

1.47亿元建9个陆岛交通码头，成立蓬长航线联合营运中心 长岛“公交化”开船有望成行

山东海事局北海救助局 共创平安海区

□郝雪莹 马桂山 迟志华 报道
本报青岛讯 11月14日，山东海事局与北海救助局在青岛签署《海上安全合作机制协议》。双方将在相互交流及资源共享、搜救应急工作协作配合、相互间的工作支持和保障、共同推动山东省海上搜救应急工作、日常工作联系六个方面加强合作，共同做好海上安全和搜救应急工作，更好地服务于山东半岛蓝色经济区建设。

作为山东省海上搜救中心成员单位，山东海事局和北海救助局对于维护山东辖区的海上交通安全，提高海上应急能力具有举足轻重的地位。此次签订合作协议，是适应航运发展新要求，也是山东平安海区创建工作的重要举措。

据介绍，两个单位将在专业技术练兵、专业救助设备现代化、救助模式科学化等方面提高要求，在社会骨干救助力量、志愿船队建设、自救互救技能等方面发挥各自优势，要在关键时刻冲得上、做得好。

近期，作为山东辖区平安海区创建工作的重要举措，北海救助局加强在山东沿海的救助力量部署，更换了马力更大、设备更先进、抗风等级更高、救助能力更强的救助拖轮“北海救112”驻防青岛救助点。



救助海上急病船员

□陈明 肖岩 孟友碧 报道
11月11日下午，“新祥宁”轮在由上海开往天津，途经威海水域时，一名船员突发疾病，急需上岸救治。该船通过12395向烟台搜救中心求救，烟台港轮驳公司调度室接到搜救中心的救助指令后，立即启动应急预案，火速派遣“烟港拖17”轮前往接应。

考虑到海面风浪情况，可能会给本次抢救任务造成不利影响，烟台港轮驳公司特意安排安监科及二队船负责人随船参加救援行动。“烟港拖17”轮在烟台港1号锚地与大船会合后，在全体船员通力协作下，患病船员及一名陪同人员被安全接上船，并平安送抵烟台港12号泊位，提前等候在码头的120急救车及时将患病船员接走，为治疗赢得了时间。

青岛港举办首届 全国港口青年职业技能赛

□记者 陈明 通讯员 焦兰坤 报道
本报青岛讯 11月14日，首届全国港口青年职业技能竞赛在青岛港举行。本次技能竞赛的主题为“岗位技能兴港口，青春建功中国梦”，由交通运输部与共青团中央联合主办，青岛港承办。来自全国22个港口的74名参赛选手，在为期两天的时间里，进行了吊车、集装箱轮胎吊、叉车等3个项目的角逐。

竞赛设有单项赛和团体赛，参加决赛的所有选手，按工种以个人成绩决出优胜者。获各工种前3名的选手，由竞赛组委会授予金、银、铜牌；获各工种前5名的选手，由共青团中央授予“全国青年岗位能手”称号，同时由交通运输部授予“全国交通技术能手”称号。

比技术 抓创新 蓬莱港生产能力实现倍增

□记者 陈明 通讯员 王强 报道
本报蓬莱讯 日前，蓬莱港2013年职工技术比武拉开帷幕，全港60多名一线技术工人参加了技术比武活动。据了解，今年是蓬莱港连续第七年组织开展职工技术比武活动，比武共设门机、装载机、焊工、电工、理货五个项目，分为实操和理论两个环节。

近年来，蓬莱港注重技术工人的引进和培养，每年新招聘人员以工程、机械等专业人才为主，同时通过岗位培训、外出学习、鼓励自学、开展技能竞赛等方式加强技术工人的技能培训，并将每年的技术比武成绩纳入第二年技术职称评聘考核依据，极大地激发了职工的技术研发创新热情。2010年以来，先后成功开发了自带滑轮式车环、装载机过滤系统进行改造、挖掘机液压木材抓齿刃、挖掘机下船作业、挖掘机起垛工艺革新、原木作业流程优化等单项技术创新和工艺创新成果30多项，小改小革80多项，创制原木140000立方米/昼夜国内领先的卸船记录，生产能力实现倍增。

寿光港俩泊位 获经营许可证

□记者 陈明 通讯员 侯永杰 报道
本报寿光讯 近日，寿光港10#、11#泊位取得港口经营许可证，现已具备投产运营条件。这也是寿光港继8#、9#泊位投产后再次投入运营的两个5000吨级多用途泊位。

