

◆国家发改委共批复8个城市，我省数量第一 ◆推动海洋高技术产业高端发展

青烟威要建成国家海洋高技术产业基地

□记者 李剑桥
通讯员 沈秀莉 报道

本报济南讯 记者从省发改委了解到，近日，国家发展改革委、国家海洋局发文批复广州等8个城市为国家海洋高技术产业基地试点城市，我省青岛、烟台、威海三市位列其中，获批城市数量居全国第一位。

国家两部门进行海洋高技术产业基地试点，旨在贯彻落实党的十八大关于发展海洋经济的战略部署，进一步推动我国海洋高技术产业高端发展，集聚发展，促进区域产业结构优化升级，加强海洋高技术产业技术创新，壮大海洋高技术产业规模。

青烟威3市海洋高技术产业发展一直走在全省前列。以青岛为例，“十一五”期间，青岛市海洋高技术产业产值达到海洋总产值的15%，已发展成为山东半岛蓝色经济区重要的海洋新兴产业聚集区和海洋高技术产业核心区。海洋医药与生物制品产业已成为我国主要的海洋新药及海洋生化制品研发和生产基地之一；海洋高端装备制造制造业迅速发展，已成为国家船舶与海洋工程装备产业示范基地。国家深海基地落户青岛“蓝色硅谷”核心区，将推动我国深海战略资源勘探开发和海洋高技术服务业的发展。

根据批复要求，青岛市将全面整合海洋医药与生物制品、海洋高端装备制造、海洋

可再生能源、深海战略资源勘探开发和海洋高技术服务等优势资源，到2015年，全市海洋高技术产业增加值达到1740亿元、年均增长16%以上，海洋高技术产业增加值占海洋产业增加值的比重突破30%，基本建设成为我国海洋经济科学发展先行区、海洋自主研发和高端产业聚集区、海洋生态环境保护示范区；到2020年，全市海洋产业增加值达到3350亿元、年均增长14%以上，海洋高技术产业增加值占海洋产业增加值的比重突破50%，基本建成区域性海洋新兴产业发展中心、具有世界先进水平的海洋科技教育人才中心以及布局合理、产业定位明确的国家级海洋高技术产业基地。

烟台市将重点突破发展海洋生物育种及高效养殖、海洋高端装备制造、海洋高技术服务业等优势特色产业，到2015年，全市海洋高技术产业产值达到1200亿元、年均增长20%，海洋高技术成果转化体系进一步健全，海洋高技术龙头企业、高成长型潜力企业、创新型小微企业集群进一步壮大，海洋高技术产品品牌知名度进一步提升；到2020年，全市海洋高技术产业产值达到2500亿元、年均增长18%，海洋高技术自主创新能力位居全国前列，全方位、深层次的海洋开放合作格局基本形成，基本建设成为国家海洋科研成果转化示范城市、国内重要的海洋科技人才高地、海洋高技术产业先进城市和海洋经济机



制创新示范区。

威海市将进一步发展壮大海洋生物遗传育种及高效养殖、海洋生物制品等优势特色产业，到2015年，全市海洋高技术产业实现收入1060亿元、年均增长20%，一批关键核心技术获得突破，高端高质高效的海洋高技术产

业体系基本形成；到2020年，全市海洋高技术产业实现收入2100亿元，研发投入占销售收入比例达到6.5%以上，建设成为全国海洋高技术产业发达、产业结构合理、最富活力和影响力的海洋高技术产业基地之一。

国家发改委——
区域协调发展
不能仅靠政策推动



国家发展改革委4月23日召开启动“十三五”规划编制工作新闻发布会，发展规划司相关负责人围绕启动“十三五”规划编制工作基本情况，以及下一步工作部署等方面情况向媒体进行了通报。

对于“十三五”规划中是否会涉及京津冀发展规划，发改委发展规划司司长徐林表示，目前发改委地区司正在和京津冀三地政府、国务院其他部门一同完善京津冀发展规划文本，在经过一定的程序之后，应该会按期出台。

他强调，区域的协调发展不能仅靠规划和政策来推动，更多的是需要通过建立区域协调发展的体制和机制，让市场在资源配置的过程中发挥决定性作用。

徐林透露，“十三五”规划里提出的课题之一，就是要研究区域发展重点，包括区域协调发展的体制机制。在区域发展的问题上，过去经历了最早在沿海设立经济特区、沿海开放城市，所以是沿海地区率先开放开发；后来又按照邓小平同志“两个大局”的要求，又分别推出了西部大开发战略、中部崛起、东北等老工业基地振兴等一系列的区域规划和政策。经过十几年的努力，区域发展差距已在呈现缩小的趋势，特别是东部地区和中西部地区用人均GDP来衡量的相对的差距已经呈现缩小的趋势。

