

中国城镇化之路怎样走?农业部部长韩长赋:

城镇化不是去农村化

■新闻焦点

统筹解决城镇化与“三农”问题,是中国实现现代化的重大课题。

党的十八大、十八届三中全会精神和中央城镇化工作会议部署如何落到实处?新华社记者采访了农业部部长韩长赋。

◆**记者:**有人说,现代化就是要“减少农民”,那么城镇化是否意味着“消灭农村”?

■**韩长赋:**上世纪90年代以来,中国的城镇化率每年提高超过1个百分点,2012年达到52.6%,城镇常住人口已多于农村。按这个速度,再过20年,中国的城镇化率可能会超过70%,而届时全国人口也将达到15亿的峰值。这就意味着20年后的中国仍将有大约4.5亿人生活在农村,这就是中国的国情。

这也提出一个问题,中国农民要进城,但不可能都进城,更不可能都进大城市。因此,必须统筹考虑城镇化与新农村建设,为农村人建设幸福生活的美好家园。

党的十八届三中全会明确提出,要促进城镇化和新农村建设协调推进。因此,城乡规划要统筹考虑,城镇化要带动新农村建设,而不能取代新农村建设,搞所谓“去农村化”。城乡一体化不是城乡同样化,新农村应该是升级版农村,而不应该是缩小版的城市。城镇和农村要和谐一体,各具特色,相互辉映,不能有巨大反差,也不能没有区别,否则就会城镇不像城镇,农村不像农村。一些地方在推进城镇化过程中的某些“去农村化”的做法,是不符合中国国情的,也是不符合城乡统筹发展原则和大国现代化规律的。

应该说,必要的并村及撤村建镇是需要的,但要经历一个较长的过程,而且要有科学的规划、合理的规模。楼盖得很高,农民上楼了,但生产、生活不方便了,生活成本高了,没有田园式生活了,生活废弃物也没有消解的空间了,农民是不高兴的,不愿意接受的。而且农村原本是个熟人社会,现在大家都是“居民”了,谁也不认识谁了,矛盾纠纷没法自行排解了,也给基层管理增加了成本。因此,建设新农村,一定要从农村实际出发,一定要尊重农民意愿,不能脱离实际求大、求急,要兼顾生产和生活,真正为农民着想。

◆**记者:**推进新农村建设的重点在什么地方?

■**韩长赋:**推进新农村建设,要加快农村公共基础设施的规划和建设,改善水、电、路、气、房,建设污水垃圾处理设施,搞好居住环境的绿化与美化。要搞好新农村建设规划,根据农村人口的变化,本着方便生产和生活的原则,合理调整村庄布局。要为农民设计

房子,农民有了钱首先想到的就是盖房子。房子缺少科学规划,布局和设计不合理,会造成很大的浪费。这也是我们一些沿海发达地区“有新房、没新村”,农民房子十年推倒重盖一轮的重要原因。

欧洲很多国家如德国、波兰等,都很重视乡村规划,政府为农民设计各种住房式样供农民选择。一旦选定之后,建设式样、尤其是外观色调不能轻易改动。这样长期坚持下来,你会发现,那里的住房、森林、耕地、草场是那么和谐相映。我们也应当把乡村规划作为一件大事来抓,把住房设计作为农民公共服务的一个重要内容。

◆**记者:**如果没有农村,城市将会怎样?

■**韩长赋:**前面讲到,即使将来我国城镇化率达到70%,还有4.5亿人生活在农村。

农业的多功能性表明,农业不仅能给人们提供一日三餐,还可以为人们特别是城市提供良好的生态环境。菜田本身就是绿地,稻田就是人工湿地。如果一个城市周边消灭了这些东西,全部变成钢筋水泥,还到哪里去找“稻花香里说丰年,听取蛙声一片”的田园风光?去哪儿体会“采菊东篱下,悠然见南山”“竹喧归浣女,莲动下渔舟”的意境?发达国家已经出现了“逆城市化现象”,人们寻求到农村去居住,到郊区去度假,这其实是对农业多功能性的认同和田园生活的追求。

农村存在的意义,还在于城市是相对于乡村而存在的,这也是文明的多样性。如果农村文明消失了,那么城镇化将是单调的。

◆**记者:**工业化、城镇化会给农业和农村带来哪些风险?