过去，蓬长航线由长通、祥隆、映华三家船运公司经营，拥有12艘客滚船、8艘客船，5800客位、157车位。烟台市港航局认识到蓬长航线三家船运公司的经营模式不利于航线服务档次和整体形象的提高，不利于企业经营成本的降低，更不能满足长岛作为国家级旅游度假区的形象要求。

为了更好地服务长岛，解决长岛居民尤其是北五岛居民进出岛问题，今年4月1日，“蓬长航线联合营运中心”成立并正式运营，实现了蓬长航线所有营运船舶统一调度管理、统一结算分配的运营体制，开创了蓬长航线全新的经营局面。

“我们把蓬长航线三家船公司的整合作为2013年度的重点工作之一，通过烟台市港航局和蓬长两市县港航局大量耐心细致的工作，最终协商成立了‘蓬长航线联合营运中心’，为航线经营体制改革迈出了坚实的一步，也为下一步股份制经营打下坚实的基础。”王相东说。

蓬长航线先后被评为市级青年文明号和省级文明航线，为进一步优化旅客乘船环境，烟台市港航局下一步将探讨蓬长航线的客货分离问题，编制长岛港区水运交通发展规划研究，积极争取交通部陆岛交通补助资金，增开芝罘区至长岛高档旅游航线，争取成为部级文明航线。

拥有蓬莱港、长岛港2个港口、8个陆岛交通码头，不仅是长岛32个岛屿5万多居民和部队进出岛和生产、生活物资运输的生命线，也是一条黄金旅游线。2012年，蓬长航线实现旅客吞吐量535万人次，车辆吞吐量32万辆，货物吞吐量732万吨。

2012年，烟台市港航局引进新奥集团在烟设立企业，投入豪华双体高速客船，开通了芝罘区至长岛航线，第一次实现了长岛直达市区的陆岛运输和旅游运输模式。

今年5月3日，长岛北四岛(大钦岛、小钦岛、南隍城、北隍城)200客位公交班船“钦岛3号”正式开通。班船的开通，有效提高了北四岛通航率，大大方便了群众出行。今年6月，蓬长航线同样引进豪华高速客船，航线船舶档次及文明服务水平有了进一步提升。目前，蓬长航线有4家船公司担负着这条航线的运输任务，拥有各类船舶22艘，每天单向发送航班24个，对长岛的民生发展起到了关键作用。

“通过改革最终实现蓬莱至长岛、北五岛、西三岛港口航运融为一体的‘公交化’管理模式，使长岛居民及游客出行更畅通、更安全。”烟台市港航局蓬长航线管理处处长王相东介绍说。

港口航运融为一体

为支持长岛休闲度假岛建设，烟台市港航局积极推动蓬长航线的建设。蓬长航线是连接蓬莱—长岛的黄金水道，

蓬长航线联合营运

一非法排放压载水船舶 被立案调查

□郝雪莹 郝光亮 杨晓兵 报道
本报烟台讯 11月14日，“嘉洋6”轮在莱州港码头作业期间非法排放压载水，正被烟台海事部门立案调查。

据了解，“嘉洋6”轮为大连籍油轮，船长130米，船宽17.5米，总吨位5619吨，本航次空载由福建泉州开往烟台莱州港。经询问调查，该轮在排放压载水之前，未按规定向海事部门申请属非法行为，遂对该轮依法立案调查。

青岛国际航运中心 明年启动

□记者 郝雪莹 报道
本报青岛讯 11月13日，省交通运输厅港航局在青岛召开推进航运交易服务市场建设座谈会，提出，青岛国际航运中心、航运交易所将于2014年全面启动。

目前，青岛国际航运中心、航运交易所正在积极筹划中，力争通过三至五年时间，逐步建成规范的集装箱、干散货、船舶、海洋装备、海空物流、航运人才、航运指数等专业交易服务市场，形成国家重要的大宗原材料交易及价格形成中心，全面提升青岛在全球港航经济和产业分工体系中的地位，初步建成覆盖全省、辐射周边、面向国际的世界级航运中心、航运交易所。

龙口港 两项科技创新成果获奖

□记者 陈明 通讯员 侯永杰 报道
本报龙口讯 近日，龙口港集团有限公司《“全程式”港口散货物流信息系统的开发与应用》与《门座起重机实训台研发与应用》两项科技创新成果，分别被授予“2013年交通运输企业科技创新成果”一等奖、二等奖。

此外，龙口港集团有限公司总经理张海军还获成果主创个人最高荣誉——“2013年全国交通运输企业科技创新人物”称号。

蓬长危化品运输航线更新运力

11月8日9:00，“长通16”轮从蓬莱港1#泊位起航，接替“长通9”轮承担蓬莱—长岛航线危化品运输业务。“长通16”轮于2012年9月建成，总长56米，载重291吨，航速14节，抗风7级，配备有喷淋消防设备，防爆灯、防爆视频监控等设施，上线后将进一步提高该航线的安全营运能力。