在徐林看来，区域的协调发展更多是需要通过建立体制和机制，即在全国统一大市场框架内，更好地通过促进要素的自由流动，让市场在资源配置的过程中发挥决定性作用。在上述基础上，再通过政府区域规划和政策的作用建立一个协调发展的机制。

徐林称，“目前这样一种协调发展机制还没有完全建立起来，‘十三五’面临一个如何更好地健全区域协调发展机制的任务。”

徐林指出，随着中西部地区经济发展速度的加快，目前东部沿海地区转型升级的压力越来越大。在“十三五”规划里面可能要考虑如何能够更好地发挥东部沿海地区的优势，使得东部沿海地区在转型升级方面走在全国的前列，更好地发挥带动全国转型升级的作用。

他表示，“十三五”规划站在“全国一盘棋”的角度来说，在坚持原有的西部大开发、中部崛起、东北等老工业基地振兴政策的基础上，可能也要更好地考虑要发挥东部沿海地区的作用。因为没有东部沿海地区的转型升级，就不会有全国的转型升级。（据新华社电）

京津冀将成 区域协同发展火车头

中共中央政治局4月25日召开会议，研究当前经济形势和经济工作，提出要推动京津冀协同发展和长江经济带发展等。

此前，国家发改委曾表示地区司正在和京津冀三地政府、国务院其他部门一起完善京津冀发展规划文本，将按期出台。而这次政治局会议明确提出推动京津冀协同发展，无疑将推动这一区域的发展进入国家宏观战略的范畴。

不久前，发改委地区司专门组织座谈会，对京津冀协同发展及相关规划进行讨论。国土部等相关部委，以及京津冀三地地方政府也在紧锣密鼓调研。这意味着，从宏观政策层面，相关机构和管理机构都已经行动起来，这一“区域协同发展”的大考题相信很快会破题。（综合新华社报道）

中西部地区 成铁路建设重点

4月25日召开的政治局会议提出的另一项支持实体经济的重头戏是铁路，特别是西部铁路建设。

据了解，在综合考虑经济社会发展需求、铁路运输需要、铁路建设资金保障能力等条件的基础上，中铁总公司已调高了今年铁路建设的目标，包括新开工项目由44项，增加到48项；全国铁路固定资产投资由7000亿元，增加到7200亿元；新线投产里程由6600公里，增加到7000公里以上；33个开展前期工作项目，必保10个项目在年内完成可研批复等。

中西部铁路建设的投资力度也在加大。按照规划安排，“十二五”期间，中西部国家铁路建设投资1.85万亿元，投产新线2.3万公里，占比分别为72%、77%。“十二五”前三年，中西部地区国家铁路建设投资完成1.15万亿元，投产新线7000公里，占比分别为72%、58%。2014年，中西部铁路安排建设投资和投产新线比例进一步加大，占比分别达到78%、86%。

据悉，兰新第二双线、大同至西安、杭州至长沙、南宁至广州铁路等中西部铁路重大项目今年将建成投产，蒙西至华中煤运通道、拉萨至林芝铁路、怀化至邵阳至衡阳铁路等中西部铁路重点项目将开工建设。

随着一大批铁路建设项目的实施，铁路将在促进西部大开发、推动区域协调发展和扶贫攻坚等方面，发挥更为显著的作用。（综合新华社报道）



□通讯员 赵维龙 报道

水泥助磨剂

作为国内最大的水泥助磨剂生产企业，山东宏艺科技股份有限公司自主研发生产的高效复合水泥助磨剂用于水泥生产，每吨水泥可降低熟料用量10个百分点，多消耗工业废渣10个百分点，可降低水泥粉磨电耗10%，年产200万吨水泥企业每年可降低生产成本1000万元以上。图为助磨剂生产车间。



□刘峰 报道

我为家乡种棵许愿树

4月20日，庆云县启动“我为家乡种棵许愿树”活动。

据介绍，包括本次活动募集的资金在内，中国绿色碳汇基金会将投资50万元，在庆云县营造碳汇林500亩。



□新华社发

大风刮出风力发电新纪录

这是5月6日拍摄的栖霞唐风风电场。

连日来，我省大风天气持续，部分地区风力达到9级，大风刮出晴朗天气的同时，也让风力发电屡创新纪录。据国网山东省电力公司介绍，5月1日至5月5日，全省风力发电2.94亿千瓦时。其中5月2日12时26分，山东电网并网风电机组出力达到436.95万千瓦，创出历史新高。据位于泰山山顶上气象站测试，5月2日零时前后刮起9级大风，风速达每秒24米。这种情形在近10年“五一”期间未曾遇见过。

