



# 东部局势失控 乌进入全面战备状态

## 普京：乌现政权当务之急是停止国内暴力，立即开启全民对话



乌克兰亲俄抗议者占领顿涅茨克州检察院大楼

5月1日，在乌克兰顿涅茨克，亲俄民众在顿涅茨克州检察院大楼外集会。当日，乌克兰亲俄抗议者冲击并占领了东部地区顿涅茨克州检察院大楼。亲俄民众于4月初控制顿涅茨克州政府大楼并宣布成立“顿涅茨克人民共和国”，并定于5月11日举行全民公投决定该地区未来地位。

□新华社记者 贾宇辰 报道

代行总统职责的乌克兰议长亚历山大·图尔奇诺夫4月30日宣布，由于俄罗斯对乌克兰采取军事行动的危险越来越大，乌武装力量已经进入全面战备状态。他说，乌克兰东部地区的强力机构没有能力履行其职责，甚至有部队同“恐怖分子”合作的情形出现。据英国《卫报》报道，乌克兰临时总统图尔奇诺夫承认，无法迅速压制亲俄武装人员，乌克兰东部地区已经“失控”。图尔奇诺夫表示：“坦白地说，安保部队今天已经无法迅速控制顿涅茨克和卢兹斯克地区的局势。”

俄罗斯外交部4月30日发表声明说，俄方对乌克兰当天宣布乌武装力量进入全面战备状态表示关切。声明说，俄罗斯要求基辅当局停止恐吓本国居民的挑衅性言论，避免使用武力，同时开启全国对话，以实现民族和解。

俄罗斯总统普京1日表示，乌克兰现政权的当务之急是停止国内暴力、立即开启有各地区和各政治力量参加的全民对话。

### 乌军连夜演习

代行总统职务的乌克兰议长亚历山大·图尔奇诺夫4月30日宣布，乌克兰武装部队已进入“全面备战”状态，以应对俄罗斯军队可能的人侵行为。

路透社报道，基辅市中心当晚连夜举行一场小规模演习。演习在议会和政府大楼附近的街区举行，4辆装甲运兵车行至议会大厦附近，数十名士兵在街头抢占位置，模拟应对威胁的场景。

参与演习的国家安全卫队长瓦列里·加里特伊说，这场演习是为5月25日选举当天可能出现“挑衅行为”做好准备。

### 扣押俄武官

乌克兰外交部1日证实，乌方扣押了俄罗斯驻乌克兰大使馆一名武官，指认他从事间谍活

动并要求他离境。乌克兰外交部在一份声明中说，这名武官遭扣押时“正在从事情报活动”。

“这名俄罗斯驻乌克兰大使馆海军武官的行为与其外交身份不符，被宣布为不受欢迎的人，”声明说。

乌克兰外交部没有公开这名武官的姓名，要求他尽快离开乌克兰。

乌克兰情报部门国家安全局发言人马林娜·奥斯塔片科告诉记者，这名武官被捕时，正从一名乌克兰陆军上校处获取“有关北约与乌克兰政治、军事合作的情报”。

俄罗斯方面没有立即就乌方举动作出回应。

西方国家和乌克兰一直认为，俄罗斯秘密派遣特种部队进入乌克兰东部地区从事破坏活动，以阻碍5月25日举行的乌克兰总统选举。普京上月29日坚称，俄罗斯“没有特种部队或者武装人员在乌克兰境内从事各种活动”。

### 拟在总统选举日举行民意调查

乌克兰总理亚采纽克4月30日说，政府将向议会提交一项关于在5月25日总统选举日举行民意调查的法案。

据当地媒体报道，亚采纽克在当晚主持政府会议时说，民意调查将涉及目前令乌克兰感到不安的一些问题，例如国家的统一和领土完整、中央政府授权等问题。他强调，乌克兰政府已经确定了对地区改革和中央放权的意见。

乌克兰定于5月25日举行总统选举。乌东部地区抗议者一直要求在这一天同时举行关于国家是否实行联邦制等问题的全民公决，乌克兰政府则表示反对。

### 东部地区混乱持续

1日，在乌克兰东部城市顿涅茨克，大约300名反政府武装人员向检察官办公室扔石头，防暴警察用眩晕手榴弹和催泪瓦斯回应。法新社报道，武装人员从多个方向进攻这座建筑物，夺去部分警察的武器和护具。4名警察在冲突中受伤。

