

### 李克强：我们绝不放弃搜救!

国务院总理李克强13日上午在应十二届全国人大二次会议发言人邀请会见中外记者，回答美国有线电视新闻网记者有关马航失联飞机的问题时，李克强说，马航失联飞机上有239名乘客，其中154名是中国同胞，他们的亲人心急如焚，他们的生命安全牵挂着中国政府和亿万中国人的心。现在我们在急切

地盼有消息，哪怕是一丁点好消息。 李克强说，中国政府已经启动了全面应急和搜救机制，现在到达相关海域的有8艘中国舰船，还有一艘正在驶向相关海域，我们还动了10颗卫星进行信息技术支持，有任何疑点都不能放过。 他说，昨天我还和在前方的中国一艘搜救船船长通话，请他们尽力再尽

力。我们对卫星图像上发现的一些疑点，也在尽力地进行辨认。这是一场国际大搜救，有诸多国家参与了搜救，我们也要求有关方面加强协调，并且一定要找到马航的失联航班，查明原因，妥善处理相关各方面的事宜。“只要有一丝希望，我们绝不放弃搜救!” (据新华社北京3月13日电)

### 最新进展



新华社/美联 3月13日，马来西亚代理交通部长希沙姆丁·敦·侯赛因在新闻发布会上回答媒体提问时停顿。

## 中方已搜寻4.5万多平方公里

### 海军“999”舰已前往卫星发现漂浮物的位置核实信息



新华社发

3月13日，南海救101轮上的队员拖拽缆绳。目前，中国共有8艘舰船正在马航失联客机疑似现场展开搜寻。

### 马航事件再引定位技术讨论——

## 如何使“黑匣子”更容易找到

马来西亚航空公司航班失联，所有搜寻和营救人员连日来未能确认航班下落。这一事件让一些民航机构和事故调查专家再次提出一个话题，即如何改进民航飞机定位技术以利于搜救人员尽快找到飞机。 法国民航安全调查分析局在搜索2009年失事的法国航空公司AF447次航班后曾提出一系列建议，包括使客机定期自动发送位置；客机在监测到将要坠毁前自动发送有用的跟踪数据；在客机失事前发射“黑匣子”以避免遭到损毁。 其中一些建议可能让马航MH370航班搜索工作更为容易。只是，航空监管机构和航业界眼下仍在讨论这些建议，尚未出台实施时间表。法国民航安全调查分析局局长雷米·朱迪说，马航MH370航班可能会让这些讨论更加受到重视。 法国民航安全调查分析局的其中一条建

议是，要求“黑匣子”上装备的水下信标电力持续至少90天，而不是现行的30天。 朱迪说，联合国国际民用航空组织2012年采用这一建议，要求其成员2018年开始执行这一规定。这一改变同样定于2019年在欧洲联盟范围内生效。 水下信标由一个微小的放射性颗粒供电，能够持续向外界发射音波信号至少30天。只是，这种信号在水下需要一种特殊设备才能被发觉，且受到水流，“黑匣子”距海面距离以及是否被淤泥或沙子掩埋等因素影响。 美国国家运输安全委员会说，业界还讨论过采用可上浮的“黑匣子”以及给机身安装水卜信标，以便同时找到飞机“黑匣子”和残骸。 美国国家运输安全委员会同样讨论另外一种方案，即飞机是否需要装备应急信标。这种应急信标不同于水下信标，可以在飞机

坠入海中后自动与飞机分离并上浮至海面，采用卫星技术，只能在水面上起效。 美国恩布里-里德尔航空大学事故调查学科讲师威廉·沃尔多克说，美国海军已经在其飞机上使用这种应急信标大约15年。只是，这种应急信标价格昂贵。 法国民航安全调查分析局的建议同样牵涉花费。 朱迪说：“当涉及新的规定时，通常做法是研究这些规定的成本效益……当然，航空运营者和飞机制造商有他们的意见，不过，当局可以忽略这些问题。” 对于通过卫星实时传送客机航行数据，美国前国家交通安全局负责人彼得·戈尔兹说：“没有技术障碍……成本障碍可以解决。” 只是，戈尔兹说，除非有命令，那些航空运营商不想做任何事。 (据新华社供本报特稿)

### 马来西亚否认客机失联后飞行4小时

据新华社吉隆坡3月13日电 马来西亚代理交通部长希沙姆丁13日否认媒体有关马航MH370航班失联后仍继续飞行4个小时的报道，表示马来西亚没有任何隐瞒(上图)。

希沙姆丁在当天举行的新闻发布会上说，根据马航、劳斯莱斯和波音公司对马航客机失联事件的相关调查，有关失联后飞机发动机还继续传送数据并继续飞行4小时的报道并不准确。希沙姆丁说，失联客机最后一次传送发动机数据为8日1时7分，当时显示飞机一切正常。12日，马来西亚军方表示飞机1时30分从马来西亚民用雷达上消失，2时15分军用雷达监测到疑似失联飞机信号，但不能确认是同一架飞机。 希沙姆丁表示，飞机只是有可能折返，因此搜救重点仍然在南海一带。

