

## “平安行·你我他”各地经验报道⑧

# 莘县：立体防范体系保安全

◆如何保障广大农村地区交通安全？面积大、人口多，警力覆盖难，这是摆在各级交管部门面前的实际问题。作为聊城市面积最大、人口最多的县，莘县从天空到地面建立了一套立体防范体系保障交通安全。

□ 本报记者 冯磊

### 天网工程保平安

9月16日11时20分，在莘县临商路朝城镇兹营村附近，72岁的村民冯某抱着1岁的外孙在马路行走时，被一辆助力摩托车撞倒。肇事后，助力摩托车上两名男子不仅未对老人施救，反而将1岁男童抱走，在距离事发地点2公里处，将男童遗弃。事故造成老人逝世，男童颅脑重伤。

面对如此恶劣的交通事故，莘县交警大队马上行动起来，逐一排查事故点附近的监控录像，并成功锁定肇事的无牌车辆及驾驶人面貌特征，21日，两名肇事者落网。

为有效预防打击交通违法行为，建成“地面有巡防、天空有监控”的立体防范体系，莘县综治办牵头，县公安、交警、通信等部门协作，在全县实施平安视频监控乡镇创建活动，实现视频监控社区、村庄全覆盖。到目前，全县24个乡镇（街道办事处），共投资5600余万元，安装高清道路交通治安监控摄像

头10405个，全县建成一级平台1个，二级平台24个。此外，个人自费自发安装高清、标清摄像头21400多个。数量足、密度大、质量好，功能强的“电子眼”，对全县社会治安实行全时段、全方位防控，成为群众的安全“保护神”。

“这起案件的破获，监控提供了非常有价值的破案线索。如果没有如此健全的监控系统，案件破获的难度将增大许多。”莘县交警大队大队长李彤说。

### 区域测速降事故

道路监控由传统的定点测速改为区间测速，已经是大势所趋，聊城也是省内区间测速普及较早的市区之一。目前，莘县交警部门共投入1500余万元，建设省道高清交通治安卡口16处，高清电子警察7处、省道高清监控点3处、城区高清交通治安卡口20处，高清监控点15处，区间测速系统15套，控制里程总长度192.31千米，其中省道188千米，城区4.31千米，图片可存储500天左右。

李彤说：“区间测速系统的卡口起始点具有交通治安卡口的管控功能，路段具有区间测速功能，变点管理为段管理；该系统建成后，省道车速由原来平均车速85km/h以上降低为70km/h以下；城区车速由原先平均车速65km/h以上降低为50km/h以下，稳降了路段内的车速，减少了超速、不系安全带等交通违法行为发生率，降低了重特大道路交通事故的发生系数。”

据统计，安装省道全程监控系统以来，莘县省道交通事故发生率呈逐年降低趋势：因超速引起的死亡事故下降40%以上；因碰撞交通事故中不系安全带引起的交通死亡下降80%以

上；因妨碍安全驾驶及其他各类违法行为引起的交通事故下降10%以上；2013年至今，全县省道上未发生一起因车辆超速引发的交通事故。

省道全程道路监控系统的安装对降低车辆交通违法行为发挥了重要作用。其中全程监控系统抓拍的区间超速由原来每天1200起左右减至200起左右；由高清交通治安卡口定点抓拍的超速由原来每天4000起左右减至100起左右；不系安全带等违法行为由原来每天9000起左右减至450起左右；未按规定车道行驶的违法行为由原来每天1500起左右减至50起左右；妨碍安全驾驶的其他违法行为由原来每天1300起左右减至50起左右。今年以来，莘县先后抓拍超速行驶、不系安全带等交通违法行为1.2万起，利用区间测速系统破获逃逸交通事故16起。

### 交管体制健全到村

除去健全的交通监控系统，莘县农村道路管理机制，同样从市、县向乡、村下沉。莘县社会治安综合治理委员会副主任冯坦城说：“县、乡、村逐级成立‘交管办’，在乡镇(街道)明确专(兼)职交通协管员，全县1154个行政村(社区)统一由村党支部书记、村主任、治保主任、村红白理事会会长担任交通协管员；采取财政统筹的办法，解决了两名专职‘交管办’人员的工资待遇和劳动保障问题。燕店镇为两名专职‘交管办’人员每人每月发放1500元工资，十八里铺镇为两名专职‘交管办’人员每人每月发放1400元工资。同时，各乡镇(街道)每年从财政拿出4—8万元，作为奖惩基金，根据上级通报、年度考核、工作实绩予以兑现奖惩。”



### “安全文化我来讲”

□尹现 王帅 王富强 报道  
“我在刹车前会看一下与后车的距离，相信很少驾驶员会有这个习惯，如果后车离的太近，并且自己与前车还有一定的距离，就稍稍松一点刹车，避免后车追尾。”这是近日在青岛交运温馨的士公司每月的安全教育例会上，出租车驾驶员向在场的近百名同行讲述自己的安全行车经验。