就在前一天，乌克兰议长图尔奇诺夫召集地区高官举行会议，谈及东部局势时说当地安全部队和警察对平息乱局“无能为力”。

按法新社统计，现阶段已有十多座东部城市的权力机关接连遭反政府人员控制，包括工

## 4月份中国制造业

### PMI 微升至50.4%

据新华社北京5月1日电 国家统计局、中国物流与采购联合会1日发布报告，4月份中国制造业采购经理指数(PMI)为50.4%，连续两个月比上月微升0.1个百分点，预示我国制造业继续保持平稳增长势头。

国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河分析指出，市场需求有所回暖，推动PMI继续微幅回升。4月份新订单指数为51.2%，比上月上升0.6个百分点，在PMI五个分类指数中增幅最大；生产指数为52.5%，微幅回落0.2个百分点，今年以来生产指数始终在52.5%至53.0%区间小幅波动，制造业生产保持平稳增长。新订单指数与生产指数的差值为近7个月以来的最小，表明供求矛盾有所缓解。

## 韩“岁月”号遇难人数

### 升至221人

据新华社首尔5月1日电 韩国“岁月”号沉船搜救1日进入第16天。当天，搜救队员又陆续打捞捞出数名遇难者遗体，但搜寻工作进展依然缓慢。截至记者发稿时，确定遇难人数升至221人，仍有81人失踪。

据“岁月”号事故对策本部介绍，救援队当天搜寻了4层船首中央部分、左侧客舱和5层走廊等处。但由于事发海域即将进入潮速加快的“大潮期”，海上浪高风大，水流湍急，搜救十分困难。

### 近20年持续查处，为何没有阻止住他们“前腐后继”？

# 15名交通厅长倒在“钱”“色”之下

山西省纪委监察厅4月29日向社会公布，山西省交通厅原厅长王晓林、交通厅原副厅长王志民等因严重违纪分别受到党政纪处分，涉嫌犯罪的被移送司法机关处理。

此前，云南省交通厅原厅长杨光成、贵州省交通厅原厅长程孟仁相继落马，短短两周内，3名原交通厅长被公布查处，再次引起舆论热议：究竟是什么原因，导致这个领域的“前腐后继”？

### 交通厅长落马大都与钱色有关

据不完全统计，最近20年以来，被查处的交通厅长（正职）达15名。他们分别是：山西的王晓林，河南的曾锦城、张昆桐、石发亮、董永安，贵州的程孟仁、卢万里，云南的杨光成，四川的刘中山，广东的牛和恩，安徽的王兴尧，江苏的章俊元，新疆的阿曼·哈吉，浙江的赵鲁奇，江西的蒲日新。如果加上交通厅副厅长，“交通厅长”因腐败落马的数量更为惊人。

河南省先后4任交通厅长落马，贵州省和云南省先后落马的交通厅长和副厅长各有3名，交通厅长们“前腐后继”不绝，而他们的落马往往离不开两个关键词：钱、色。

在“钱”方面，最早发案于1997年的河南省交通厅原厅长曾锦城，受贿款物总计20多

万元，在那个年代，这并不是一个小数字。而10年后，这个数字在云南交通厅原副厅长胡星那里翻了数十倍：胡星利用职务便利收受巨额贿赂4000余万元，其弟弟成立公司，并在胡星关照下中标，获利过1亿。

这些落马的交通厅长们敛财手段可谓五花八门。由于隐蔽性高，受贿成为他们最常用的手段。此外，还有“贪污”、“挪用公款”等。

在“色”方面，浙江省交通厅原厅长赵鲁奇和情妇一起受贿；云南省交通厅原副厅长胡星长期包养情妇张某并生女，还与其他女性有不正当男女关系；刚刚落马的贵州省交通厅原厅长程孟仁“伙同情妇收受巨额贿赂”，“与他人长期保持不正当两性关系”。

### 权力太大造就“高危职业”

交通厅长成为“高危职业”的重要原因，是手中的权力太大。从他们的腐败轨迹看，这些权力被运用的一个重要领域是招投标。

例如，龙元建设集团股份有限公司项目经理徐文通为得到浙江省交通厅原厅长赵鲁奇在萧山机场航站楼土建工程招投标中的关照，找到其情妇汪沛英，承诺中标后按工程造价1%的比例以“业务费”名义给予汪好处。在赵鲁奇帮助下，龙元集团顺利中标，汪沛英拿到了55万元。

