

◆构建“一极领先、多极崛起”格局 ◆去年海洋产值2050亿元 ◆海洋产权交易有了平台

烟台：东部新区领跑蓝色经济

□记者 吴洪斌 郑伟伟
江昊鹏 报道

本报烟台讯 近日，烟台杰瑞集团成功中标中海油海洋平台压缩机项目，意味着杰瑞天然气设备的工业制造能力获得了标准苛刻的海洋平台客户认可，达到行业顶尖水平。中标并非偶然，为抢抓海上油田开采机遇，杰瑞的技术攻关组仅用半年时间就成功研制出国内首套岩屑回注成套设备，打破了国际能源巨头在岩屑回注技术上的垄断。

此前，杰瑞推出了装配涡轮增压机的世界首台4500型压裂车，使得中国成为在油田服务领域继美国、俄罗斯之后，第三个拥有涡轮增压装备的国家。数据显示，杰瑞集团主营业务连续8年来实现50%以上增长，已成为全球最大的油田增产完井装备制造制造商，跻身全球石油天然气领域装备制造综合实力前三强。

在烟台东部新区，聚集了一大批这样的涉海强企，“东部新区已成为烟台发展要素最集中、发展机制最活、发展动力最足的区

域。”烟台市发改委主任王式亮表示。

2012年，依托海洋资源，烟台市委市政府提出着力构建“一极领先、多极崛起”的发展格局。所谓“一极领先”，就是在城市东部，以发展海洋高技术、旅游商务等产业为重点，高起点规划建设600平方公里海洋经济新区，使之成为烟台城市建设新核心、海洋经济新龙头、高新技术产业聚集新高地、区域经济合作新平台。而“多极崛起”，就是在城市西部、南部和北部，分别规划建设莱州湾高效生态经济区、丁字湾文化旅游聚集区、龙口湾临港高端产业聚集区和长岛中国北方生态旅游度假岛，形成互补发展态势。

王式亮介绍，东部新区是烟台市“十二五”发展和蓝色建设的“一号工程”，今年将确保起步区内总投资270多亿元的100多个基础设施和公益类项目全部竣工，新引进投资过亿元产业项目50个以上。

烟台市在两区建设中把促进海洋产业快速发展，加快实现向蓝色转向、向高端转型

作为重点。自牟平金山港至芝罘湾的滨海区域内，海洋装备制造、海洋运输物流、海洋生物制药、海湾岛屿开发等多个产业合力并进，逐步构建起完善的现代海洋产业体系。

去年全年，烟台海洋主要产业实现产值2050亿元，增长18.7%，蓝色经济区建设在全省考评中位列第二，被确定为蓝色经济区建设三个先进市之一，有6个县市区进入全省13个蓝色建设先进县市区，莱州市在黄区考评中列县市区第1名。

前不久，烟台海洋产权交易中心获准筹建，为烟台乃至山东半岛蓝色经济区建设注入新活力。作为国家批复的多个海洋经济区域发展战略中唯一给予我省的创新试点政策，烟台海洋产权交易平台将实现以海域、海岛使用权为核心的各类海洋产权进场交易，为全市、全省的海洋创新型企业提供投融资服务，促进海域使用权以及岸线、滩涂、海岛等开发使用权的依法有序流转。



□蒋惠庆 报道

示范园领跑现代农业

5月20日，在无棣县鑫嘉源现代农业示范园的花卉大棚内，技术人员正在查看花卉的长势。

2012年11月，无棣鑫嘉源绿色产业开发有限公司通过土地流转，建成了鑫嘉源现代农业示范园，建设了20多个标准化蔬菜、花卉大棚，集先进技术、科学管理于一体，在推动农业增效农民增收方面发挥了良好的带动作用。

“圈内7市”

签订环境执法联动协议

□记者 刘坤 报道

本报济南讯 记者5月22日从省区域办获悉，济南、淄博、泰安、莱芜、德州、聊城、滨州“圈内7市”，在省环保厅共同签订《省会城市群行政边界地区环境执法联动协议》，主要包括共防共治、属地管理、信息共享、联合执法、联合监测、部门协调和案件移交、加强边界地区环境执法联动工作的组织领导等具体内容。

据了解，协议要求各签订单位应以促进行政边界地区环境质量持续改善为目标，加强协作共同打击环境违法行为，合力推进环境污染防治。各地通过成立行政边界地区执法联动工作领导小组的形式，建立联席会议、案件移交等边界地区环境执法信息交流平台，对边界地区的突出环境问题开展追踪溯源和交叉互查，协同做好边界地区重污染天气应急预防、处置，并建立健全边界地区环境监测网络。

