



交通拍客



超载

11月12日,一辆齐河至天津的大型客车,在京台高速公路收费站因超员6人被高速交警当场查处,驾驶员受到了罚款200元、驾驶证记6分的处罚。



授牌

11月15日,曲阜总工会、团市委、妇联、交通运输局联合对2条文明公交线路,20部彬彬有礼示范车、10部青年文明示范车和1条公交线路巾幗文明示范岗进行授牌表彰。



老外违法

近日,邹城市在对交通违法行为进行查处过程中,查处了一名驾驶电动自行车占用机动车道的老外。面对交警的批评教育,这名老外却始终保持“我不懂中文我怕谁”态势。



警企共筑消防安全

11月7日,中铁十局与济南市公安局铁警支队共同开展消防安全疏散演练,中铁十局建筑公司奥运逸城项目工地的60余名员工体验了“火灾大逃生”。

我省“大交通”助推物流业发展

完善的路网,发达的铁路、航空、水运,形成了强大的“立体大交通”体系,拉长了物流链,为客户提供“门到门”全程物流服务。我省加快转变交通运输发展方式,创新发展先进运输组织方式,开展的甩挂运输试点效果显著,推动了物流的发展。

98条,国际(地区)航线17条,通达全国54个城市和14个国际(地区)城市。便捷的交通设施条件,有助于物流配送中心进一步拉长青岛港物流链条,可为客户提供“门到门”全程物流服务,填补港口物流功能的空白。

之都”称号,“商城临沂,物流天下”成为靓丽的城市名片。发展的背后是交通优势的基础作用。截至2012年,临沂全市公路通车总里程超过2.4万公里,规划实施了两环绕城、七路通港、七路西进、六路南进、六路北进,连通县城、辐射全市的“快速通道”大格局,加快发展公铁联运、空公联运,构建高速公路、铁路为主骨架,国道省道和农村交通网络为依托,民航运输为补充的“立体大交通”格局。

流站场建设进行了专项补助,促进了渤海湾陆海联运甩挂运输的发展。随着甩挂运输基础设施及车辆设备能力的提升,烟台打捞局的甩挂运输线路及业务范围得到了大幅扩张。2009年6月烟台打捞局注册成立“烟台鲁辽甩挂物流有限公司”。

□ 本报记者 郝雪莹

“大交通”保障“物流之都”

经历了客车捎载,零担货运、专线物流、三方物流、电商物流各个阶段,到目前为止,临沂市物流业形成了规模庞大、集聚发展、“凹地”效应、服务模式多元化等显著特点,具备了物流业态多、诚信度高、配货快、运得远、覆盖广、价格低等一系列优势,物流网络直达全国2100余个县级节点,可实现600公里以内次日到达,1500公里隔日到达,3000公里以上3至7天到达,物流成本比全国平均水平低25%。

甩挂运输效果佳

落实国务院关于调整、振兴和促进物流业健康发展的部署,加快转变交通运输发展方式,推动行业转型升级,充分发挥交通运输在物流业发展中的重要作用,我省创新发展先进运输组织方式,积极开展甩挂运输试点。2005年,省交通运输厅以渤海湾陆海联运为切入点,推行滚装甩挂运输。2008年,省交通运输厅共选择了8家运输企业作为试点,从站场建设资金中列出专项,每家企业补助200万元,用于站场设施改造、设备配备及信息系统建设。

交通拉长物流链

11月7日,青岛港物流公司新成立的配货中心正式营业。在仓储中心保税库,该公司迎来第一票64吨康明斯发动机的配货运输业务,该票货物将通过公路运往1300公里外的湖北荆州。目前,青岛市物流基础设施网络已经倍加完善。公路通车里程16221公里,居全国同等城市领先水平;境内铁路5条,新规划建设5个项目,总里程约395公里;港口万吨级以上泊位67个,拥有海上航线153条,与世界上166个国家和地区的450多个港口有贸易往来;空中航线115条,国内航线

“今儿真高兴”

“我们出门也能走柏油路了。”生活在大山里的朱大爷逢人便夸。年初以来,枣庄市山亭区投资8700万元,新建、改建农村公路186公里,极大地方便了群众出行。

10平安行·你我他

莘县:立体防范体系保安全

作为聊城市面积最大、人口最多的县,莘县从天空到地面建立了一套立体防范体系保障交通安全。



责任编辑 蔡明亮 电话:(0531)85193513



主动服务助铁路“赢”市场

“阳光家园”、“海之情”、“儒苑”等一批服务品牌推动着客运服务质量迈上一个又一个新台阶。

铁路货运改革以来,已与71家社会运输企业签订协议,全局整合车辆1385台、总载重能力4.9万吨,“接取送达”业务极大地方便了货主。

□ 本报记者 侯颖 本报通讯员 王玉建

更好地为乘客服务

“300元,50元,100元……”G198次列车长王帅忘不了10月27日乘客们积极捐款,献爱心的一幕,不到40分钟为一名脑炎患者捐款2万余元,“一位乘客将钱包第二夹层的100元全部捐了出来,很感人。”

生,形成了亮点纷呈的品牌群体,推动着客运服务质量迈上一个又一个新台阶。铁老大变“铁哥们”

泰安鲁佛贸易有限公司每月都往桂林运输一批冰晶石,以前一直走汽运,济南车务段肥城站了解这一情况后,通过走访洽谈,该公司同意通过火车运一次货试试。“当时我们为了方便货主,对客户全程服务,他们特别满意,一车运价就比汽运便宜1200元,而且受天气影响小,运输效率能有效保证。他们决定以后都改走铁路运输。”