业中心顿涅茨克、卢甘斯克州首府卢甘斯克市以及几名欧安组织核查人员遭扣押地点斯拉维扬斯克市。

顿涅茨克的反政府武装领导人丹尼斯·普希林4月30日说，如果顿涅茨克大多数人支持独立，他们将抵制定于5月25日的总统选举。他说，顿涅茨克地区打算本月11日举行公投，一旦大多数人倾向于独立，“我们就不打算参加‘邻邦’的选举”。

### 部分国家对俄制裁态度犹豫

德国总理默克尔与到访的日本首相安倍晋三4月30日会面后共同表示，针对乌克兰冲突，两人都认为俄罗斯应在缓解冲突方面发挥更大作用。默克尔称，美欧已准备好新的制裁措施。

欧洲联盟官员4月30日说，欧盟正考虑就乌克兰局势加大对俄罗斯制裁力度，将最接近俄总统弗拉基米尔·普京的人员纳入制裁名单，但部分成员国态度“非常犹豫”。

欧盟官员介绍，眼下对加大对俄制裁建议持支持态度的国家包括瑞典、波兰、捷克和波罗的海三国，南欧国家倾向于通过对话缓解局势，德国和法国立场相对居中。路透社分析，德国是俄罗斯出口能源主要用户之一，尽管美国和欧洲联盟已经就乌克兰局势对俄罗斯施加多轮制裁，德国不愿加大制裁，一直试图缓和紧张局势。法新社评论，制裁普京“核心圈”的建议如果得到批准并执行，将意味着欧盟对俄制裁力度的显著提升。

正在智利访问的俄罗斯外交部长拉夫罗夫30日在圣地亚哥表示，俄罗斯不会立即对西方制裁采取报复性措施，但是将视情况对此立场进行重新评估。拉夫罗夫强调，俄方立场取决于西方制裁期限是否延长或者制裁力度是否加大。“如果他们的行动继续下去且他们诉诸经济手段，那么在这种情况下，我们将对形势作进一步研究。”

### IMF 批准总额170亿

### 美元对乌援助贷款计划

国际货币基金组织(IMF)30日说，基金组织执董会已于当天批准总额约170亿美元的对乌克兰援助贷款计划，以帮助该国推动经济改革并走出困境。(综合新华社电、中国日报等报道)

# 和解出人意料，和谈雪上加霜

□ 中国现代国际关系研究院 龚正

的“和解”令外界颇感错愕，其背后原因也是众说纷纭。

若抛开事件表面的重重迷雾，可发现貌似出人意料和解实则是情理之中，更像是两派各取所需的一次政治交易。2011年突如其来“阿拉伯之春”对于巴两派的冲击甚大，双方都经历了一段大起大落、复杂曲折的历程。对哈马斯来说，叙利亚陷入内乱导致其失去巴沙尔政府这一强援，因教派矛盾激化又与伊朗关系遇冷；哈马斯曾指望将“救命稻草”系于政治伊斯兰崛起，不料2013年7月埃及街头风云突变，军队推翻穆兄会政府后对哈马斯“翻脸”，切断了加沙与西奈半岛之间的物资通道，导致哈马斯陷入空前严重的财政危机。加沙地带内部政治、经济举步维艰，民众对哈马斯政权的信任也随之急转直下，更加倾向于哈马斯与法塔赫实现和解，尽快摆脱当前的孤立困境。哈马斯领导人哈尼亚对此次和解十分兴奋，宣称“（巴勒斯坦）分裂的时代已经结束。”对阿巴斯领导的法塔赫来说，与哈马斯达成和解同样源于其内部的虚弱与困顿。政治上，配合美国推动重启的巴以和谈并未给巴民

众带来太多实惠，以色列方面和解诚意有限，实际让步寥寥，反逼巴方承认以色列“犹太国家属性”，令阿巴斯感到极度失望。经济上，地区局势动荡令本就发展乏力的约旦河西岸更加雪上加霜。西岸的民意测验显示，巴民众也更加支持西岸与加沙破镜重圆，而非继续执着于徒劳的巴以和谈。外界纷纷猜测，阿巴斯此番决定可谓“一石二鸟”：一是可争取更多西岸的民心，提升法塔赫在整个巴勒斯坦地区的合法性，通过以退为进的方式挤压哈马斯号召力；二是向以色列、美国公开强力“摊牌”，表明自己已有第二套方案，为晦暗不明的巴以和谈争得更多筹码。