我省一企业

获肯尼亚硅藻土矿开采权

□记者 薄克国 报道

本报青岛讯 5月21日，在青岛举行的2014年川岳山绿色环保创意装饰国际资源技术对接暨功能性硅藻泥新产品运用研讨会上，总投资为9169万美元的中肯硅藻土项目签约，青岛川山国际投资开发公司计划在肯尼亚投资新建最终年产开采量达30万吨的露天矿，并将建成年产值12354万美元产业园。

青岛川山国际投资开发公司联合中国海洋大学和华中科技大学等多家院校，研制出了一种以经过提纯后的天然纳米级微孔材料硅藻土为基础的天然环保室内装饰壁材。2011年10月，该公司派人到肯尼亚巴林格地区考察硅藻土等矿山资源，并于2013年6月取得肯尼亚201平方公里的硅藻土矿山资源的探矿权。

硅藻土是一种重要的非金属矿产，是以硅藻遗骸为主的一种生物沉积岩，属于不可再生资源。硅藻土具有较好的化学稳定性和热稳定性，也是一种天然的环保功能性纳米级微孔材料。

43家工程实验室

助力滨州蓝黄建设

□记者 刘坤 报道

本报滨州讯 记者从滨州市发改委获悉，日前滨州市发改委组织开展了滨州市工程实验室（研究中心）认定工作。截至目前，滨州市共认定市级工程实验室（研究中心）43家，涵盖生物、医药、新材料、装备制造、节能环保、海洋开发等领域，为滨州市蓝黄叠加战略提供了智力支撑。

据了解，经过初步审查、专家评审、现场答辩等环节，近日，新认定市级工程实验室（研究中心）16家，包括11家工程实验室和5家工程研究中心。新认定的创新平台，将推动依托单位和所属行业加快产品、技术、工艺的研发突破，为产业化、工程化提供技术服务和支撑。

菏泽赴珠三角

招商106.6亿元

□刘志飞 报道

本报菏泽讯 记者从菏泽市发改委获悉，日前菏泽市赴珠三角地区组织开展招商活动，成功举办菏泽市主导产业和重点推介会，签约合同项目20个，其中工业项目16个，房地产项目4个，总投资106.6亿元。

会上，广州市菏泽商会成立揭牌仪式一并举行，菏泽市孙爱军与全国政协委员、全国商会联盟主席、广东省山东商会会长、广东圣丰集团董事长江南共同为广州市菏泽商会成立揭牌。

烟台市发改委主任王式亮——

融合发展实现优势产业衔接互补

在蓝色经济发展大潮中，烟台市将继续发挥优势，突出特色，科学规划，在与兄弟城市互动合作中实现共赢发展，不断把“两区”建设提高到新的层次和水平。

继续把烟台东部新区打造成全市转型升级的新高地、深化改革的试验区、科学发展的领头雁。同时，高水平抓好环莱州湾西部高效生态经济增长极、环丁字湾南部文化旅游增长极、环龙口湾北部临港高端产业增长

极和长岛生态旅游海岛增长极，实现东西南北各个增长极齐头并进、竞相发展。

为促进烟台区域发展和整体进步，烟台市将切实增强大局意识、整体意识、协作意识，把交通设施互联互通作为重要纽带，依托今年即将投入运营的青烟威荣城际铁路、已经启动的龙烟铁路和正在规划的潍莱高铁、环渤海高铁，向东、西、南、北搞好与兄弟城市的融合发展，共同打造环渤海南翼

蓝色经济城市带。

同时把优势产业衔接互补作为重中之重，积极对接青岛的海洋科技等现代服务业、威海的船舶制造、潍坊的海洋化工、日照的港口物流、东营的石油装备制造等优势产业，推动装备制造、综合物流、金融服务、旅游休闲、海洋生态环保等产业协同发展，深化丁字湾新区与青岛即墨、烟台东部新区与威海高新区的融合发展。



□新华社发

“休渔期 我承诺”

5月27日，青岛薛家岛渔民王乐在后岔湾渔港码头参加休渔期法制宣传活动，并在“承诺贴”上签名。

6月1日起，我国黄渤海将进入为期3个月的伏季休渔期。与往年不同，今年将严格执行转港审批制度，休渔渔船不得擅自离港或转移停泊地点，对违反规定的渔船，将取消当年度燃油补贴并最高可处10万元罚款。



□记者 刘坤 报道

潍坊滨海新区潍柴重机大机工厂装配车间，工作人员正在调试生产的大马力船用发动机。该船用发动机为9L2738型号，共分为9个汽缸，每个汽缸的输出功率为350KW。

潍坊加快服务业发展

一季度，第三产业占比达40.3%

□袁杰 报道

本报潍坊讯 从潍坊市发改委了解到，潍坊市做足服务业重点产业发展，重点园区搭建、重点企业培育三篇文章，助推全市服务业发展。今年一季度，第三产业占比达到40.3%，同比提高了3.9个百分点，比全省高2.8个百分点。

