

■再探“海燕”■

菲律宾人均GDP世界排名第165位。因为贫穷，很多家庭都会用诸如木材等比较轻巧的材料建造房子；也因为贫穷，政府很少将财力投入到抵御自然灾害和用于救援工作的基础设施中。风暴来袭三天后，救援人员仍无法抵达受灾最严重的塔克洛班市。“这场非常强劲的台风袭击了世界上最脆弱的地方……”

“海燕”摧毁菲一城市或有万人死亡

■最新进展 整座城市被摧毁

在新华社马尼拉分社记者赵洁民看来，不仅仅是断电和通信中断，塔克洛班“整座城市几乎被摧毁”。菲律宾ABS-CBN电视台画面显示，塔克洛班市一片狼藉，许多建筑物的屋顶被狂风吹掀，还有不少房屋遭到完全摧毁。台风过后，该市很多民众进入无人看守的建筑物内抢夺生活用品，现场秩序混乱。报道说，“海燕”带来的暴雨导致当地洪水泛滥，水面漂浮着多具遇难者尸体。洪水退去，一些尸体被带入海中，另一些则散落街头。赵洁民说：“灾区供电和通讯系统瘫痪。到了晚上，塔克洛班市一片漆黑。”此外，官方数据尚无法统计，救灾物资运送困难，整个灾区情况“糟糕”。



△12日，塔克洛班市，雕像被刮倒。 △12日，台风肆虐后的塔克洛班。



菲全国进入国家灾难状态

目前，菲律宾政府已宣布全国进入灾难状态。重灾区菲律宾中部的绝望情绪正在蔓延，废墟上散布着无数尸体，已经开始腐烂发臭。联合国官员约翰·金说：“随着所到地方的增加，死亡人数也在迅速上升。”他目前还无法估计受灾总人数。联合国人道主义事务负责人阿莫斯在一份声明中说：“菲律宾当地官员估计仅塔克洛班市就有1万人死亡。”

美航母出动助菲救灾

五角大楼11日宣布，国防部长哈格尔已下令“乔治·华盛顿”号核动力航空母舰和其他军舰驰援菲律宾救灾。在中国香港休整的“乔治·华盛顿”号上有约5000名船员以及80多架飞机，将于11日晚间离开香港，预计两到三天内抵达菲律宾海域。这艘航母能够出动飞机和直升机协助救灾。其他伴随航母的军舰也接到命令，全速驶往菲律宾。美国海军陆战队队员11日携带救灾物资登上美国军用C-130运输机，奔赴塔克洛班市。“在飞机上往下看，受灾城市的情景令他们触目惊心。道路无法通行，树倒了，电线杆都倒了，电力也切断了……我不知道还能怎样描述被摧毁的场景。”美国驻冲绳海军陆战队第三远征军总指挥官保尔·肯尼迪告诉记者。美国军队出动是重大国际救援任务的最明显标志，很多救援机构称这次菲律宾台风灾难堪比2010年致成千上万人死亡的海地大地震。（均综合新华社及中国日报）

“海燕”重创菲律宾 人祸大于天灾

地理位置？全球变暖？

“海燕”何以给菲律宾带来如此惨重损失，还要从这个国家的地理位置说起。菲律宾由大约7000个岛屿组成，处于全球风暴最活跃的地区。按美国“地下气象员”组织分析师马斯特斯的说法，据不完全统计，20世纪至21世纪全球最强风暴中，有一半肆虐过菲律宾。况且，“海燕”过境菲律宾时正值它威力最强。另外，科学家分析，全球气候变暖也是导致大灾的原因之一。美国国家气候数据中心研究员科辛说，2008年一项研究显示，在西北太平洋生成热带气旋的威力一年比一年强，科学家怀疑这一现象受气候变暖影响。美国科罗拉多大学教授R·史蒂文·内勒姆说，过去20年，菲律宾海平面上升将近1.27厘米，是全球海平面上升平均值的3倍，而这会推升风暴潮。

