

◆产业链条向海洋拓展 ◆三张“清单”创新政府服务 ◆涉海企业实现业务收入667亿元

# 潍坊：优势装备制造迈向“蓝海”

□记者 杨国胜 张鹏 报道

**本报潍坊讯** 像“蛟龙号”一样可以在水下深潜，并能突破性地前行后移和现场海底操作，目前，这样的“深海机器人”在潍坊滨海经济技术开发区的产业化生产项目已开始建设。

“深海自主机器人基于声纳和水下视觉技术，通过北斗通讯卫星导航系统，可以在深海复杂环境下进行多功能自主巡航和探测。”4月19日，山东海纳海洋科技有限公司董事长贾建军告诉记者，目前机器人可载重18公斤，能在1800米的水下进行海洋环境监测、钻井平台设备检修、军事应用等方面，可随指令在海底进行操作。

谈起引进深海自主机器人的生产研发，贾建军告诉记者，国家实施“蓝黄”发展战略后，将“深海机器人”列为重点支持项目指南中，他主动到中国海洋大学引进项目技术并合作生产研发，内部通讯产品、传感器控制设备等都由公司自主研发，同时深海自主机器人可以按照客户需求进行技术改进，明年投产后，将成为国内最大的深海自主机器人研发基地。

像山东海纳一样，山东豪迈、山东荣利、潍坊盛德、山东墨龙等公司在海洋油气集输装备产业中迅速发展，其中，山东豪迈成功上市，并与通用、西门子等10多家世界

500强企业达成合作；山东荣利获得美国石油协会API会标证书；东宝机械水下智能工作平台及载人潜水器项目进展顺利。

同时，船舶动力设备实现链条式发展，以潍柴集团为核心，集聚了孚日船用电机、富源船用内燃机涡轮增压器、恒安散热器、赛马力船用发电机组等一批配套企业。潍坊滨海船舶设计院成为全省首家船舶设计院，填补了我省船舶设计和海上设施设计制造的空白。

“潍坊市把改革创新贯穿于‘蓝黄’建设各个环节，把园区培育和项目建设作为重中之重，推动产业链条向海洋优势产业和高效生态产业拓展。”潍坊市“三区”推进办公室主任王云华介绍说，在每个县市区、市属开发区都重点培育1到2个特色园区。

青州市发改局副局长王国杰告诉记者，青州将传统装备制造业与涉海产业结合，找准切入点融入国家战略，率先发展石油矿业机械产业和海洋物流，青州市海洋装备制造业产业园被山东省认定为海洋特色产业园。和青州一样，昌邑市海洋精细化工产业园、诸城市海洋食品特色产业园、滨海动力机械装备制造业产业园、寿光现代农业产业园分别被山东省认定为海洋特色产业园和高效生态特色产业园。目前，入园规模以上企业达182家，今年一季度新增23家，去年涉海企业

实现业务收入667亿元。

海洋生物医药产业实现新突破，依托高新区生物医药科技产业园大力创建海洋生物医药示范区，生物园已完成投资10亿多元，建成了国际一流的生物医药公共技术服务平台。其中，中科生物“新型微分子生物高分子油田调剂工业化制备”项目入选2013国家科技型中小企业创新基金，华辰生物“新型基因工程抗菌肽”项目、贝瑞康生物“海珍品抗肠炎功能蛋白研发及产业化”项目入选省自主创新成果转化重大专项。

王云华介绍，为强化海洋经济发展的智力支撑，潍坊市充分发挥职业教育优势，以建设国家职业教育创新发展试验区为契机，积极推进教育机制创新，大力发展海洋科技教育，加快滨海科教新区、海洋经济人才实训中心、山东(潍坊)公共实训基地等项目建

设。“工业技师学院通过对现有专业进行调整、升级，依托优势学科机械装备制造拓展海洋装备制造。同时，学院正在通过与其他院校联合，将船舶驾驶、轮机管理、航海捕捞、海洋药物制剂与营销、工程潜水、国家邮轮乘务等专业引进学科内。”山东工业技师学院教务处长于书兴表示，通过这两条路子，学院涉海专业建设步伐加快。

