

## 突破滨海④ 转变生产方式篇

改变大而全的传统经济模式，滨海——

## 产业转型推动社会化大生产

◆要实现工业产值过万亿和建设“未来城”的目标，关键是解决好人的问题，打造一个最优的发展创业、生活服务平台。目前潍坊市加快建设滨海新城，不断完善滨海城市功能，致力于解决吃住行游购娱、教育医疗、社会保障等问题。

□ 本报记者 王佳声  
见习记者 宋昊阳

## 让每个环节都有专业化服务

现代经济和传统经济最显著的区别是生产方式不同。“所谓现代化，从经济层面讲就是要彻底改变过去大而全的传统经济模式和生产方式，推动发展社会化大生产。”潍坊市加快建设滨海开发推进会议为滨海转变生产方式指明了道路。

8月22日，潍坊联兴炭素有限公司一艘满载5000吨产品的货轮从潍坊港起航开往俄罗斯，这是该公司首次从潍坊港进行出口业务。联兴炭素副总经理姜涛告诉记者：“之前公司的货物都是从龙口港或青岛港起运，可别小看这个变化，仅此一项企业每年就能节省成本900万元。”

“随着突破滨海战略的实施，港口物流等现代物流业肯定会有更好的发展，这将为我们公司实现更高层次的发展搭建新平台。”姜涛说。像联兴公司一样，许多企业搭上了潍坊森达美港扩建的顺风车，在物流成本进一步降低的同时，与省外乃至国外企业联系更加密切。

“社会化大生产就是让生产过程的每个环节，都有专业化、规范化的服务，从而提升整个经济运行的层次和效益。如果各个企业自己搞物流，自己弄车辆，自己建仓库，会造成巨大浪费。如果有专业的物流公司提供服务，会大幅度降低企业的运营成本，提升资源的配置效益。”潍坊市主要领导点出了物流业在滨海转变生产方式中的重要作用。

目前，滨海区正以海港物流园为载体发展现代物流业。“园区现在在龙威海关监管区等10多个综合物流项目入驻，全部建成后年物流量预计可达5000万吨。”海港物流园工作人员荆世杰告诉记者，海港物流园规划总面积15.18平方公里，借助临港优势，重点发展现代物流、加工配送、配套服务等项目，致力建设山东北部最大的化工、油品、棉花等物资仓储物流基地，建立功能完善、分工明确、定位清晰的临港物流产业链。

为加强物流基础设施建设，潍坊市协调推进了滨海交通物流园、森达美港物流园等一批特色物流园区建设。组织全市50强骨干物流企业



潍坊滨海港口加快建设，挖掘机正从运石船上装卸石方。如今以港口物流为代表的服务业正快速发展。

□记者 王佳声 报道

业到滨海对接考察，鼓励在滨海区设立分支机构，依托大港口，发展大物流。

## 加快培育新型服务业态

如今，在滨海从事开发建设工作的工人数以万计，而且未来还会有更多的工人涌入滨海，为了解决他们的衣食住行，滨海规划建设了9个特色生态小镇，避免工人们“工作在滨海，住宿回潍坊”的尴尬局面。

“在开发滨海的过程中，通过培育、引进一些专业服务组织，培育新兴服务业态，构筑一个社会化大生产的发展格局，在现代化进程中，使滨海能走在前面。”潍坊市在开发滨海中确定了这样的思路。

加快商贸服务业发展，是滨海区当前聚集商机、聚集人气、为产业发展提供强力支撑的迫切需要。目前，世纪泰华、潍百集团等全市商贸龙头企业已确定到滨海区发展，商业综合体项目将陆续开工建设。

转变生产方式，必须加快培育新型服务业态。服务业态的繁荣发展，是实现生产方式转变的前提和基础。如今，滨海正在发展餐饮、住宿、娱乐、购物等生活性服务业，建设城镇生活综合服务平台，为企业和居民提供规范高效服务，建设特色生态小镇，使投身滨海建设的工人安居乐业。除此之外，潍坊市肉菜流通追溯