据悉，青岛交运温馨的士公司在安全管理工作方面改革，一改往日“工作人员讲，驾驶员听”的被动教育方式，创新开展了“安全文化我来讲”的安全管理模式。每月从2500多名驾驶员中筛选出从业5年以上，且无行车事故、无违章记录，表现突出的优秀驾驶员，让他们结合自身工作实际将自己的行车经验在安全教育例会上与其他驾驶员一同探讨分享。



### 废旧百米桩 “变身”桥梁踏步

□崔金环 报道  
近日，桓台县公路局在公路养护管理工作中创新思路，将国道205改造中废弃的水泥混凝土百米桩收集起来，进行修整拼接后，给东猪龙河桥修建了桥梁踏步，这样既节约了养护资金，又践行了建设“节约型、创新型公路养护”的倡导。

### 日兰高速沂南高里出口 建成通车

□记者 侯颖  
通讯员 刘伟 王永生 报道  
本报临沂讯 近日，日兰高速临沂段沂南高里出口建成通车。

日兰高速公路沂南高里出口位于临沂市沂南县青驼镇日兰高速与县道张南路交叉处，路线总长2.96公里，新建跨线桥1座，通道4处，建设3进5出匝道收费站1处，总投资9492万元。高里出口的通车，使得临沂市北城新区进出日兰高速公路有了最便捷的通道，对于进一步完善临沂市路网结构、方便临沂城区和沂南县高速公路出行、带动地方经济社会发展具有重要意义。

### 枣庄一公交公司 获“敬老文明号”称号

□田源 晓东 田涛 报道  
本报枣庄讯 近日，枣庄食品药品监督管理局李先生拿着一面写有“拾金不昧 高风亮节”的锦旗和一封感谢信来到枣庄麒麟公交公司，感谢公交车驾驶员秦显亮。  
枣庄麒麟公交公司自2012年成立以来，在积极提升硬件设施的同时，注重员工职业道德和情操的培养，以德促进企业发展、真情回报社会。在不到2年的时间里，该公司涌现出了一大批扶老携幼、拾金不昧、伸张正义的好员工，得到了社会各界的认可，在今年10月份我省首届“敬老文明号”评选中该公司获此殊荣。

### 公交司机“温馨提示” 感动乘客

□树奎 明亮 报道  
本报济南讯 收到短信后，按约定时间下楼乘车。这听起来像是私人司机的高档专属服务，而济南的梁大妈却得到了来自济南公交车司机类似的短信提醒服务。

近日，济南公交公司28路车队收到了一封特殊的感谢信，感谢驾驶员田伟细心周到的服务。原来，发来感谢信的梁大妈是位外地退休教师，由于患有风湿骨痛，来到济南治疗，住在省城工作的女儿家，每天乘坐28路往返于家里和医院之间。由于治疗时间固定，所以几乎每天乘坐的都是28路司机田伟的车。田伟热情周到的服务让梁大妈很是感动，没几天，田伟就和梁大妈交上了朋友。眼瞅着天气一天天变冷，有一次乘车时田伟特意要了梁大妈的联系方式。第二天梁大妈正准备收拾东西去坐车，突然收到了一条陌生人的短信：“梁老师，我是28路司机田伟，我马上就要出车了，大约十五分钟就到您楼下站牌。请注意安全。”

从这天起，“温馨提示”每天都会准时发送到梁大妈的手机上，目前已经持续了近半个月的时间，梁大妈免去了提前出门挨冻，也避免了出门耽误了就诊时间。

### 莱西新增30部校车

□崔克臣 报道  
11月12日，莱西市北京路两排共30部崭新的温馨校车，在等待青岛车管所人员检测。交运集团(青岛)莱西分公司正抓紧通过申报线路、挂牌、安检等前期准备，争取新增的30部校车于11月20日前分到各镇办学校，尽快投入运行。

据了解，这30部校车将投入到60条线路中，共承担3000名中小学生上学接送任务，重点解决1800名距学校3公里以上偏远山村的中学生上学难问题。

到目前为止，莱西市完成新增校车60部计划，全市校车已经达到200部，承担全市15处镇办17000名中小学生的接送工作。

### 蒙阴推进“沂蒙快修” 品牌创建

□禹文娟 刘乃录 报道  
本报蒙阴讯 近日，蒙阴县交通运输局召集相关站所和全县“沂蒙快修”加盟企业，召开了“沂蒙快修”服务品牌创建推进会。

为将“沂蒙快修”品牌创建工作做得扎实有效，会议决定将创建工作通报实行月报制，通报创建过程中好的和不好的方面，找出创建过程中存在的问题与不足，做到及时发现，及时纠正。同时要求各加盟企业加大宣传力度，要在电台、电视台、报刊、杂志、网站等各种新闻媒体以及人员密集区域，积极开展形式多样的宣传工作，并把宣传工作量化到年终考核中，力求通过广泛的宣传活动不断提高“沂蒙快修”服务品牌的社会认知度，把“沂蒙快修”创建成百姓熟知、社会认可、业户满意的民生工程。



