

参加工作以来，春节、清明等关键节点张振波未曾休过班——

# 23年守护8万亩山林



□ 王杨 肖志君

## 早晨5点上山防火

4月5日凌晨4点，张振波便早早起床，驾驶自家轿车赶往办公室。持续的高火险让他落下了“心病”，虽然每天晚上都巡查到10点才能往家走，但近两个来月不到3点钟他便睡不着了，每天的睡眠时间不足5小时，体重也瘦了好几斤。

造林、护林、防火……只要是与林相关的工作，林业站长都是第一责任人，作为莱州市柞村镇林业站长，张振波也能感受到那份艰辛与不易。

“今天镇上要求所有机关干部、防火队员、村级巡视员5点钟全部到岗，所以我必须先一步过来。”手电、手机移动电源、对讲机、水、压缩饼干……确保“百宝箱”里的各种宝贝都带齐之后，张振波立马驾车出发。“公车私用不可以，私车公用不违反纪律。”由于全镇只有两辆防火巡逻车，所以张振波把自家车“抓了壮丁”，当防火公车使用。

4点45分，张振波来到东庄旺护林站，两名机关干部正要驱车出发，“所有人员都已经到位了，进山路口也都有专人把守。”简单交代后，两人便消失在晨曦中。

“所有机关干部都有防火任务，我们镇实行的是领导包区、机关干部包村、村干部包片、护林扑火队员包山头的‘四包’责任制。”张振波说。柞村镇有山林面积8万亩，其中6.9万亩是国家级示范林，大多数山林多年没有过火，植被茂密，36个村都是防火重点村。由于防火压力大，光靠103名专业护林员、扑火队员难以完成任务，所以柞村镇发动全体机关干部和村两委干部参与到护林防火工作中，并聘请了67名季节性防火队员。作为莱州市山林防火压力最大的一个镇，他们必须时刻打起精神。

## 值守山林23年

大台头防火站除了68岁的老护林员叶枝胜，其他人员也都上山值守去了。68岁的老叶是2001年就参加护林防火工作的老队员了，但论起“资历”，他在张振波面前只能算是“小字辈”。今年42岁的张振波在1991年中专毕业后便开始到镇上从事林业工作，一干就是23年。

23年来，冬春时候没节没假已经是常态化，春节、三月三、清明节等防火关键节点时

段，他从来就没记得休过班。让张振波头痛的是，有些节庆老百姓习俗是过了零点就开始进行庆祝，他们便要提前做好防控。

天色渐亮，上山的人逐渐多了起来。“风大，千万不能在山上烧，压张纸表心意就行了，要烧到焚烧炉统一烧。”在寒同山东侧的上山必经之路的防火检查点，我们碰到了柞村镇党委副书记邱维兴，他正在对几名进山祭奠的村民进行提醒。

“镇领导率先示范。”张振波告诉记者，农历三月三，镇党委书记邹凤群凌晨2点就登山与大家一起驻守，而镇长杨栋在山上一蹲就是14个小时。防火队员每人都随身携带一个“百宝箱”，哪里需要哪里走，有时候“需要冒着生命危险进行扑救。”

## “计划消除”防火护林

张振波是出了名的好脾气，但在东关门防火站，记者看到了他“凶”的一面。“立刻把火灭了，没有商量，马上！”由于两名新聘用防火队员经验不足，让从济南赶来祭奠的一家人点燃了纸张，张振波一下子急眼了。“防火不是让你们在防火站待着，有上山的必须盯紧了。”处理完毕后，他又朝着小队长和包片防火员下了死命令。

为了确保森林防火安全，现在镇上配备了细水雾、消防车等设备，但张振波总觉得这都是以防万一的设备，提前预防还是最主要的。“你看，这些坟地都在山根下，我们提前都已

经烧出了10-15米的隔离带确保安全。”张振波介绍。

今年为了消除林间坟地，山上坟地带来的火灾隐患，张振波计划今在所有坟地20米区域内，实施除草剂喷洒作业，“一年喷两次，基本可以确保不长草。”张振波去年经过试验，证实方法有效。

柞村镇的7个护林点一圈巡逻将近40公里，回到出发点已是中午11点52分，其间，张振波接打了57个电话，都是和防火有关的。

多年的艰苦付出，老百姓都看在眼里，2013年，张振波被评选为“让人民满意干部”。说起这个荣誉，张振波有些不好意思，“干工作是应该的，假如所承担的工作让人民不满意就不对了。”



□周福基 报道

## 解救越南少女

一名被拐卖的13岁越南少女，近日被芝罘警方成功解救。3月29日，此前已立案侦查的云南省文山县公安局通知熊某的亲属来烟。在办理相关手续后，熊某跟随亲属踏上回乡之路。

认证模式存在漏洞 监管措施尚不到位

# 打车软件招来“黑出租”

□记者 于冬亮 报道

**本报烟台讯** 4月8日，家住烟台市芝罘区的江海生在上班打车时遇见一件烦心事，由于上班高峰时段打车比较难，所以他用打车软件“滴滴打车”叫了一辆车。然而江先生等到的不是正规出租车，而是一辆黑出租。

“这是一辆红色的现代私家车，关键是计价器、打票机等设备一应俱全。价格肯定比正规出租车贵了，很让人窝火。”江海生说道。打车软件竟然叫来黑车，气愤的江先生将黑车拍照，并向烟台市交警部门举报。