体系滨海项目正在加紧建设，知心大姐培训学校和民祥搬家公司等骨干家政企业已在滨海设立分支机构。

要实现工业产值过万亿和建设“未来城”的目标，关键是解决好人的问题，打造一个最优的发展创业、生活服务平台。目前潍坊市加快建设滨海新城，不断完善滨海城市功能，致力于解决吃住行游购娱、教育医疗、社会保障等问题；大力推行直饮水、零排放、低耗能、大绿量，把滨海开发整体纳入低碳工厂、生态社区、绿色城市的建设轨道中。

## 盐化工企业转投旅游业

作为当地较大的盐化工企业，粗放型的生产方式一直困扰着山东鑫环集团，而看准滨海区产业转型的契机，该公司投资52亿元开建了情人湾度假区，涵盖了观光旅游、休闲度假、文化娱乐、特色餐饮、健康养生等领域。其建成的海鲜文艺广场，是国内首家建在海上的特色餐饮、休闲娱乐平台，游客可零距离体验海上就餐的不同感觉，用餐的同时还可欣赏文艺演出。

山东鑫环集团董事长李希环说：“旅游业是一个朝阳产业，将来我们的业务可能要全部转到这方面上来。”

情人湾一期项目如今进展过半，转型带来

的丰厚效益已经初现，滨海区情人湾度假区经理卜鲁东说：“跟以前相比，传统的盐化工行业产值一年在1000万元左右，而我们现在发展旅游，粗略估计一年能达到2000万元左右，这还仅仅是我们一期项目的收益。”

在山东潍坊龙威实业有限公司承建的一级潍坊渔港施工现场，工人们正在紧张施工。据介绍，该公司将以渔港为中心建设渔船停泊、修造船基地、渔港综合服务、水产物流、休闲旅游等行业于一体的渔业产业集聚区。

龙威实业有限公司董事长袁荫龙说：“经过20年的发展，企业面临着地下水浓度降低、盐田面积缩减的局面。为了可持续发展，我们决定转向基础设施建设和服务业投资。”

潍坊龙威实业有限公司还承担了占地70万平方米的“潍坊滨海海港物流园海关监管区”的建设任务。龙威公司正从一个主营滩涂养殖和盐化工的企业转型为集化工、运输、港口物流、基础设施建设、海水养殖与深加工、商务贸易及综合服务为一体的大型民营企业。

鑫环和龙威的转型是滨海传统经济向现代经济转变的缩影，该区许多企业抓住机遇，纷纷调整产业、产品结构，转型发展。突破大而全的传统生产方式，滨海把重点放在高端和新兴产业上，海洋生物、电子信息等四大新兴产业快速发展。

## 加快林业生态建设 发展耐盐碱苗木产业

## 生态优化，滨海荒滩变绿洲

□见习记者 宋昊阳  
通讯员 王志顺 王利 报道

本报潍坊讯 11月5日，记者从滨海区农林水利局了解到，该区加快林业生态建设，优化地区发展环境，以本地耐盐碱苗木资源为基础，发展耐盐碱苗木产业。目前，滨海区林地面积达到了1850.38公顷，绿地总面积达到了1万公顷，城区及村庄(社区)的森林覆盖率达到了30%，全区绿化覆盖率达到14.7%，生态落后的状况得到改善。

滨海区地处莱州湾畔，土地贫瘠，盐碱化严重。自1995年成立以來，就面临生态状况落后的难题。在造林实践中，林业工作者将发展现代林业的理念与滨海地区的实际相结合，提出了生态建设产业化的思路。生态建设产业化包括两个阶段，第一阶段是以耐盐碱苗木产业化为基础，迅速扩大森林资源总量；第二阶段是依托森林资源重点发展林下经济，充分发挥森林资源综合效益，实现良性发展。当前滨海区森林资源以防护林为主，总量小，生态建设产业化处于第一发展阶段。

