理表示，“要根本解决停车难问题，不能仅靠一部分人给另一部分人让位，而应加大社会事业的投入，加强相应的配套设施的建设，多种措施综合解决停车难问题。”