

◆油电混合动力公交车比常规车节能约20% ◆新能源公交车成购置首选

公交节能减排，靠政策也靠市场



□记者 于江侯 报道
本报济南讯 “与普通车辆相比，混合动力公交车节油、环保；由于是自动挡，开起来更方便省事，省了一只胳膊和一条腿的劳动量。”4月9日，在济南公交总公司，有18年驾龄的K52路公交车司机张志勇对记者说。

5万吨级航道工程正式开工 潍坊港“破颈”崛起

□记者 陈明 报道
本报潍坊讯 4月10日，潍坊港务有限公司成立暨潍坊港5万吨级航道工程开工仪式在山东高速物流集团潍坊港建设指挥部举行。这标志着潍坊港5万吨级航道疏浚一期工程暨3.5万吨级航道工程正式开工建设。

潍坊港5万吨级航道工程作为交通运输部、山东省合作开发投资建设的重大港口航道工程项目，一期工程投资约12.8亿元，总工期15个月。

“按照航道工程疏浚建设计划，今年年底潍坊港航道将达到2万吨级标准；2015年6月，完成吨级航道一期工程，达到3.5万吨级标准；到2015年年底实现5万吨级船舶通航。”潍坊市港航局局长刘庆祥介绍说。

作为滩涂上挖出来的港口，航道始终是制约潍坊港做大做强的“瓶颈”。

据了解，目前潍坊港航道为万吨级，可满足万吨级船舶单向乘潮通航。而外贸船舶基本上都在3万吨以上，航道能力不足制约了外贸船舶直接进出潍坊港，因此目前潍坊港虽然是对外开放港口，但仍以内贸为主，大部分外贸货物都要通过其他港口转水。

“5万吨级航道的开工建设，意味着潍坊港将成为内外并举，面向世界、名副其实的对外开放口岸。”刘庆祥说，潍坊港未来的变化不仅是量变更是质变，通过航道建设带动港口的扩能转型，使得潍坊港成为连通京津唐，辐射东三省、对接东北亚的地区性重要枢纽港口。

青岛港采取新操作模式装卸 一年节约540万元

□张 伟 报道
本报青岛讯 自3月1日起，海关对青岛港三、四期集装箱码头使用统一的关区代码，青岛港敏锐捕捉到政策变化后的机遇，立即与支线船公司共同研究方案，在支线船舶停靠作业中采取了“支线船双挂”的操作新模式，每年可为港口节约装卸成本540余万元。

以往，由于海关对三、四期码头使用不同的关区代码，因此在三期、四期码头装卸生产中，支线船舶只能在一个码头进行停靠作业。这种模式的最大弊端是，若支线船舶装载的中转箱涉及另一个码头，则只能通过驳船进行再分拨，这样就增加了三、四期码头装卸生产的成本。

而采取新的操作模式后，支线船舶既可以在三期码头靠泊，同时也能在四期码头作业。不仅如此，支线船舶在选择靠泊顺序时，可以根据中转箱对接干线班轮船期的时间要求，自主进行选择。

据介绍，从3月22日这项新的操作模式实行以来，三、四期码头中转箱衔接实现了“零驳运”，不仅从根本上消除了驳运费，而且减少了过驳箱在桥吊、拖车、轮胎吊间的运输环节，提高了泊位、堆场、机械的利用率，大大节省了三、四期集装箱码头的装卸生产成本。

了5款车型，从最初载客58人的福莱西宝、68人的依维柯再到如今载客98人的混合动力车型，张志勇全都开过，现在的油电混合动力公交车是他最满意的。

车队副队长张雪给记者算了一笔账，每辆油电混合动力公交车每年可节约能耗7.16吨标准煤，减少碳排放17.84吨，比同级别常规公交车节能约20%，节能减排效果明显。据介绍，在济南公交运营车辆中，油电混合动力、LNG、CNG、电力等“绿色”公交车有1986辆，占车辆总数的43.08%；仅去年就采购了节能与新能源公交车1215辆，占新购车辆的86.79%。