潍坊胜伟园林公司负责绿化施工的任立强说：“相比其他地方的绿化工程，滨海要多费好几倍的气力和费用。比如在进行小区域绿化时，通常要采取防渗换土的方式，植树时先把道路两侧绿化带下挖1.5米至2米，自底层向上分别敷设排碱管、石子做成防渗层，之后铺上地膜、草帘子，再填上从外地运来的种植土，最后才可以种植树木。这样一来，成本比在普通地方高个六七倍也就不奇怪了。”



生态滨海。

□王连元 报道

为增添滨海盐碱地绿化植物品种、观赏类植物缺乏等问题，滨海区在试验田上进行耐盐碱植物示范基地建设，培养筛选出适合在滨海长期生长的新优植物品种。另外，滨海区与专业院校合作，组成科研生产联合体，在节水、节肥和土壤改良、环境改善等方面取得了突破。

10月7日，由省级专家组成的鉴定委员会对滨海区的“抗盐碱杨树良种选育与配套技术

研究”项目进行了鉴定。据了解，此次参加鉴定的鲁台盐杨是通过引进欧洲黑杨亲本与大陆杨树杂交培育出的耐盐碱杨树品种，先后在滨海、寿光、昌邑等十余个环渤海盐碱滩地上进行栽植，目前已取得成功。该树种具有适应性广、抗风能力强、抗旱能力强、速生高产的特点，抗盐碱特性突出，具有较大推广价值。与传统盐碱滩涂绿化树种相比，鲁台盐杨可降低绿化成本，发展前景广阔。

截至目前，滨海区耐盐碱苗木生产企业已达到7家，在规模和科技含量方面均得到突破：育苗面积达到2650亩，年生产能力达到1900万株；在耐盐碱苗木选育方面，三益园林公司选育成功新品种“盐松”、“盐柳1号”北沙柳、“鲁柳2号”中国柈柳和“鲁蜡4号”绒毛白蜡，富海生物科技有限公司繁育成功“鲁台盐杨”，这些创新成果提高了企业的核心竞争力，也推动了滨海区的造林绿化工作。

积极发展生态产业的结果是成片的树林取代了一望无际的滩涂。聊起身边环境的变化，滨海区大家洼街道周疃村的袁琳深有感触地说：“小时候，在这里很少能看到大树成荫的景象，更别说话草了，没想到仅仅六七年的时间，盐碱滩就变成了一座绿洲。”

经过连续多年的绿化，如今的滨海区，成片的绿荫和盛开的鲜花随处可见。一个宜居宜业生态滨海新城的轮廓，正越来越清晰地展现在人们面前。

## 滨海成立中心区

## 重点工程建设指挥部

□见习记者 宋昊阳 报道

本报潍坊讯 11月3日，记者从滨海区管委会了解到，为推动重点工程加快建设，滨海区成立了中心区重点工程建设指挥部，保障项目快速平稳推进。

据介绍，指挥部与每个项目签订责任书，明确各施工企业责任、任务、目标，中心区重点工程建设指挥部成员由滨海区各有关单位部门抽调业务骨干组成，中心区重点工程建设指挥部下设综合保障部、规划设计部、未来大厦工程部、金融中心工程部、学校工程部、展览馆及图书馆工程部、书房及湖光山舍工程部、景观工程部、市政工程部和跟踪评审部10个部门。

## 滨海设立

## 危险废物管理机构

□见习记者 宋昊阳 通讯员 于莹莹 报道

本报潍坊讯 11月3日，记者从滨海区了解到，为加强危险废物的规范化管理，滨海区设立了滨海环保分局危险废物管理科，专门负责全区危险废物污染防治规划的编制、实施及日常监督管理工作。