潍坊市“三区”推进办公室主任王云华——

## 向纵深发展，启动潍坊海洋时代

今年，潍坊市将实现蓝黄“两区”更高层次新发展，将滨海海洋经济新区建设作为核心任务，加快实施“一区一圈”规划，统筹推进滨海开发区、寿光滨海、昌邑滨海三大板块开发建设，集中力量突破重点区域，打造区域发展高地。举全市之力突破滨海，

抓好港口带动、产业发展、城市配套、重大设施“四个重点”，加快海洋产业聚集、建设现代工业新城。

为全面开启潍坊海洋时代，潍坊市将围绕加快构建现代海洋和高效生态产业体系，把打造特色产业基地作为加速产业结构调

整、促进新兴产业集聚发展的重要载体。把握蓝黄“两区”十大产业发展导向，大力培育海工装备、生物医药、海洋化工、临港物流、滨海旅游、品牌农业等主导产业，把项目建设作为培育蓝黄特色产业的核心举措，做到规划一批、建设一批、储备一批。



□杜昱葆 报道

### 大棚油桃供不应求

4月28日，沂南县双墩镇埠口村张贵凤(右)在大棚内采摘油桃。

近期，沂南县双墩镇永昌果品种植专业合作社1500亩大棚油桃成熟上市，棚头收购价格每公斤26元仍然供不应求。近几年，合作社不断引进桃树优良品种和管理新技术，统一采用蜜蜂授粉，杜绝喷施激素，确保了果品质量安全，吸引了上海、合肥等地客户前来抢购。

### 威海建立海外引才工作站

□李静 报道

**本报威海讯** 据威海市发改委通报，威海市人社部门积极开展海外高层次人才项目需求调查和交流对接活动，加强与海外留学人员组织对接。截至目前，共收集汇总了全市50家重点企业的153条海外高层次人才项目需求信息，并通过山东省海外人才项目信息网、海外留学人员组织(社团)网等网站对外进行了发布，广泛吸引海外人才与技术项目对接。

据了解，威海市已与北美洲中国学人国际交流中心、加拿大中国专业人士协会、旅英中国工程师协会等三个海外留学人员组织，初步达成建立海外引才工作站的合作意向。海外人才工作站的建立将进一步促进威海市与海外留学人员组织开展交流合作，吸引更多的海外高层次人才创新创业。

### 日照高新区实现“四个突破”

□李剑桥 报道

**本报日照讯** 据东港区蓝色经济区办公室通报，日照高新区今年实现招商引资、项目建设、人才招引、科技创新新突破，共梳理招商线索30余条，在谈项目18个，年内确保招商引资考核到位资金5亿元。

据悉，日照高新区推行重点区域定向招商、产业链招商和龙头企业带动的集群化招商等招商新模式，抓好新材料研究院、海诺电器、光敏树脂等项目投产达效，及永康生物科技、柠檬酸钙、钢铁检测中心等项目开工建设；依托园区现有载体平台和赵修松、李宜彬等创新团队，加大在成果转化、项目研发、人才培养、技术攻关等方面合作，年内引进硕士以上人才15名，其中“千人计划”专家或“泰山学者”1人，引进创新团队2个。

齐鲁工业大学菏泽校区今年招生，菏泽民航机场即将开建，新建13座平原水库……

## “西部项目”，菏泽进行时

□ 本报记者 李剑桥 刘坤  
本报通讯员 王顺果

### 引来了大学新校区

4月18日，天气略阴，在建的菏泽职业学院里的内湖——万花湖蒸腾出一片氤氲之气，湖西侧和北侧的部分楼宇仍在施工，随着今年秋季新生入学，这里将成为齐鲁工业大学的“菏泽校区”。