走进蓝区“四区三园”系列报道②

烟台东部将崛起“深蓝”新区

◆不要污染、不要圈地大项目 ◆大学科技园、海外团队提供人才技术支持

□本报记者 刘坤
本报通讯员 郭欣 周琦

全国首个海洋产权交易中心年底启用

4月24日，沿着烟台市滨海东路一路向东，随着已经封顶的海洋经济发展中心三座大厦建筑群的出现，记者已置身烟台东部新区起步区。

三座大厦以海洋产权交易中心为主塔楼，东副楼是海洋经济总部基地，西副楼是海洋创业服务大厦。

记者看到施工现场鲜有工人施工，“外面的活上周刚刚结束，现在正在进行内部装修，预计年底就能使用。”东部新区指挥部办公室工作人员程普杰告诉记者。

烟台海洋产权交易中心是全国首个纳入国家战略并正式筹建的海洋产权类交易机构，由山东产权交易中心、烟台市城市发展有限公司和烟台市国有资产经营公司共同出资设立。

“我们已与市金融办进行接洽，目前已有包括建行、中行、烟台银行等有意向与我

们合作，其中建行落户这里已上报省分行等待批复。”程普杰说。

多项“全国第一”在这里问世

程普杰告诉记者：“在招商引资方面，东部新区坚持‘污染莫入’、‘圈地太大莫入’。”

“今年4月16日，我们自主设计的半潜式起重生活平台，成为世界第一座非对称无横撑半潜式平台，经过省科技厅组织专家鉴定，其综合作业性能和主要技术指标居世界同类平台前列。”烟台中集来福士海洋工程有限公司企管部经理史春芳告诉记者。

据了解，从2006年到2013年，中集来福士已经交付了9座半潜式平台。去年6月28日开工的“维京龙号”半潜式钻井平台，是国内第一座由船厂承担EPC总包的项目，中集来福士拥有80%的基础设计知识产权，实现了国内第一次拥有能够在北海作业的高端半潜式钻井平台基础设计知识产权。

但就是这样一家企业，去年还净亏损3.6亿元。

“我们是高投入、高技术、人力密集的

企业，现场施工人员经常超过一万人。一个平台组装，高峰期需要1000多人同时作业，周期在两年以上，平台成本要10多亿元。加上我们涉及400多个行业，许多不可控因素使我们疲于应付，乐观预计今年能够扭亏为盈。”

史春芳告诉记者，海工装备是“明天”的行业，尤其是半潜式平台，涉及技术高、精、尖，不能追求短、平、快，目前标准还不成熟，企业也在边研发边“交学费”。

建设高科技园储备人才

在杰瑞石油装备公司车间，10余台压裂车正在同时作业。据介绍，作为烟台东部新区的一家民营企业，杰瑞用15年的时间成为全球最大固井设备制造中心，压裂设备、连续油管设备、液氮泵送设备产销量均居全国第一，畅销美国、俄罗斯等61个国家和地区。

“海上平台用的设备，我们的技术已不落后于任何发达国家，但是在深海装备上还比较落后，目前仍在继续探索。”杰瑞石油服务集团股份有限公司副总裁秦浩告诉记者，“我们是贫油国，陆上石油储备量少、品位低，开采成本高，走向海洋是必然。”据其介绍，他们正在研发的压裂船，

目前还没有订单，主要原因是海上钻井平台小，压裂设备船和平台对接还无法实现。

“技术的积累是漫长的过程，杰瑞也在持续开展技术攻关，一个接一个地打破国际垄断。”秦浩说。

记者从东部新区建设办公室了解到，为增加区域内科研水平，总投资46亿元的同济大学创智天地科技园、中国机械工业联合大学科技园等大学科技园正在建设当中，首批6个海外高层次创新创业团队和高科技项目已进驻新区。去年烟台市承担国家、省科技项目167项，获得资金支持4.06亿元，21个项目列入2013年省自主创新专项，获得资金支持2.1亿元。

根据东部新区建设“1—2年起步成势、3—4年快步成形、5—6年快步成城”的目标要求，今年正处于起步到快步的关键时期。程普杰说，今年他们将确保总投资300亿元的浙商全球会议中心、北大川国际休闲旅游度假区、正树物流等已签约项目今年全部开工。

夯实好基建、项目、招商、科技几大板块的起步“码头”，未来东部新区，将是多级崛起的一派“深蓝”景象。