### 美国情报部门称未监测到空中爆炸迹象

13日，马来西亚航空公司MH370航班失去联系第6天，多方仍在努力寻找它的下落。 美国情报部门多名高级官员12日说，马航客机失联后，美方间谍卫星没有监测到空中爆炸迹象。 一名官员告诉美国全国广播公司记者，这套“美国红外线空间”卫星系统设计用于实时辨别热量信号，能监测到飞机爆炸。 另一名官员说，经过对卫星数据的分析，MH370航班失联时或之后几小时内，没有发现“证实或显示发生空中爆炸”的证据。 (据新华社供本报特稿)

### 越南表示对中方搜救“有求即应”

据新华社河内3月13日电 越南国家搜救委员会办公室副主任、越南国防部搜救局副局长武世战大校13日接受新华社记者采访时说，越南两国在搜救马航失联客机期间沟通顺畅，越方有求即应。 武世战介绍，两国在搜救马来西亚航空公司失联客机方面的合作首先表现在，当中方提出派舰船和飞机到越南海域搜救时，越方以最快的速度进行了审批。 “一收到中方申请，越南外交部、国家搜救委员会和国防部就协调一致，在中国船只到达两天前就发出许可。可以说是‘有求即应’。”武世战说，越中双方为了开展搜寻工作而进行的协调很顺畅，“先是电话沟通，达成一致之后立即形成文件。因为我们知道，在救援时，有个‘黄金时间’”。

## 山东能否出现“阿里巴巴”

### 业内人士：机会在于行业细分的垂直电商平台

### 行业电商“野心”很大

行业细分垂直电商平台机会有多大? 两家电商平台的成效可以作为注脚：中国工程机械商贸网——中国最大的工程机械电子商务运营平台；中国矿用物资网——2013年交易额达到51亿元，成为业界龙头。这两家电子商务平台的运营者，分别是山东捷瑞数字科技股份有限公司与山东能源国际贸易有限公司。

行业电商老总们的“野心”都很大，靳向东认为只要路走对了，山东完全可以打造出与阿里巴巴媲美的电商平台，而这条路，无疑就在于各类交易规模巨大的产业类垂直电商平台。而致力于打造全国性危化品B2B现货交易电商平台的山东隆众信息技术有限公司总经理潘隆更是雄心勃勃，称如果全国性的危化品交易中心落户山东，那就会出现比阿里巴巴大数倍的电子商务公司。 “开展大宗商品的电子商务，与所熟知的快消品电子商务不同，更需要满足社会公信力、产品资源支撑、金融创新支持及物流配套服务等多个要素。”山东能源国际贸易有限公司副总经理宋成玉认为，如果有产业优势或行业骨干企业为基础，起到供应链核心作用，上下游产业协同，发展起来事半功倍。

“现在，亟需解决的问题是加强传统产业与电商产业基础条件的研究，加快两者之间的融合。当前，传统产业走向电子商务，相关政策扶持还不到位，靠的多是企业自身进行的探索。”靳向东说。

### 零售电商尚无盈利模式

在支持大型零售企业建设综合性电子商务平台方面，道路似乎要曲折一些。 “传统零售企业发展电子商务，尝试的很多，盈利的极少，甚至可以说没有一家盈利。现实就是只有商务模式，没有盈利模式。”利群集团副总裁狄同伟坦言。 “在既有基础上发展一般而言是有优势的，比如工程机械商贸网及矿用物资网，他们充分利用及发挥了原有的资源优势，得以迅猛发展，而放到零售企业为什么好像失灵了呢？”济南市电子商务协会会长冯希宁表示，“因为他们发展电子商务实际上是作为一条渠道单独做出来的，与原有体系结合度不高，不但原有的优势资源运用不起来，甚至受到原有内部机制和业务板块的掣肘。”在冯希宁看来，传统零售企业虽然多有尝试电子商务，但总体而言重视程度不够高，决心不够大，如果切实推行与原有板块的整合势必涉及利益调整，而脱离原有资源优势的凭空发展难免步履维艰。 “线上线下的融合是必须要走的路子。”他断言。 利群电子商务的下一步规划中，集团旗下所有实体企业，物流仓储等既有优势列为其重要依托。鲁商旗下的银座生活电子商务有限公司也意识到了这一点，“我们在2013年以前主要采取的是垂直自营的方式，在成本控制、业务拓展等方面遇到诸多难题，从去年开始探索线上线下相结合的平台模式，更充分地利用集团内外相关资源实现跨越式发展。”公司副总经理刘文来说。