## “平安行·你我他”经验报道⑨

# 栖霞：8年交通事故破案率100%

◆通过建立案情分析制度、信息收集“三包”制度、切实加大追逃力度、设立交通事故调解委员会、实施先行拘留制度、遏制“五小”车辆事故发生率，栖霞保持了8年交通事故破案率100%纪录。

□ 本报记者 冯磊

### 4小时破获肇事逃逸案

9月21日清晨4时许，栖霞交警大队接群众报警称：省道209线杨家圈村外有一辆自行车倒在地上，有人受伤。接警后，大队值班民警迅速赶赴现场，并通知120急救。到达现场后，民警发现一名男性老人倒在自行车上，生命垂

危(后经医院抢救无效于当日上午死亡)，肇事车辆逃逸。经现场勘查发现，该自行车系被其它车辆由南向北撞击，现场遗留有一个转向灯外壳，因当时处于清晨时分，天色较暗，现场没有目击者。

事故点附近监控并没有提供有价值的线索，专案组民警根据转向灯外壳，仅仅能够确定肇事车辆为一辆三轮摩托车。就是带着这唯一的线索，专案组民警分成四组分别到栖霞市区东山南北农贸市场、集市，地毯式排查转向灯的外壳。

功夫不负有心人，上午8时许，民警在东山早市一个胡同内发现一辆红色三轮摩托车转向灯缺失，且与案发现场遗留的转向灯一致，但是没有人出现在现场。民警随即在该三轮车附近守候，一个多小时后，一名卖菜的男子欲驾驶该三轮摩托车离开时，被守候的民警抓个正着。经比对，确定该三轮摩托车为肇事逃逸车，经审讯，该男子对犯罪事实供认不讳。据此，距离案发仅过去了4个多小时。

“破案就得下工夫，21日那个案子，如果不是早上8点就抓到肇事者，他很可能在处理完手头的事情后，迅速逃逸到外地，到那时，案件破获难度就更大。”栖霞交警大队事故中队队长林普玉说。

### 遏制“五小”车辆事故率

林普玉说：“就近几年栖霞交通事故发生

的情况看，低速载货汽车、三轮汽车、农用车、拖拉机和摩托车等“五小”车辆交通事故要比货运车辆多。”

“五小”车辆往往涉及无牌无证等违法行为，一旦出现交通事故，极易连带发生肇事逃逸案。而在秋季农忙运输期间，经常会发生人货混装及农民乘坐三轮汽车、低速载货汽车等非客运车辆现象。车主、货主为了片面地追求经济利益，多拉快跑，从而超员、超载、超速、疲劳驾车，这些严重违法行为正是导致重大交通事故多发的罪魁祸首。

“‘五小’车易逃逸，还非常容易发生恶性交通事故，作为基层交警，压力非常之大。我们事故中队现有民警及工作人员18人，主要负责辖区内的事故处理、隐患排查、违法查纠等工作，可以说人员少、担子重。”林普玉说，他们平均每天接处警16起，每名民警平均每周处理事故15起，办结13起。自2006年以来，中队先后破获肇事逃逸案件260余起，追究刑事责任100余人。“自2006年以来，我们交警大队保持着交通事故破案率100%的记录。”

案情分析制度、信息收集“三包”制度、切实加大追逃力度、设立交通事故调解委员会、实施先行拘留制度……一系列措施的深入使得破案率达到100%的同时，还造就了栖霞交警大队8年零信访、零投诉的记录。

### 多措并举预防事故

事故处理仅仅是补救手段，而事故预防，才是遏制交通事故多发的根本。2013年1月至10月，栖霞共发生事故4000余起，其中死亡17人，伤43人，同比分别下降14.9%、6.5%、7.9%。

“平安行·你我他”活动开展后，栖霞交警大队与派出所兼职交警配合，对途经栖霞的沈海高速公路、204国道、省道文三线、海莱线、烟凤线、蓬寨线、蓬水线、209线以及县路、城区道路进行实地检查，特别是对弯路、坡路、通往旅游景点道路的路基、路面、桥梁、公路两侧的建筑物、现有标志的设置情况等进行全面检查，对存在的交通安全隐患，立即向市政府作专题报告并督促相关单位进行整改，对不能及时进行整改的，协调有关部门增设临时警示、引导标志，并加派警力重点监控、疏导，确保安全。

同时结合“迅雷2013”和“货车违法行为专项整治”等专项行动实行区域联动整治，对重点违法行为实行高度管控。针对早、晚交通高峰期和夜间车流量大，交通状况复杂等特点，大队组织民警采取动静结合的执勤方式，严格道路交通管理，把酒后驾驶、客车超员、超载、超速、违法超车、违法载人、疲劳驾驶、涉牌涉证、驾乘摩托车不戴安全头盔等交通违法行为作为当前路面的整治重点，严格检查，依法处罚，绝不姑息迁就，做到违法行为不消除不放过，保持路面严查严处的高压态势。