潍坊市也于去年购买了110辆LNG气电混合动力公交车，从根本上改善了市民公交出行环境。

新能源公交车迅速推广应用，是因为其节能减排的优势，也与国家、省的扶持政策密切相关。新能源车价格普遍较高，以菏泽市采购的LNG气电混合动力公交车为例，每辆公交车造价80.6万元。受惠于国家、山东省40多万元的补贴，菏泽市最终仅用了不到一半的钱就把车开了回来。

今年，省财政安排专项资金用于支持我省节能与新能源公交车推广，主要推广纯电动城市公交车、插电式混合动力城市公交车和LNG、CNG城市公交车，对购置的符合相关标准的10米以上纯电动城市公交汽

车，省财政按40万元/辆给予补贴，8至10米车型按35万元/辆补贴；对购置插电式混合动力城市公交车，省财政按25万元/辆给予补贴；购置单价20万元及以上LNG、CNG城市公交汽车，省财政按3万元/辆给予补贴。

前有补贴拉动，后有社会效益、经济效益驱动，新能源公交车已成为省内各市购置公交车的首选。据了解，今明两年菏泽市还将分别购置100辆新能源公交车，届时新能源公交车占比将超过70%。济南市在购置新能源公交车基础上，还制定了淘汰污染严重的黄标车的时间表，所有820辆黄标车将在今年上半年完成淘汰。

另外，记者还从济南市公交总公司获悉，为方便广大市民更多选择公共交通方式，济南公交总公司计划年内开辟20余条公交线路，针对政府集资建设的保障房、孙村片区、长清、非遗园、龙奥片区、二环西路等区域，进一步拓展公交线路服务范围，为大家提供快捷、舒适、方便的出行环境。



□记者 吴荣欣 报道

4月12日12时50分，在阔别16年之后，济南机场再次迎来国际“光明使者”——国际奥比斯飞机眼科医院。这是继1998年后，国际奥比斯飞机眼科医院在济南开展的第二次“光明之旅”。

国际奥比斯飞机眼科医院是全球唯一的非营利性飞机眼科医院，致力于盲疾的预防和治疗。该医院由一架麦道DC-10型飞机改装而成，迄今为止已在全球85个国家完成了700多项预防盲医疗活动。

济南启动 “为绿色举手”公交出行计划

□记者 戚加绚 报道
本报济南讯 近年来，雾霾成为困扰济南市民生活的一大突出问题。3月28日，由济南市文明办、共青团济南市委、济南广播电视台主办，济南市公交总公司承办的“为绿色举手”公交出行推广计划启动，旨在倡导市民绿色出行，助力环保，为济南奉献最珍贵的一片蓝天。

日前，济南市审议通过了《济南市重污染天气应急预案》，其中一项是呼吁济南市民降低能源消耗，尽量乘公共交通工具出行。为此，主办方特意制作了“桔子公交卡”免费发放给私家车主以鼓励私家车主每月定期选择绿色出行方式。据了解，在今后三个月中，济南电台Music88.7还将举办一系列相关活动，倡导市民“为绿色举手”。如：体验绿色公交，撰写公交微日记，参观公交博物馆以及今年6月份献给广大市民的公益环保秀等。

另外，记者还从济南市公交总公司获悉，为方便广大市民更多选择公共交通方式，济南公交总公司计划年内开辟20余条公交线路，针对政府集资建设的保障房、孙村片区、长清、非遗园、龙奥片区、二环西路等区域，进一步拓展公交线路服务范围，为大家提供快捷、舒适、方便的出行环境。

交通邮政战略合作两年来 千余个邮政网点可买汽车票

□崔鹏森 报道
本报济南讯 从4月11日省交通运输厅和省邮政公司在济南召开的战略合作现场经验交流会上获悉，目前全省邮政已普遍开展了代办业务，代售汽车客票的邮政网点已达1019个，已有132个邮政网点代售公交月票、代理公交卡充值服务，已发卡33.79万张，充值11368万元。

全省有96个汽车客运站，2个高速服务区设立便民利民点，开通了缴费通、票务通、邮政通、礼仪文化和农产品展柜等各项便民服务。

临沂排查整治 道路运输安全隐患

□刘 晓 报道
本报临沂讯 安装警示桩1020根，拆除隔离墩32处，限高架11处，设置警示标志78处，对13处限高架喷涂反光漆、安装减速带……今年以来，临沂市交通运输局集中开展道路运输安全整治活动，并将之作为党的群众路线教育实践活动先期整改的重要工作，切实解决群众反映强烈的交通安全问题。