极度贫困 政令不畅

然而，美国迈阿密大学飓风专家迈克诺尔迪认为，“海燕”重创菲律宾，天气因素只占一小部分，75%至80%的责任应该归咎于人。气象学家说，重灾区的极度贫困和人口激增“放大”了“海燕”的破坏力。2012年的调查报告显示，菲律宾超四成人口住在易受台风影响地区。人口普查报告也显示，塔克洛班市三分之一的住宅外部为木墙，七分之一的住宅的顶棚是茅草。美国麻省理工学院热带气象教授伊曼纽尔说：“这场非常强劲的台风袭击了世界上最脆弱的地方，这就是天灾和人祸的结合。”菲律宾人说着100多种语言，地方政府拥有一定程度的自治权，政治体制也让菲律宾全国上下难以开展有效率的集中救援。截至11日，政府仅派了三架军用运输机给受灾最严重的塔克洛班市运送物资。

抢劫成风 保障无力

灾后抢劫的风气迅速蔓延，就连救援小组的车队也未能幸免于难。这或许是菲律宾犯罪猖獗的必然后果。在“海燕”袭击前，菲政府就已失去对公共秩序的控制。在今年早些时候接受电台采访时，内政部长罗哈斯承认，“我对现在的情况感到震惊……犯罪分子们仍然试图挑战政府。”当人们认定国家不能解决问题时，无论是否有前科的人都有可能走上掠夺抢劫的道路。这也可以解释为什么在受灾严重的区域，大量家庭不顾撤离警告，坚守家园，人们是在担心政府无力保障他们的住宅不被抢掠。与菲形成鲜明对比的是日本。日本投入大量财力建造抗震性能强的房屋，让国民从小接受地震逃生教育。由于信任政府，日本人愿意遵守“撤离”指令，且在这个过程中也没有发生抢劫事件。

□马云轻松兑现了“300亿元”的“双十一”预言，再次创造全球消费奇迹。而狂欢后，“双十一”暴露出其后遗症：“造节”到底是拉动消费还是透支消费？脉冲式消费，快递和商家能否承受“心动过速”？

350亿后，网购如何走出狂欢“后遗症”

□世界惊叹中国网购盛宴：“双十一”完胜美国网购日

中国“光棍节”，原本是略带自嘲色彩的非官方节日，却因填补了中国国庆节和春节之间的消费淡季，成为与单身无关的“双十一”购物狂欢，令美国网购日“网络星期一”黯然失色。美国彭博新闻社把“双十一”称为全世界最大电子商务事件。《纽约杂志》周刊说，“光棍节”是中国的天才节日。“天猫1小时卖出160万件文胸，叠放起来相当于3个珠穆朗玛峰高度。”《纽约时报》网站用这个比喻强调销售的火爆。美国网购日“网络星期一”未见其咄。美国CNBC新闻网以“中国光棍节购物远超美国网购星期一”为题称，今年光棍节在线销售额预计达50亿美元，而美国去年“网络星期一”销售额是15亿美元，今年预计为23亿美元，仍然不及“双十一”的一半。在美国，感恩节过后的第一个星期一，即传统的“网络星期一”，是电子交易商必争的销售良机。

中国电商史“新坐标”

1分钟破亿元，6分钟破十亿元，不到6小时破百亿元，不到14小时破200亿元，最终突破350亿元……阿里巴巴创造的“新消费时代”，已经成了一个热点“公共事件”，中国电子商务史的新坐标也应运而生。这种促销效应甚至蔓延到了金融领域。开卖仅10分钟，淘宝理财产品国华人寿华瑞2号(预期年化收益率为7%)，成交金额就突破了一亿元。上海银行、宁波银行、平安银行等纷纷凑热闹发行“双十一”专属银行理财产品，最高预期收益率为5.7%。国家邮政局12日公布的信息显示，11月11日全天以淘宝网为代表的主要网商共产生快递订单约1.8亿件，各快递企业共处理6000多万件快件，是去年“双11”最高峰3500万件的1.7倍。2012年，美国电子商务零售市场规模为2255亿美元，中国以2015亿美元落后一步之遥。中国商务部电子商务司副司长聂林海透露，今年前三季度，中国网络零售额已经超过去年全年水平。