跑5万吨级航道项目

航道是制约潍坊港发展的关键和瓶颈，潍坊港中港区航道规划为5万吨级标准，根据港口发展需要，分期建设实施。5万吨级航道一期(3.5万吨级)工程，项目概算总投资13.38亿元，总长48千米。

工程由潍坊市港航局直接负责初步设计及前期各项审批事项。自2012年9月省交通运输厅发函同意一期工程按3.5万吨级通航标准开展前期以来，潍坊市港航局先后协调省交通运输厅、省海洋与渔业厅、省环保厅、山东海事局、省发改委及潍坊市海洋与渔业局、潍坊市规划局等部门和单位，取得14项审批前置支持文件。经多次赴省交通运输厅和交通运输部汇报争取，交通运输部同意将该项目列入部“十二五”建设计划并分期给予资金补助。10月8日，潍坊港中港区5万吨级航道一期(3.5万吨级)工程可行性研究报告通过省发改委审核获批复立项，11月2日工程初步设计通过省交通运输厅、发改委组织的专家评审。

5万吨级航道项目立项获批，为下一步加快航道工程建设，提高潍坊港船舶通航等级和吞吐能力，提升港口服务功能和综合竞争实力奠定了基础，加快了潍坊港迈向亿吨大港的步伐。

争取扶持集装箱发展政策

潍坊市港航局负责人介绍，集装箱运输作为一种现代化的运输方式，是潍坊港转型发展的必由之路。为推进潍坊港的集装箱码头建设、运输业务发展，吸引潍坊周边货源向潍坊港集中，进一步增强潍坊港在区域经济发展中的引擎作用，潍坊市港航局从2012年11月份开始着手开展前期调研，借鉴其他地区先进经验，初步拟定了扶持潍坊港集装箱运输业发展的若干措施，后期经过征求各相关部门的意见建议，进一步修改完善，逐渐完善了各项措施内容，并积极争取进入市政府议程。最终经市政府第19次常务会议讨论通过，于10月14日，潍坊市港航局正式出台了《支持潍坊港集装箱运输业发展的若干政策》，该政策是我省首个为加快港口集装箱运输业发展而出台的优惠政策。

政策的主要内容包括：市级财政和滨海开发区财政分别列支集装箱发展专项资金，奖励、扶持集装箱运输企业，对在潍坊注册登记的集装箱运输企业给予资金补助；开辟潍坊港集装箱运输绿色通道；减免港口作业费用；按下限标准收取或酌情减免市、县两级行政事业性收费；海关、检验检疫等查验部门简化流程、压缩环节、缩短时限等。

潍坊市港航局自2012年12月20日开通首条内贸集装箱航线以来，集装箱业务发展势头良好，截

至今年10月底，集装箱货物吞吐量已完成44435TEU，年底将突破50000TEU。

组织港企合作恳谈会

为加强与企业的沟通和联系，潍坊市港航局积极为港口经营企业和货主企业牵线搭桥，提升港企联动水平。

通过组织召开潍坊森达美港公司港企合作招商恳谈会，邀请上海合德集装箱有限公司、潍坊联兴碳素有限公司等20余家航运、货主企业代表出席会议，实地考察了潍坊港中港区东西作业区生产建设现场，向他们介绍了潍坊港未来发展规划和目前生产经营情况，通报了潍坊市港航局《支持潍坊港集装箱运输业发展的若干政策》相关内容。

潍坊市港航局负责人介绍，通过组织港企合作，他们一方面要求港口企业加强基础配套设施建设，拓展港口功能、改善服务条件、推进集疏运通道建设、加大招商引资力度；一方面让有运输需求的货主企业积极洽谈业务，合作开发经营建设港口，发挥港口企业的桥梁和纽带作用，促进行业健康、有序发展。

这位负责人介绍，跑项目、争政策，组织港企合作恳谈会，最终是为了把潍坊港建设成功能完善的综合性港口。到“十二五”末，把潍坊港建成全省综合运输体系的重要枢纽、海河联运区域物流中心和地区经济以及临港产业发展的重要依托。



◆为进一步推动潍坊港建设发展，增强港口对区域产业发展的带动作用，潍坊市港航局积极跑项目，争取政府政策，并组织港企合作恳谈，力争到“十二五”末，把潍坊港建成全省综合运输体系的重要枢纽。

□ 本报记者 陈明
本报通讯员 王媛媛