临沂市各县区开展了一次拉网式隐患排查活动。经过排查，全市共发现存在有安全隐患的隔离墩659个，限高架334个，老旧公路161处，急弯、陡坡、连续下坡等危险路段183处，“危窄险桥”174座。根据道路运输安全隐患排查情况，临沂市迅速开展集中整治活动，栽植绿化苗木3000余棵，安装警示桩1020根，拆除隔离墩32处，限高架11处，设置警示标志78处，对13处限高架喷涂了反光漆、安装了减速带；对营运车辆技术状况进行全面排查，查处隐患37处；查处违法货车1201起，超限超载车辆713台，超限卸货1.1万吨；查处黑车5台。

“山东造”汽车拧紧机 进入多家汽车集团

□耿 波 报道
本报济南讯 伴随着长城H8越野车的批量生产，中国北车山东同力达智能机械有限公司为其生产的23套整车总装线拧紧设备全部投用。与长城汽车项目同时进行的还有玉柴机器集团的3套26轴全自动拧紧设备，将于5月底开始安装。另外，北汽、江淮、日产、华泰、福特、比亚迪、重汽、江铃、依维柯等汽车集团的设备投标工作也在有序进行中，山东同力达公司汽车拧紧机系列产品市场前景看好。

作为我国最早研发生产智能扳机和气动工具的专业企业，在轨道交通装备制造领域，中国北车山东同力达公司自主研发的智能组合扳机，填补了国内铁路货车制造业螺纹连接智能工具的空白，并获得多项国家专利，其系列产品已占据中国铁路所需拧紧装备市场的90%以上。自2010年起，山东同力达公司将其核心技术移植到汽车领域，并取得重大突破，其产品已在江淮、福特、青年、江铃、吉利和长城等国内一线汽车厂家使用，并进入世界装备制造最高水平的发动机生产线。



□唐海林 报道

温馨巴士车厢充当“儿童读书室”

近日，交运集团青岛温馨巴士公司针对学龄前儿童推出了“儿童读书车厢”主题活动，500余名孩子参加了这次活动，孩子们在活动中读书、听故事。

学龄前儿童的教育多以家庭教育为主，但家庭教育又缺乏交流。为此，温馨巴士公司设立“儿童读书车厢”，车厢里有书籍、玩具，孩子们能在一起互相交流，而移动的车厢更增加了孩子们的兴趣。同时为家长提供了一个分享育儿经验的交流平台。

在活动现场，三辆温馨巴士车厢充当“儿童读书室”，三名工作人员分别在三辆车上给孩子们讲起了故事。

烟台关口前移柔性执法齐上阵

解决海事服务“最后一公里”难题

□记者 郝雪莹 通讯员 郝光亮 报道
本报烟台讯 4月3日，记者在蓬莱市客运码头看到两辆液化气专用运输车正在候船准备前往长岛。蓬莱海事局海巡执法支队队长时德斌告诉记者，“这两辆车共装了30吨液化气，为确保液化气装载和运输安全，我们一大早就来到码头，重点检查船舶配员、船员值班、防火与防污、车辆绑扎，督导港方及危险品企业严格落实安全生产责任。”

长岛县是我省唯一的海岛县，与蓬莱市隔海相望，特殊的地理环境决定了岛上所有液化气、汽油和生活物资等供应都得通过船舶来运输。因此，蓬莱至长岛航线被称为长岛县的“生命线”。“有没有一颗为民服务的心，言行相去千里。为解决服务‘最后一公里’难题，我们关口前移，服务到现场一线。”烟台海事局局长徐增福告诉记者。

3月31日上午，芝罘海事局执法人员现场巡查时，发现停泊在烟台港65号泊位的“金水源2”轮装载铝土矿时，其平均吃水超过夏季载重线约10厘米，涉嫌超载。因该轮尚未封舱且未办理出港签证手续，执法人员按照有关规定当场责令船方卸货，并对该船长和副大副违规载货的违法行为进行了违法记分。下午，该轮卸货后吃水满足载重线要求，芝罘海事局对该轮予以签证放行。