拉动消费还是“透支消费”？

然而，犹如狂欢的“醉饮”，过程固然美妙，却也不得不面对“空虚寂寞冷”的后遗症。人造购物节会否对消费形成“透支效应”？“一到‘双十一’就觉得百爪挠心，不买呢觉得没占到便宜吃亏了，真买回来又发现一大半都不合适，闲置两年只能扔掉。”上海白领朱霞的左右为难说出了众多血拼族的心声。电商“双十一”大战的透支作用已经开始显现。艾瑞数据显示，2013年一季度中国网购市场交易规模环比下滑超过17%。记者参考近4年数据发现，尽管每年一季度网购数据环比都有微增或者微减，但是如此大幅下降还是第一次。而众所周知，2012年“双十一”天猫拿下了191亿元的成绩。所以，某种程度上，“双十一”奇迹与其说是创造了需求，不如说是转移了需求。亿邦动力网总编辑贾鹏雷认为，消费集中释放，店家在“双十一”之后订单骤降，这在零售业上也不是个好现象。

伤不起的快递“春运”

电商笑歪嘴，快递跑断腿。此前为迎接“双十一”挑战，国内主要快递企业投资新建、改造分拨中心300余个，新增干线班车2500台，新增航空日均运力800吨，同时还增加了国内各区域间的铁路运力。中国快递物流咨询网首席顾问徐勇告诉记者，按照经验，每年“双十一”产生的快递一周左右便能消化完，但是有些场地、汽车起租就要三个月，还得提前招用人工。对于利薄的快递企业来说，“双十一”显然是卖力不讨好的事情。中国社科院信息化研究中心秘书长姜奇平认为，未来中国的电商消费应该追求订单平抑、差异服务。在价格战之下，消费者是很容易流失的，差异化的产品和服务才能留住客户，才会有溢价。中国电商企业要充分发挥大数据、信息化的优势，逐渐摆脱对人造节日的依赖。（据新华社上海11月12日电）

公款举办的政府会议和事业单位会议比例减少

据新华社北京11月12日电 中国旅游饭店业协会12日发布的年度统计分析报告显示，中央“八项规定”的出台，进一步约束了公款消费市场。全国使用公款举办的政府会议和事业单位会议比例不断减少，企业会议比例不断增加，我国会议市场变化趋向欧美市场经济国家的会议市场。据中国旅游饭店业协会会长张润钢介绍，《2013年中国会议蓝皮书》暨《2012年中国会议统计分析报告》反映出近几年来我国会议产业中的变化，中央“八项规定”的出台，进一步约束了公款消费市场。使用公款举办的政府会议和事业单位会议比例不断减少，企业会议比例不断增加。企业会议从2010年的49.9%增加到2012年的59.7%，我国会议市场的这种变化趋向欧美国家的会议市场。中央勤俭办公的政策在会议消费和会议规模上也有所体现。我国会议的平均消费逐年递减。许多会议降低了住宿餐饮的标准，使得会议三项主要消费中的住宿餐饮费与会场费的比例从2011年83:17减少到2012年的74:26。