### O2O的机会

“O2O的机会来了！”青岛微品网络有限责任公司选择与众不同，总裁缪存叠说，他们在青岛，只针对青岛主城区105平方公里0-3岁的婴幼儿，12家店铺，最大面积不超过30平方米，均衡分布于青岛主城区，半径1.5公里范围内全覆盖，即用户使用任何方式下的单子，商品与用户的距离不超过1.5公里。 不同于传统店铺，也不同于见不到实物的网店，微品30平米的店铺陈列4000多种SKU(库存量单位)，年度平均每平米的销售金额达到16万元。做到这一点，得益于他们独特的“浓郁科技风”店铺。店铺里一方面是轻仓储式陈列300-400个常用快速急需品，一方面用大量二维码商品墙展示更多的耐用品，用户只需一扫即可购买，同时门店里布置足够数量并装有客户端的ipad作为智能终端，用户可快速下单走人。“有时，用户还没到家，她订购的商品已在门口等她走了。”缪存叠说。 青岛微品似乎找到了把店做得无限小，无限精准的方法。只要交通便利，住宅区集中，地租合适，再到服务器上调用这个区域的用户数量，品牌喜好，然后开店，部署符合该区域消费特性的品牌与产品。 2012年7月注册成立的青岛微品，已被商务部确定为国家级电商示范企业，其薇团网及青岛的12家概念店铺已成为国内母婴类目O2O模式交易量最大的平台之一。缪存叠称，他们的发展存在特殊的行业属性因素，但O2O模式下的高市场深度所表现出来的竞争力，值得小微企业或个体创业者借鉴。



本报记者 赵小菊

“能否再现一个阿里巴巴?”这是全国很多省市都在思考的问题。“阿里巴巴将水平电商几乎做到极致，虽然现在电子商务热度高涨，但电商‘鬼城’却越来越多，据我了解，很多网店的生命周期长的2年多，短的只有几个月。”山东捷瑞数字科技股份有限公司高级副总裁靳向东说。在他看来，现在的机会在于行业细分的垂直电商平台。 靳向东的观点，恰与我省发展电子商务的路径选择相拍。我省2013年电子商务交易额10012亿元，站在1万亿的新台阶上，我省对于电子商务下一步的思索是如何“抢占未来竞争的战略制高点”，打造一批国内领先的电子商务平台。思路已大致成型：依托区域经济、产业优势，建设一批行业电子商务平台；支持大型零售企业、互联网企业利用技术、资金等优势，建设一批综合性电子商务平台；依托有一定规模的生产资料经营企业、专业市场，规范发展一批大宗商品电子商务现货交易平台。 省商务厅规划，到2017年，全省电子商务交易额总额达到3万亿元，网络零售额6000亿元，全省规模以上工业企业和限额以上流通企业电子商务应用比率达到90%以上。

### 3月份以来主要城市成交持续低迷

## 楼市步入调整阵痛期

春天来临，楼市却迅速降温，3月份以来主要城市成交持续低迷。业内人士预测，在去年突如其来的爆发式高速增长结束后，今年楼市面临的风险因素不断增多，下行压力逐渐显现，楼市正在步入调整期。 中原集团研究中心监测数据显示，今年前两个月全国楼市成交开始出现明显下滑势头，而进入3月份，楼市成交更加低迷。 高华证券公司的研报称，3月首周，已公布数据的35个城市的交易量周平均值分别较2013年均值和2013年上半年均值低25%和19%。年初至今，已公布数据的24个城市中有18个交易量下降，中值同比下降28%。 值得注意的是，一线城市房价涨幅过高，滞涨迹象渐显，而二、三线城市价格也开始松动。国家统计局统计数据也显示，近几个月来，全国70个大中城市的房价上涨速度正在放缓，房价下跌的城市逐渐增加。 “去年楼市涨幅过快，尤其一线城市房价涨幅过高，而太高的价格一定会抑制需求，包括投资需求与自住需求。综合看今年房地产市场将面临更大压力”。经济学家、国家行政学院决策咨询部研究员王小广说。 “2014年将是房地产行业一个中长期的拐点，意味着房地产牛市结束，进入一个调整期。”王小广说，“信贷趋紧、高房价抑制投机和自住需求以及目前楼市供应过剩，库存水平居高不下，上述三个因素都导致楼市将进入调整”。 “调整是一个比较长期的过程，但这是房地产行业必须经历的阵痛，只有经历了调整，今后才能健康发展。”王小广说。 莱蒙国际执行董事陈凤扬说，以前政府完全控制要素市场，导致房地产价格幅度扭曲，政府必须要改革和完善土地拍卖机制。同时，积极引导城市人群分布。 “以往的调控过程中政府权力过大，不仅没有把市场管理好，而且还造成了劣币驱逐良币的结果。要发挥市场决定性作用，政府应把不该管的全部交给市场。”中国城乡建设经济研究所所长陈淮说。 (据新华社广州3月13日电)