短期看，法塔赫与哈马斯的和解的确能给双方带来部分政治收益，但双方长期积怨绝非一朝一夕即可化解。若想达成真正的和解，仍有诸多难以逾越的障碍。第一，哈马斯对待以色列的态度是否会发生根本性转折？哈马斯长期坚持武装反抗以色列，拒绝承认以色列的合法地位。目前美、欧、日等西方多国仍将哈马斯定义为“恐怖组织”，若未来巴政府吸收哈马斯成员加入，势必导致多国切断对巴控区的

援助，以色列也会中断向巴权力机构移交代收税款。对于权力争得国际社会承认的法塔赫来说，显然不希望再陷孤立。第二，未来临时政府中法塔赫与哈马斯如何分配权力？从目前和解协议中看不出未来阿巴斯将在临时政府中担任何种职位，也不知道哈马斯成员是否会进入内阁。更重要的是，协议中也没有明确加沙地带管辖权是继续归哈马斯治下还是回归巴权力机构。另外，和解协议没有说明如何处理哈马斯在加沙地带掌握的上方枚火箭弹，但是阿巴斯已多次声明未来的巴勒斯坦国将实现“非军事化”。

对本来就磕磕绊绊的巴以和谈来说，这一事件无疑是个负面消息。美国国务卿克里去年7月推动的和谈已于4月29日到期，此关键时间节点上的突然“和解”等于提前给“和谈”下了“死亡通知单”。以色列政府立即暂停了与巴方的所有和谈，并威胁将对巴权力机构进行经济制裁。对美国来说，阿巴斯的行动显然令美中东外交受挫。有观点认为，现在应把注意力集中在和谈崩溃后的“止损”上面，因为和谈的破裂已经只是一个时间问题。



●4月23日，长期势不两立的巴勒斯坦两大派别——法塔赫与哈马斯在加沙突然宣布，双方已达成一份旨在结束内部分裂的“历史性”和解协议，两派同意在未来5周内组建联合政府，并在新政府成立后的6个月内举行总统和立法委员会选举。和解是两派各取所需的一次政治交易，最后能走多远仍是一个未知数。对本来就磕磕绊绊的巴以和谈来说，这一事件无疑是个负面消息。

在巴勒斯坦内部，“温和派”法塔赫与“激进派”哈马斯长期存在激烈的政见之争，2006年初举行的巴立法委员会选举中，哈马斯一举击败长期主导巴政坛的法塔赫赢得大选；随后，两派别组成联合民族政府，哈马斯领导人哈尼亚出任内阁总理；2007年6月，哈马斯武装夺取法塔赫位于加沙地带的军事设施，法塔赫领导人阿巴斯随即宣布解散联合政府。两派从此陷入严重分裂，法塔赫控制的约旦河西岸与哈马斯控制的加沙彼此对峙。此次突然宣布

马方发布MH370航班初步报告

## 失联客机搜寻进入新阶段

综合新华社5月1日电 马来西亚当局5月1日发布关于马航失联客机MH370航班的初步报告和其他一些材料。

同一天，马航宣布，对失联客机的搜寻进入新阶段。

马来西亚当天发布的这份报告日期标注为4月9日。这份5页纸的报告内容主要涉及对失联航班的调查、失联航班的飞行记录、对失联航班的搜救工作和相关的航空安全建议等内容。法新社评述，这是MH370航班失联将近两个月以来，马方首次发布最丰富的信息。这份报告先前已提交给国际民用航空组织。

随报告一同发布的材料还有，MH370航班驾驶员人员与地面控制中心之间的对话记录、与客机货物清单有关的文件。

按照法新社的说法，这份初步报告似乎没有包含任何新的重大发布，仅是之前一些公开信息的总结。而且，报告中没有提及任何有关马来西亚警方调查进展的内容。客机失联后，马来西亚警方调查这一事件是否涉及犯罪，例如是否因恐怖活动导致客机失联。

一些分析师认为，报告唯一“亮点”也缺乏新意，即建议国际民用航空组织引入对商业航班的实时追踪机制，因为在2009年法航447航班失事后就不断有类似呼声。

同一天，马航首席执行官艾哈迈德·乔哈里·叶海亚在一份媒体声明中说，迄今为止，仍没有找到MH370航班的下落，搜寻进入新阶段。

4月28日，澳大利亚总理托尼·阿博特宣布，对马航失联客机的搜寻进入新阶段，重点将是借助不同技术扩大海底搜寻。

叶海亚在声明中说，在搜寻新阶段，马来西亚政府将与澳大利亚和中国政府以及其他国际伙伴和专业公司一道，利用更多先进设备加强海底搜寻。

声明同时提及，澳大利亚政府决定设立一个由澳方领导的国际调查小组，成员将包括中国、澳大利亚、美国、英国、法国和新加坡的代表，以及来自相关国际组织和民航业的人士。马航将“完全支持”这一独立调查，按要求提供一切信息和帮助。