公安部等六部门 严查非法改装车

据新华社北京11月12日电 记者12日从公安部获悉，公安部、工业和信息化部、交通运输部、商务部、国家工商总局、国家质检总局六部门日前印发《关于开展机动车安全隐患大检查工作的通知》，决定自即日起至明年2月底，在全国联合组织开展机动车安全隐患大检查，将严查非法改装、拼装机动车等违法行为。今年以来，江西、河北、安徽等地多次被曝出存在严重的非法买卖、拆解和拼装报废机动车等问题，安全隐患突出。此次联合检查旨在切实提高机动车安全性能，彻查管理漏洞，保障道路交通安全。此次六部门联合开展联合大检查将从机动车生产、销售、改装、检验、登记、维修、报废等各个环节进行全面排查清理，重点排查对象包括大中型客车、重中型货车、农村面包车、校车、危险货物运输车五类车辆。通过对机动车生产企业、改装企业、车辆管理所、安全技术检验机构、报废汽车回收拆解企业开展集中拉网式清查，严厉查处未按规定标准生产机动车，非法改装、拼装机动车，为不符合条件的机动车办理登记和检验、生产、销售假冒伪劣机动车零部件，非法回收和倒卖报废汽车等违法行为。

新食品原料申报需出具 风险性评估意见

据新华社北京11月12日电 记者12日从国家卫生计生委获悉，为更好地保证新食品原料的食用安全性，今后新食品原料申报单位需提供由有资质的风险评估机构出具的风险性评估意见。国家卫生计生委近日印发的《新食品原料申报与受理规定》中，新增加了上述要求。规定提出，安全性评估报告应当包括成分分析报告、卫生学检验报告、毒理学评价报告、微生物耐药性试验报告和产毒能力试验报告以及安全性评估意见；国内外的研究利用情况和相关安全性评估资料应当包括国内外批准使用和上市销售应用情况，国际组织和其他国家对该原料的安全性评估资料，在科学杂志期刊公开发表的有关安全性研究文献资料。

在美留学生创新高 中印韩居前三位

新华社专电 美国政府11日发布统计报告，显示在美国大学学习的其他国家和地区留学生人数创新高，其中中国学生人数显著增加，继续保持最高比例。美国国际教育学会和美国国务院共同发布的《门户开放》年度报告显示，2012—2013学年，大约82万名留学生在美国大学就读，比前一年增长7.2%。留学生总数占美国大学学生人数比例低于4%，但比十年前增长40%。留学经济向美国经济贡献大约240亿美元。中国、印度和韩国留学生居前三位，共计占留学生总数的49%。其中中国留学生大约为23.6万人，占28.7%，比上一学年增长21%，其中本科生人数增长26%。印度和韩国留学生分别占11.8%和8.6%。与中国相反，印度和韩国学生人数减少。

一份战略科学文汇 一本领导案头智库 欢迎订阅《国防参考》杂志 国内统一刊号：CN 10-1179/E 国际标准刊号：ISSN 2095-6541 国内邮发代号：82-39 杂志为半月刊，全年24期 每月1、15日出版 全年订价336元 读者可通过银行或邮局汇款 经国家新闻出版广电总局批准，由解放军报社主办的《国防参考》杂志，从2014年1月起在全国公开发行。《国防参考》杂志将坚持“更新、更深、更广、更精”的办刊理念，荟萃国内外最前沿的战略科学研究成果，是一本强化军地各级领导大国防观念的参考读物，是一部军地领导案头的战略智库，是一册军地领导干部国家安全形势教育的辅助教材。 全国邮局可订阅 邮局汇款：北京市西城区阜外大街34号 解放军报社《国防参考》杂志编辑部 邮政编码：100832 电话：010-66720072 0201-720072 银行汇款：单位名称 中国人民解放军解放军报社 银行账号 0200010009508648872 开户行 工行北太平庄支行 法国波尔多集团(中国)有限公司 卡诺莎葡萄酒系列 诚邀加盟 我们需要您：1.在当地有良好的人脉关系 2.有一定的资金实力 3.认可公司经营理念 我们可以给您提供：1.专卖店的装修及店内配置 2.专卖店的全年房租补贴 3.营业员的基本薪资及系统培训 4.广告及促销支持 法国波尔多集团(中国)有限公司山东分公司 地址：济南市经十路22799号银座中心5号楼1910 电话：0531-87123579 网址：www.cournovsa.com