■**韩长赋:**在工业化、城镇化过程中,城市和工业的经济效益明显高于农业和农村。在市场自发作用下,农业和农村本已相对缺乏的土地、资金、劳动力等生产要素会迅速向工业和城市流动,特别是向大城市聚集。

随着城市的快速发展与扩张,工业用地急剧增加,每年都有大量土地包括耕地转入城市和非农产业。农村和农业的发展资金原本就严重缺乏,农村的存款仍在大量进城,几乎所有的县都存在着大比例的存贷差。大量农村人才特别是年轻劳动力进城打工,在为农民增加就业和收入的同时,也导致了农业高素质劳动力和人才的流失,不少地方已经出现主要靠留守老人和妇女种田的情况。

工业化、城镇化使农村的生产要素进城,是许多国家现代化过程中的一个历史普遍现象。因此,实践中一定要统筹城乡发展,防止因强调城镇化而忽视农业、农村、农民,防止各级干部注意力转移而导致资源要素配置偏离。

(据新华社北京12月22日电)

上月底,莫桑比克一客机坠毁,初步调查表明:

机长“蓄意”摔坏飞机

□CFP 供图



莫桑比克民航当局21日公布一份初步调查报告,认定上月底发生的莫桑比克航空公司客机坠毁事故系人为因素造成,飞行记录显示机长行为异常,“有明显意图”致使客机坠毁。

机长“强迫”飞机急降

莫桑比克航空公司一架客机11月29日中午从首都马普托国际机场起飞后失踪,30日确认在纳米比亚东北部地区坠毁。包括一名中国公民在内,机上33人全部遇难。

法新社报道,莫桑比克民航当局负责人若昂·阿布雷乌21日举行记者会,公布空难初步调查报告,将主要责任归咎于失事客机的机长埃米尼奥·多斯桑托斯·费尔南德斯。

官方的莫桑比克通讯社援引阿布雷乌的话报道,黑匣子记录显示,费尔南德斯在客机失事前将自己反锁在驾驶舱内,拒绝副驾驶返回,甚至无视客机遇到危急情况下发出的自动警报。

尚不清楚副驾驶先前为何离开驾驶舱。“这些行为中,你可以(从飞行记录里)听到低沉且高频率的警告声,还有(副驾驶)要求进入驾驶舱的不停敲门声。”阿布雷乌说,费尔南德斯用手动操控将客机急降,无视副驾驶的警告,这种方式显示他致使客机坠毁的“明显意图”。

法新社援引这份初步调查报告报道,机长利用3次手动操控,将客机飞行高度由1.15万米降至180米;机长还手动改变客机飞行速度。

客机没有机械故障

法新社报道,失事客机的黑匣子找到后,被送至美国首都华盛顿的美国国家运输安全委员会分析。莫桑比克官方公布的飞行记录也显示,

当地时间2013年11月30日,莫桑比克11月29日失踪的TM470航班客机的残骸在纳米比亚被找到。客机失事后被大火烧毁,机上包括一名中国乘客在内的33人全部遇难。

这架客机在格林尼治时间29日9时26分从莫桑比克首都马普托起飞,目的地是安哥拉首都罗安达。不过,在空中飞行大约两个小时后,客机在纳米比亚北部地区与总部失去联系。

客机飞行过程中处于正常飞行高度,进入纳米比亚空域前,与博茨瓦纳首都加贝罗内斯的地面控制塔保持正常通讯联络。

客机失事后,莫桑比克宣布成立一个由莫桑比克和纳米比亚官员牵头、多国专家组成的调查小组,尽快就飞机失事原因展开调查,30天内向国际民航组织提交调查报告。

纳米比亚负责调查的官员几天前确认,没有任何迹象表明客机坠毁由机械故障造成。

按照莫桑比克航空公司的说法,失事飞机由巴西航空工业公司生产,2012年才下生产线,投入运营仅一年,是该航空公司投入运营的最新版客机。这家航空公司现阶段运营直飞南非、津巴布韦、坦桑尼亚、肯尼亚和安哥拉国际航线,运营客机绝大多数都为同一家飞机制造商所生产。