近年来，滨海区不断加大危险废物监督管理力度，采取措施加强危险废物安全管理，成立了环保应急领导小组，督促企业制定完善危险废物应急预案，并定期开展应急演练；落实危险废物申报登记制度、危险废物经营许可证制度和危险废物转移联单制度，实现对危险废物产生、收集、运输、转移及处置各环节的全过程监督；完善危险废物重点污染源档案，将各企业产生的危险废物种类、数量、处理、处置及利用情况纳入管理台账，及时增补危险废物产生单位及相关数据，实现危废档案管理动态化；加强危险废物的日常监管，对辖区内企业危险废物的产生、贮存、收集及处置等方面进行监督检查。

## 潍坊（上海）

## 国际学校项目开建

□记者 王佳声 见习记者 宋昊阳 报道

本报潍坊讯 11月3日，记者从滨海区了解到，位于滨海中央商务区的潍坊(上海)国际学校项目全面开工建设。参建单位正加快建设进度，计划年内实现5座楼体封顶。

潍坊(上海)国际学校项目是滨海中央商务区的重点建设项目，是由上海新纪元教育集团计划投资15亿元建设现代化、国际化、人文化的全寄宿学校。该学校规划建设面积50多万平方米，一期工程先建设小学和中学区，预计到明年9月份，新建的小学区将正式开学。

## 齐美新能源房车下线

□记者 王佳声 见习记者 宋昊阳 报道

本报潍坊讯 10月31日，记者从滨海区先进制造业产业园获悉，落户该园区的齐美新能源汽车项目生产的第一批新能源房车于10月30日整车下线，这标志着滨海区新能源汽车制造产业体系建设取得突破。

据了解，潍坊齐美新能源汽车科技有限公司新能源专用汽车零部件生产项目于去年开工建设，其中，2号车间于今年8月份建成投入使用，目前，1号、4号车间正在加紧建设，预计11月底建设完成。

汽车制造业是滨海区重点引进发展的支柱产业之一，齐美新能源房车的下线，将带动滨海区新能源领域汽车电子、装备制造、新能源开发利用及汽车相关配套产业等多种产业链的共同发展，拉长汽车制造产业链，助推滨海汽车制造产业突破发展。

## 潍坊首个

## 高校青年联合会成立

□见习记者 宋昊阳 报道

本报潍坊讯 10月31日，潍坊职业学院青年联合会在滨海区成立，这是全市高校首个青年联合会。

据了解，潍坊职业学院青年联合会是潍坊职业学院党委领导下的群众团体之一，是以学院团委为核心力量的优秀青年的联合组织。该组织以吸引和凝聚该院教学、科研、管理领域的青年教职工骨干为根本任务，为学院青年教职工搭建交流、合作和服务平台；围绕服务学院、服务社会、服务青年三个领域，推进青年理想信念教育工程、青年文化工程、青年服务工程；引导和组织青联委员进班级、进社区、进农村、进工厂；结合学校实际和社会需要，帮助广大青年成长成才；通过开展活动，组织青年为“四个潍坊”建设贡献青春力量。

## 联兴炭素

## 获节能技改财政奖励

□见习记者 宋昊阳 报道

本报潍坊讯 11月1日，记者从滨海区了解到，滨海区联兴炭素有限公司的物料余热利用项目通过了专家评审，成功纳入2013年节能技术改造财政奖励项目第一批实施计划。

全国选出的256个节能技术改造财政奖励项目中，潍坊市有4家企业符合条件，其中滨海区潍坊联兴炭素有限公司的物料余热利用项目通过了专家评审，成功纳入2013年节能技术改造财政奖励项目第一批实施计划。

据了解，该项目主要是对现有煅烧工艺中产生的高温烟气及高温物料进行余热利用，共购置集汽包、换热器、水处理系统等设备488台(套)，总投资3100万元，年可节约标准煤1.3万吨，预计可获得国家节能技术改造财政补贴312万元。