另外，叶海亚说，根据以往经验，马航认为后续搜寻和调查将是个漫长过程，正调整向家属提供服务和支持的方式。

“我们建议马航370航班乘客家属不再待在酒店，而是在各自熟悉的家庭环境里，”声明说。“根据这一调整，马航将关闭全球家属协助中心……在吉隆坡和北京设立马航家属支持中心。”

叶海亚承诺，马航将通过电话、短信、互联网以及面对面的沟通等与家属保持密切联系，告知家属搜寻、调查等最新进展。同时，马来西亚政府代表将在中国和其他国家与家属定期联系并看望他们。

声明称，为满足乘客家属急切的经济需求，马航将尽快支付预付款给有权要求赔偿的乘客直系亲属。预付款不影响家属今后索赔的权利，但将作为最终赔偿的一部分。

马来西亚副外长、家属工作委员会主席哈姆扎5月1日就马航370事件发表声明。

声明说，我代表马来西亚政府，支持并认可马来西亚航空公司于2014年5月1日作出的声明。我愿公开表明，我完全确信，马航将履行继续向马航370机上乘客家属提供支持的承诺。

外交部发言人秦刚1日表示，中方欢迎马来西亚邀请国际社会相关方建立独立调查组对马航MH370客机事件展开深入调查，中方将继续积极参与后续搜寻，开展公正调查，还愿意与马方密切协调，进一步做好对中国乘客家属的安抚服务工作。

(上接第一版) 在新疆军区某红军师，习近平接见了军区机关处以上干部和驻乌鲁木齐部队官兵。

这个师的前身是创建于陕甘边革命根据地的红军部队，在革命战争年代和社会主义建设时期屡建功勋。师史馆里，习近平在一件件实物、一幅幅图片前驻足观看。他语重心长地对部队领导说，你们开展的“红色基因代代传”工程建设，把“红色基因”融入官兵血脉，这个做法很好。要发扬光荣传统，永葆老红军政治本色。

习近平主持召开会议，听取了新疆军区和武警新疆总队的工作汇报，对驻疆部队近年来建设发展取得的成绩和部队官兵不畏艰苦、卫国戍边的奉献精神给予充分肯定。习近平指出，新疆安全稳定关系全国改革发展稳定大局，关系祖国统一、民族团结、国家安全。要深刻领会中央关于新疆工作的战略决策，不断增强新疆兴疆、强边固防的使命感和责任感，自觉扎根新疆、保卫新疆、建设新疆，切实履行好党和人民赋予的神圣使命。

习近平强调，要发挥战斗队工作队生产队作用，促进新疆社会稳定和长治久安。当好战斗队，就是要坚决保卫边防、坚决打击暴力恐怖活动，捍卫国家政治安全、政权安全，维护祖国统一和民族团结。当好工作队，就是要做到深入群众、联系群众、宣传群众、团结群众、依靠群众，发挥我军特有的政治优势，靠真心真情做好民族团结工作，军民共筑维护新疆社会稳定的铜墙铁壁。当好生产队，就是要完成军事任务的同时，积极参加和支援新疆开发建设，为建久安之势、成长治之业贡献力量。

习近平指出，要加强部队自身建设，始终保持部队高度集中统一和纯洁巩固。要抓好中国特色社会主义理论体系武装，抓好第二批党的群众路线教育实践活动，毫不动摇坚持党对军队绝对领导的根本原则和制度，持续培育当代革命军人核心价值观，加强党组织建设，确保部队建设正确政治方向。要贯彻依法治军、从严治军方针，强化部队管理，确保部队自身安全稳定。要把工作重心放在基层，各级要把官兵冷暖放在心上，帮助官兵排忧解难，特别是要解决好海拔3000米以上地区官兵缺氧、看病、吃新鲜蔬菜等实际困难。要加大经常性基础性工作落实力度，为部队全面建设和完成任务打下坚实基础。

范长龙、王沪宁、张春贤、栗战书和刘粤军、李长才、王建平、努尔·白克力等参加有关活动。