机长“作案”动机不明

莫桑比克航空公司介绍,失事客机的机长费尔南德斯的累计飞行时间为9053小时,作为机长的累计飞行时间为1395小时。他的飞行执照去年4月得到续期,同年9月接受身体检查。

对于费尔南德斯飞行过程中的异常行为,阿布雷乌暂时无法作出解释。“什么原因可能让他(费尔南德斯)做出这些行为,现在还不清楚。”阿布雷乌说,“调查还在进行中。”

这起事故是莫桑比克近20年来发生的最致命空难。1986年10月19日,搭载莫桑比克总统萨莫拉·莫伊塞斯·马谢尔的图-134型专机从赞比亚飞回马普托途中失事,萨莫拉与数十名同机人员丧生,引起世界震惊。坠机原因至今不明,不少人怀疑当时的南非种族隔离政权蓄意制造空难。

(新华社供本报特稿)

我赴南苏丹维和警队

救助三名中国工人

据新华社北京12月22日电 记者22日从公安部获悉,中国赴南苏丹维和警队近日成功转移出3名在南苏丹武装冲突中受困的中国工人,并于21日将其安置到南苏丹首都朱巴。

南苏丹近期爆发武装冲突。18日,南苏丹北部重镇博尔武装冲突升级,近万当地居民逃亡避难。当晚,中国赴南苏丹维和警队接到报告,来自山东亨利达钢构有限公司的中国工人刘世文、李景勇被困在交战区,情况危急。

公安部、外交部及驻南使馆迅速指挥前方维和警队进行救助,联络当地车辆将两名工人送到联合国驻地,并协调联合国安全官员让两名工人进入营地避险。此外,两名中国维和警察在难民营巡逻过程中,又发现一名来博尔临时出差的中国路桥工程师张勇。中国维和警察再次协调安全官员将他安排到联合国营地。

三名中国公民

在俄遭劫一死一伤

据新华社莫斯科12月22日电 中国驻俄罗斯叶卡捷琳堡总领事馆22日证实,21日该市发生一起针对中国商人的入室暴力抢劫事件,造成中国公民1死1伤。

记者从我驻叶卡捷琳堡总领事馆了解到,3名疑似中亚裔袭击者当地时间21日早晨闯入一间华商租住的公寓,对屋内3名中国公民进行殴打和捆绑。1人因伤势过重当场身亡,1人受伤被送往医院救治,没有生命危险。另1人未受伤。袭击者抢走现金、笔记本电脑、手机、首饰等财物。

据斯维尔德洛夫斯克州调查局22日提供的消息,事发地区级调查部门已经对此事进行刑事立案,调查人员正会同警方展开行动,全力缉拿凶手。我总领事馆提示,时至年底,中国公民须提高安全防范意识,注意人身和财产安全。

巴西总统

为违反交规道歉

据新华社电 巴西总统迪尔玛·罗塞夫21日通过博客网站“推特”留言,为自己无意中违反交通法规向全国民众表示道歉。

巴西一些主要报纸当天都刊登了同一张照片。该照片显示,正在南部城市阿莱格港度假的罗塞夫坐在一辆轿车后座上,怀里抱着她年仅3岁的外孙加布里埃尔。这张反映舐犊情深的照片却引发争议,因为巴西现行交通法规规定,1岁至4岁的幼儿在乘车时,必须坐在专门的“婴儿椅”上,否则属于“严重违法”行为。