据了解，潍坊市积极推动9个重点现代服务业产业发展，规划建设好特色服务业聚集区，培育引进行业龙头企业和骨干企业，打造完整产业链，力争今年全市服务业占比再提高2个百分点；加快重点现代服务业承载园区建设，优化布局，提升功能，提高业态集聚程度；加大龙头企业培育力度，进行重点培育，力争核心竞争力达到国际或国内同行业领先水平，争取至2014年底，实现营业收入500亿元以上。

走进蓝区“四区三园”系列报道⑤

潍坊滨海新区：“六岛八湾”新格局

◆布局海岸带、城市带、产业带，实施岛、区、园、镇组团开发

◆发展职业教育，建立科教创新区，为“一蓝一黄”提供应用型人才

□本报记者 李剑桥 刘坤
本报通讯员 王志顺 贺绍磊

5月23日，刚到潍坊滨海新区，工作人员就迫不及待地带记者去看海。

尽管记者年年来滨海，但这次来仍吃惊不小。穿行在滨海新区，去年还是光秃秃、白花花的路两侧，今年已是绿树如荫，芳草青青。

这本是一片盐碱滩。为了种草植树，滨海新区“下了血本”——换土、铺碎石层、安地下排碱管。绿化栽种的主要是耐盐碱植物：柽柳、苦楝、白蜡、盐松等。目前，滨海新区绿地面积已接近15万亩，城区绿化覆盖率接近40%。

驶过一段填海而成的路，记者来到了欢乐海旅游度假区。走下一段木质阶梯，大海呈现眼前：蓝海金沙夹杂着凉爽的海风，近处，游人在沙滩上嬉戏玩耍，远处，几艘渔船如星点缀。

据介绍，度假区规划面积52平方公里，其中26平方公里的填海面积被国家海洋局一次性批复，目前已完成投资22亿元，填海造地13平方公里，实施了沿海防护堤、沿海防护林、风筝冲浪基地等一批重点工程。

去年12月，为更好地整合开发旅游度假产业，滨海新区成立了滨海旅游发展集团，目前已通过招商引资、股权融资、发行企业债、资产整合和联合开发等方式，形成了总资产61亿元、下辖15家成员企业的大型旅游集团。

转身向海，规划先行。据介绍，滨海新区空间布局是“一主两副、六岛八湾”，以滨海区为主，寿光羊口、昌邑下营为副，沿莱乌高速形成内海潍州湾，将外海莱州湾现有海岸线推至2米等深线。六岛依次为风筝岛、央子岛、大洼岛、瀛洲岛、洋口岛(羊口)与夏营岛(下营)，一岛嵌一湾，并形成内海潍州湾和外海莱州湾。

“以北海路—白浪河—渤海路为发展轴，

自北向南依次布局海岸带、城市带、产业带，实施岛、区、园、镇组团开发，集约发展，同步推进基础设施、生态建设一体配套。”潍坊市副市长、滨海经济技术开发区党工委书记王树华告诉记者。

这需港口支撑。据悉，滨海新区正加快港口及航道建设，确保今年3.5万吨级、2015年5万吨级、2020年10万吨级航道通航，港口吞吐能力明年达到亿吨，保税港区也将在今年完成审查验收。

向海，更离不开海洋型人才。位于风筝岛的科教创新区，正让人才不断从滨海诞生。潍坊职业学院副院长毕建华告诉记者，滨海校区规划建设总占地1800亩。一期工程规划用地1067亩，规划建筑面积29万余平方米，二期的大学生创业中心正在建设当中，截至目前总投资已达到6亿元。

“去年我们迎来了第一批学生，目前在校生5000余人，今年将有2万名学生。”毕建华

告诉记者，“机电、数控、化工、农学是我们的优势专业。我们将依托这些优势专业，致力于打造优秀的海洋应用型人才，服务滨海。”

“校园很美丽，还有免费的公交车，步行几分钟即可到商业街，最方便的是一天四班的电动公交车往返学校和潍坊市市区，回家也十分方便。”家住潍坊市区的学生孙雷说。

“我们着力建立完善的现代职业教育体系，目前科教创新区一期基础设施配套已基本完成，有25所院校确定进驻，15所开工建设，山东海事职业学院已于2011年投用，潍坊技师学院也已建成筹建。”滨海区科教创新区管理中心办公室主任李向平告诉记者，“科教创新区以国家职业教育创新发展试验区为引领，产学研一体发展，2015年潍坊科技大学及16所院校院所将全部实现招生，预计2020年在校师生达到30万人，将为滨海‘一蓝一黄’建设发展，提供源源不断的应用型人才。”