服务就像产品,做出来,做好后,规范化的同时更应该有带动示范作用。据了解,青岛站注册全路第一个车站服务品牌“阳光家园”,青岛客运段注册全路第一个列车服务品牌“海之情”,兖州车务段注册“儒苑”服务品牌。在这些知名品牌的带动下,济南西站“泉馨驿站”、济南站“海岱情怀”、济南客运段“齐鲁情”、旅服公司“多彩旅程”、“齐鲁快车”、“济铁票务”等服务品牌纷纷诞生。

管辖范围内的17个大中城市铁路装卸、仓储、配送等物流硬件水平的初步规划;建立健全“接取送达网络”,与71家社会运输企业签订协议,极大地方便了货主,全局整合车辆1385台,总载重能力4.9万吨。

为铁路“赢”市场

在铁路部门逐步“走市场”以来,服务成为社会更关注的话题。济南火车站百年老站有了美食街;各站设立重点旅客服务中心;每个车站积极创立自己的服务品牌;主动联系货主,上门推广铁路服务……这些都是“让旅客满意,让货主满意”的一个缩影。

走向市场,赢得市场,并最终得到民心,除了硬件设施的完善提升,更需要“人”的服务。记者在铁路局采访时,曾有列车长告诉记者,“巡车时,我们经常挖空心思捉摸,如何更好地为服务旅客,在你看来也许是废话,但我们班组间竞争很激烈,大家都在想如何做好服务,要是总看别的班组有旅客送锦旗,我们也着急啊。”

我国首个真空高速排水示范工程设计完成

本报济南讯 近日,我国首个分散式污水处理示范一期工程3个子系统在中国北车山东华腾公司设计完成,进入管道及土建施工阶段。课题组选取了常熟市宝岩村作为典型示范案例,通过高可靠性气控收集箱技术、模块化高效泵站技术及在线监控专家系统技术,实现用室外真空排水技术解决污水收集问题。我国目前所建立的城市市政环卫系统均采用传统的重力排水管网技术,仅适用于居住密集、可大规模集中收集的区域。随着城市人口用水量增加,人口密度加大,城市水环境压力剧增。一些城市的沿河地带、老城区、棚户区、低洼区、山石区、地下淤泥区等由于不适合开挖重力排水管道,卫生排水问题迟迟得不到解决。真空排水技术能有效解决传统重力排水施工盲区内的污水收集问题,打破我国城镇污水全收集、全处理技术的瓶颈。

潍坊“宋丰升车组”续写英雄精神

本报潍坊讯 11月12日上午,“中国好人宋丰升号暨宋丰升车组”在潍坊汽车总站授牌。潍坊交运集团将宋丰升所在班组潍坊至济南客运专线组命名为“宋丰升车组”,并将宋丰升驾驶的客运班车命名为“中国好人·宋丰升号”。新成立的“宋丰升车组”共有高档客车10部,全部隶属于潍坊交运快车——潍坊到济南豪华专线;驾驶员12名,都是技术过硬、经验丰富,各方面素质都比较高的“老方向盘”。车组每辆车在发车前都会播放约4分钟的“宋丰升事迹宣传短片”,让乘客了解英雄的事迹,号召大家接力传播英雄敬业奉献精神。今年4月25日,“潍坊最美司机”宋丰升执行旅客运输任务行驶在高速公路上时,一块突如其来、重达2.5公斤的刹车毂碎片,迎面击穿时速90公里的客车前挡风玻璃,重重地击中他的胸口,在5根肋骨骨折、肺部严重挫伤的剧痛中,他紧紧握着方向盘,换挡、刹车、变换车道,将车缓缓停好,拉上手刹,开启双闪灯,直至37名乘客全部安全转移后,才上救护车。宋丰升被誉为“潍坊最美司机”,相继获得“潍坊好人”、“中国好人”、“富民兴潍”、“富民兴鲁”、“山东省职业道德模范”等荣誉称号。

青岛投4.69亿元提升世园会交通保障能力

本报青岛讯 日前从青岛市交通运输委获悉,总投资约4.69亿元的李东收费站拓宽及广水路赤水路临时收费站改造工程等4项青岛世园会外围配套工程,目前正在加快推进。这些项目完成后将为车辆进出世园会提供更加便捷的交通服务保障。青岛世园会外围配套交通基础设施建设主要包括李东收费站拓宽及广水路赤水路临时收费站改造工程、滨海公路与王沙路互通立交改造工程、省道214王沙路黑龙江路至滨海公路段路面改建及桥梁工程和青银、青新和机场高速中修工程。其中,李东收费站拓宽及广水路赤水路临时收费站改造工程已于今年9月中旬建成试运营;青银、青新和机场高速中修工程已于11月5日完工;省道214王沙路黑龙江路至滨海公路段路面改建及桥梁工程包括建设九水东路长6.4公里车行道路面和金水河、李村河两座桥梁。目前,李村河桥、金水河桥两座桥梁已完成,李沧区界内已双向通车;滨海公路与王沙路互通立交改造工程于今年8月正式动工建设。

泰安交运起草3项省标准通过评审

本报泰安讯 近日,由泰安交运集团起草的《道路旅客运输站务服务规范》、《道路旅客运输车辆服务规范》和《道路旅客运输安全服务规范》等3项山东省地方标准顺利通过专家评审。评审会上,来自省交通运输厅、山东交通学院等单位的七位专家分别对上述三项山东省地方标准进行了严格审查。与会专家认为,泰安交运集团主持起草的这三项道路旅客运输服务类地方标准的结构、编写规则、规范性技术要素等符合GB/T1.1-2009的要求,符合我国现行法律法规。三项标准文字精炼,内容规范合理,具有较强的适用性和可操作性,建议省质监局颁布实施。三项省标准的发布实施,将对规范我省道路旅客运输服务,提高道路旅客运输服务标准化水平和服务质量起到有力推动作用。