据江海生介绍，该打车软件订单上显示的是鲁YT0710，但是实际来的黑车车牌却是鲁

YUG860，难道是黑车司机套用了正规的出租车的信息？记者联系了烟台市交警部门。“通过调查，该司机终端注册用的车牌号是正规出租车的车牌号，属于烟台市北明出租车，而营运证却属于烟台市交通发展有限公司，至于黑车司机是怎样获得的正规出租车信息就不得而知了。”烟台市交警相关负责人介绍。

据悉，烟台市交警已经与打车软件烟台相关负责部门取得联系，将相应打车软件账号作了封号处理。但是记者调查了解到，包括该打车软件在内的几个主流打车软件，司机端注册都不是十分严格，有的打车软件甚至只需要输入自己的手机号和设定密码就显示注册成功。

那黑车司机的软件账号被封，岂不是使用虚假信息重新注册一个就行了？

既然打车软件的认证模式无法避免“黑出租”的混入，那软件公司相应的监管如何？记者连续拨打了几次“滴滴打车”的人工服务电话，都没有人接听。市民如果遇到开黑车的驾驶员，目前只能在软件上进行投诉，然后由软件公司作出封号处理。

记者从烟台市交警部门了解到，我国法律有明确规定，非正规的出租车，第一不能运营，第二不能收费。租赁车辆要签订正规租赁合同，并核对相关手续才可出租。交通部门也提醒市民，出门坐车需要在考虑出行需求的同

时，也考虑出行安全。“建议市民不要乘坐黑车，如果出现安全、财产等纠纷，乘客利益难以得到保障，即便是投诉到行业主管部门，由于缺少证据和行业部门GPS记录，很多问题也无法处理。”烟台市交警相关负责人说道。此外，遇到黑车也可拨打举报电话6699777进行举报。

此外，业内人士表示，在打车难的社会背景下，手机打车软件的出现满足了部分市场需求，只不过出租车行业市场化发展过程中，政府与市场缺一不可。政府要依法监管，同时也应当研究其背后的市场规律和现实需要，加以合理引导，达到共赢。

## 烟台9月起统一城乡居民医保政策

□记者 江昊鸣 于冬亮 报道

**本报烟台讯** 烟台市近日下发了《烟台市整合城乡居民基本医疗保险工作实施方案》，今年8月底前，该市将制定出台统一的居民基本医疗保险政策，确保9月起按统一政策组织居民参保。

《方案》提出，以2013年11月22日为时间节点，县市区和乡镇(街道)从事新农合工作的在编和聘用人员、市新农合在编在职工作人员划入人力资源社会保障部门。新农合管理职能、机构、编制、资产、资金、文书档案、数据资料(含纸质和电子文档)等，一并划转或移交。

此次整合中还会将城镇居民医保基金和新农合基金(含重大疾病医疗保险资金)合并为居民基本医疗保险基金，新农合基金随人员一并移交，纳入社会保障基金财政专户统一管理。整合期间，除按规定结算支付参保人员医疗费用外，各县市区不得制定出台新农合有关政策；未经人社部门批准，不得从新农合基金中支付其他费用。整合完成前，城镇居民医保基金和新农合基金当期出现缺口的，由各县市区政府(管委)负责解决，不得在城镇居民医保基金和新农合基金之间进行调剂。

记者了解到，此次还将整合城镇居民医保和新农合管理信息系统，建立起覆盖城乡的医疗保险信息网络，并确保今年6月底前完成对居民医保信息系统的改造升级，建立起统一的居民参保人员数据库和药品、诊疗项目、服务设施范围目录数据库，并实现信息系统与所有经办机构、定点医疗机构的联网。同时还将大力推行社会保障卡的发放应用，逐步做到参保人持卡缴费和就医结算。

## 滨医烟台附院应用磁导航手术成功

□张维萍 报道

**本报烟台讯** 4月11日上午，滨州医学院烟台附院神经外科运用神经导航辅助显微技术，成功为一位颅内深部运动区肿瘤患者施行颅内肿瘤切除术。

据悉，该名患者颅内肿瘤周围血管丰富且位于深部功能区，为了减少手术创伤、出血及其并发症，术前行磁共振扫描并输入计算机工作站，进行三维图像资料重建，术中运用目前世界最先进的磁导航设备实时监测，手术过程非常顺利。

滨医烟台附院引进的Leica OH5荧光手术显微镜、STALSTATION-S7神经导航系统是日前世界最先进的设备，能帮助手术医生在术前对预行的手术入路进行虚拟演示，更好地规划手术入路，结合红外自动追踪技术，完成针对深部神经组织的一系列复杂而精细的操作；术中利用探针实时导航，不断验证手术入路的准确性，切口小、出血少、并发症少，在最小的损伤下切除病变组织，精准度达毫米，大大提高了患者的生存质量。

## 烟台首设省级淡水渔业增殖站

□杜晓妮 柯可 报道

**本报烟台讯** 近日，经过省海洋与渔业厅组织的现场踏勘，栖霞市龙门口水库苗种场、莱阳市海洋水产资源增殖站被确定为省级淡水渔业增殖站。这是烟台市首次设立省级淡水增殖站。

烟台市“放鱼养水”工作已经连续开展了3年，主要以放养白鲢、花鲢为主，目前已经放养了约400万条。“随着工业化、城市化的快速推进，以及陆源污染物和生活污水排放的增多，内陆水域和近海水域水质状况不容乐观。天然水域放养鲢鱼可吸收水中的氮、磷、碳，是缓解水域富营养化、保障饮用水源安全的重要途径。”烟台海洋与渔业局渔业科科长张宇告诉记者。目前，烟台市省级渔业增殖站总数达到31处，其中海水渔业增殖站29处。