菏泽职业学院是一所新学校，2007年开始筹建，占地1500亩，目前学校教学楼、宿舍、食堂等基础设施建设已经完成，已初步具备齐鲁工业大学办学要求。

“菏泽职业学院今年将迎来齐鲁工业大学的3000余名新生。齐鲁工业大学将委派教师进行授课，部分工科由菏泽职业学院教师主讲。”郝传云介绍。

职业学院引来本科大学，学生无疑是最大的受益者。“以后我就可以在这里旁听齐鲁工

业大学老师授课了，接受本科层次的教育，我很期待。”去年刚来学院就读计算机专业的大一学生张明莉告诉记者。

齐鲁工业大学进军西部并非偶然。

菏泽欠发达，首先是人才欠缺。一些企业主反映，工厂建设起来，但没有技术工人，尤其是应用类人才缺乏，严重制约当地产业发展。齐鲁工业大学入驻，为菏泽的产业发展提供了人才支撑。

“另外独立的齐鲁工业大学菏泽新校区建设今年也将启动。选址已定，新校区可研报告即将编制完成。”菏泽市发改委副主任黄福平说。

针对职业教育资金投入不足问题，记者了解到，今年菏泽市将争取城市教育附加不低于30%、地方教育费附加不低于20%的部分，用于提升职业教育经费保障水平。解决教育经费的后顾之忧。

### “水陆空”撑起邻边高地

西部经济隆起带发展规划提出“新建菏泽

民航机场”。

“去年9月，我们委托上海新时代机场设计研究院有限公司开展了机场选址报告的编制工作，今年2月下旬完成了报告初稿，初步确定了场址位置。”黄福平说。

据了解，菏泽民航机场建设不仅被纳入到了“一带”规划和我省民航运输中长期发展规划，而且被列入到了《国家民航十二五中期调整规划》。依照我省要求，菏泽民航机场将于“十二五”期间开工建设，“十三五”初期竣工投运。

目前，菏泽方面正与济南空军进行对接沟通，开展机场选址分析，然后上报国家民航局申请选址批复。

交通方面的大动作是菏泽火车站升级改造工程，预计今年9月底前全部投入使用。高速公路将进一步完善菏泽境内“米”字型高速公路网。

“26公里的新万福河道和10公里的郭城新河道今年争取完成前期立项，尤其是已经竣工的洙水河河道，从巨野县向东济宁市嘉祥

县、任城区，最终把菏泽的航道接入京杭运河主航道。”黄福平说。

### 让菏泽人喝上放心水

西部经济隆起带发展规划提出“严格饮用水水源地保护，确保饮用水安全”。

“由于特殊地理环境，菏泽市浅层地下水苦咸，深层地下水高氟，由于历史欠账，全市用于引蓄地表水工程缺乏，现有的6座水库中，仅有3座作为饮用水源。”黄福平介绍，目前全市尚有数百万农村人口存在饮水不安全问题，是我省饮水安全问题最严重的地区。

饮水安全是第一工程。为此，菏泽拟新建水库13座、库容1.24亿方，以引黄为主，配套建设净水厂、输水管网，完善公共供水服务体系。

“随着13座平原水库的基本形成，菏泽市将形成‘一县两库两厂一网’的供水格局，实现城乡供水同源同质同网，到2015年全面解决饮水安全问题。”黄福平信心十足。

### 我省开展海洋捕捞渔具执法行动

□记者 张海峰 报道

**本报济南讯** 自5月1日至5月31日，我省将组织开展海洋捕捞渔具暨海洋捕捞渔船信息终端专项执法检查。理顺和强化渔业生产的渔具、通讯、安全的管理，为伏季休渔管理打下良好的基础。

据悉，取缔禁用渔具，清理小于最小网目尺寸渔具，是保护海洋资源、建设海洋生态文明的重要举措，安装渔船信息终端是渔船通讯定位、安全救助的关键，两项工作是当前渔船管理的重点。此次专项执法检查在捕捞渔具方面重点对十三种禁用渔具，我省规定禁止使用的定置串联倒须笼(地笼)、网具最小网目尺寸规定、非法进入我省管辖禁渔区内侧海域作业行为等进行清理检查。在信息终端检查方面，主要结合安全应急救援指挥系统及渔船进出港监管系统查验其安装及开机使用情况。