芝罘海事局东港办事处主任夏永彬告诉记者：“如果船舶装货完毕签证时发现了超载，我们根据行政处罚法相关规定，可处以1万元以下的罚款。但通过事先提醒，柔性

执法，确保船舶及早纠正了潜在的超载行为。我们虽然不对船舶和船员进行处罚，但对相关船员进行了违法记分以资警戒，处罚不是目的，我们就是想想方设法消除船舶航行隐患。”

夏永彬说，“船舶超载隐患大，以命博财最可怕。今年以来，我们积极查纠船舶超载违法行为，已对1艘船舶实施了行政处罚，对3艘船舶的6名船员实施了违法记分，对8艘船舶进行了批评和安全宣讲，严格、柔情的执法方式得到了船舶和船公司的好评。”

关口前移，到现场一线，就能更好地服务客户和群众；柔性执法，不以外罚为目的，赢得了船主的好评。正是这两种措施齐上阵，解决了海事服务“最后一公里”的难题。

让大客车安全地开进春天里

得知海南客车侧翻的消息，有十几年驾龄的潍坊——济南线路客运营驾驶员孙守平，第一判断就是这辆客车当时车速过快。孙守平有丰富的驾驶经验，也曾目睹过惨烈的事故。他认为，避免交通事故，控制车速最重要。十次事故九次快，特别是在雨雪天气、高速公路上，如果车速过快，一旦遇到紧急情况，就可能造成刹车不及或打方向后导致侧翻。

事故初步调查结果印证了孙守平的判断。当时小雨路滑，司机以较快速度过弯时操作不当导致客车发生侧翻。司机称，转弯时车速在50至60公里，“点点刹车”就偏了，方向没能打过来。最终，客车侧翻在了距列车痕迹起始点70多米的路上。

司机的驾驶经验对客车安全很重要。大客车重心相对高，行李舱空载会对车辆的稳定性有一定影响。司机应当熟悉客满载与

空载、行李舱满载与空载的区别，尤其在转弯、雨天、超车时需要多加注意。

海南客车事故发生时，多名学生被甩出车外，压在车下，致8名小学生死亡。事故调查表明，客车的几个座位都没有看到安全带，孩子被甩出车外和乘坐的时候没戴安全带有一定关系。安全带已被无数次交通事故证明是有效的安全防护设备。客车安全带的缺失，显示了有关部门、客运企业安全意识的淡薄。

孙守平说，现在在潍坊——济南线路，驾驶客车出站前都有专门人员检查，全部驾乘人员都要系上安全带，否则不能出站。但有的乘客出站后就把自己安全带解开了，一旦遇到突发事件就把自己置于了危险境地。佩戴安全带需要引导与督促，更需要乘客提高安全意识，养成乘车佩戴安全带的习惯。

随着社会发展，为了预防和减少道路交通事故，一些科技手段也被应用到大客车上。我省已在全国首先实现所有4.6万辆旅游包车、三类以上班线客车和危险品运输车“两客一危”重点营运车辆卫星定位装置安装和入网全覆盖，可通过设置监控超速行驶和疲劳驾驶的限值，自动提醒驾驶员纠正超速行驶、疲劳驾驶等违法行为，用科技手段保障乘客安全。即将于今年7月1日施行的《道路运输车辆动态监督管理办法》规定，用于公路营运的载客汽车等车辆，都要安装、使用具有行驶记录功能的卫星定位装置。

针对大客车安全的措施和规定还有很多，如长途客运班线凌晨2时至5时停车休息等，都是总结了无数起交通事故得来的经验教训，需要政府部门、企业、乘客合力，把保障安全的措施和规定真正落到实处。



□ 吴荣欣

4月10日，海南澄迈县老城经济开发区欣才学校租用海航休闲车队大巴组织学生春游，其中一辆客车在文昌市东阁镇空芳路段侧翻，当场造成8名小学生死亡、32人受伤。(4月10日新华网)

8朵娇艳的小花在这个春天凋落，惨剧让人扼腕。春游无罪，因工作疏漏导致交通事故才是罪魁祸首。此次大客车侧翻事故再次警示道路交通主管部门、客运企业、驾驶员及乘客，大客车安全责任重大，安全之弦必须时刻绷紧，每个环节都不能忽视。