### 济青政企联手服务青岛APEC会议

□记者 袁涛 报道

**本报青岛讯** 济青两市政企联手服务国际大型会议。4月29日，45辆由济南生产的吉利汽车正式交付亚太经合组织(APEC)会议青岛筹委会，届时这批国产自主品牌汽车将用于大会服务。

亚太经合组织是亚太地区最具影响的经济合作官方论坛，其当前21个成员的对外贸易总额和经济总量分别占全球的46%和57%。据了解，青岛对外贸易的三分之一来自亚太经合组织成员，目前有来自亚太经合组织成员的外商投资项目2.3万个。同时，青岛有600余个项目投向了亚太经合组织成员。5月17日至18日，亚太经合组织贸易部长会议将在青岛举行。

吉利济南汽车生产基地2009年投产，填补了济南没有乘用车制造业的空白。此次济青两地政企联手，将密切东部半岛蓝色经济区和省会城市群经济圈的联系。

### 潍坊获欧投行3800万欧元贷款

□巩俊法 报道

**本报潍坊讯** 近日，潍坊市供热制冷节能改造项目顺利通过欧洲投资银行贷款审核，贷款额度为3800万欧元。

项目由奎文区地源与污水源供热制冷节能改造项目和昌邑市地源与太阳能利用一体化供热制冷节能改造项目2个项目构成，总投资6.9亿元，预计2016年11月竣工投运。争取项目达产后，年可实现减排二氧化碳9万吨、二氧化硫1000吨，节约标煤6万余吨，将促进潍坊市节能减排。

这是潍坊市首个利用欧投行贷款项目，也是我省目前申请欧投行贷款额度最大的项目。

### 淄博企业在上海口岸通关无障碍

□记者 代玲玲 报道

**本报淄博讯** “我们公司这批线性低密度聚乙烯卸货口岸在上海，但在上海没有熟悉的代理报关公司，了解到淄博海关推行区域通关改革之后，我们抱着试试看的心态过来咨询，不到半天时间，所有的通关手续全部办完了，目前货物已经顺利运抵。”日前，正在淄博海关通关大厅办理通关业务的山东清源集团有限公司负责人赵会丽告诉记者，这是淄博海关办理的首笔与上海口岸之间的区域通关业务。

据介绍，区域通关是海关为提升企业通关便利化水平推出的重要举措。在该模式下，淄博企业从全国任一口岸进口或出口货物，均可选择在淄博海关办理通关手续。口岸海关在收到并确认货物的电子放行信息后，即可为企业办理货物的验放、提取等手续。

为推广区域通关模式，淄博海关通过到企业宣传推介、召开企业座谈会、设立专窗提升审批效率等方式，使企业充分享受政策红利。今年一季度，该关区域通关业务量达到全部业务量的89.8%。

### 关于山东省2014年电力行业淘汰落后产能计划的公告

根据工业和信息化部、国家发展改革委、国家能源局等部门《关于印发淘汰落后产能工作考核实施方案的通知》(工信部联产业〔2011〕46号)和《国家能源局关于下达2014年电力行业淘汰落后产能目标任务的通知》(国能电力〔2014〕131号)要求，现将我省2014年电力行业计划淘汰落后产能企业名单予以公告，接收社会各界监督。有关方面要采取有效措施，确保列入名单企业的落后产能按时关停。附件：

山东省2014年电力行业计划淘汰落后产能企业名单

序号	地市	企业名称	机组编号	机组容量(万千瓦)
合计				24.8
1	济南市	济南盛源化肥有限责任公司(原济化肥厂)	#1	0.6
2	青岛市	青岛海晶化工集团有限公司	#1	0.3
			#2	0.3
			#3	1.8
3	淄博市	山东天源热电有限公司	#7	5
			#8	5
			#10	5
			#11	5
4	东营市	山东天信集团有限公司	#2	1.5
5	威海市	铃兰味精有限公司	#1	0.3

山东省发展和改革委员会

2014年4月28日