

梦想在召唤 改革再扬帆

——纪念改革开放35周年

“万里审批图” 凸显改革之艰巨

这是一幅4米多长的“万里审批图”，上百个不同颜色的小方块堆积排列，标明了一个投资建设项目的漫长征程：经过20个委、办、局，盖108个章，缴纳36项行政收费，累计审批工作日2020天，即便按最短的关键线路走，仍需799个工作日。

2013年6月，广州市政协委员、民营企业家曹志伟接到中央编办参加行政审批制度改革座谈会邀请函，随即把他绘制的这幅图寄到了北京。

这幅图中，36项行政收费，占工程成本的比例高达11%。曹志伟说：“审批背后是部门利益。”

据粗略统计，目前各级政府审批项目总数多达上万吨。

政府那只“看得见的手”伸得过长，市场那只“看不见的手”难以施展，已成为制约经济社会健康发展的顽瘴痼疾。

中国经济体制改革研究会会长宋晓梧一针见血：“更有甚者，地方政府变成公司，地方干部变成经纪人，地方权力主导资源配置，与干部考核体制和财税体制改革不到位有直接关系。”

去年，宋晓梧到西部某地调研，当地的政协副主席高兴地告诉他：“我今年日子好过，招商引资5000万元指标完成了。”宋晓梧很惊讶：政协也有招商引资指标？得到的回答是，共青团、妇联、纪检都有……

政府与市场边界不清，已积存诸多恶果：资源浪费、环境污染，重复建设、产能过剩，权钱交易、贪污腐败……

转变，势在必行！但转变，又何其之难？！中欧陆家嘴国际金融研究院执行副院长刘胜军认为，以中国当下的改革形势而言，部门利益的藩篱和一些官员维护手中权力的欲望，比以往更为严重，改革的主要障碍是既得利益者。

某种意义上讲，今天，政府既是改革的主导者，也是进一步改革的对象。

在杭州娃哈哈集团董事长宗庆后看来，全面深化改革，核心就是放权、让利、开放、放权，不但向地方放权，而且向老百姓放权；让利，不但向地方让利，而且向企业让利；开放，不但要对外开放，而且要对内开放。

全面深化改革，就要突破利益固化的藩篱。比利益分化更可怕的是利益的固化。今天，在一些地区和领域，社会财富分配的“马太效应”，社会阶层的板结固化，城乡、地区、行业差距的拉大，桎梏着经济的活力，撕裂着社会的共识。

如果说改革过去更多从增量利益的分配上入手的话，现在到了需要调整存量利益的时候了。”国家发展改革委经济体制与管理研究所所长聂高民说。

然而，改革，时不我待。政府与市场、社会之间主体错位，城市与农村之间“二元”掣肘，体制内与体制外差距拉大，中央与地方财权事权不匹配，一些关系出现失衡、失范、失序，都亟待改变。

“人口红利、资源红利的衰减，急需改革红利的弥补。”国务院发展研究中心研究员魏加宁说，“中国经济发展的矛盾不能再靠高速增长维持和掩盖。今后的‘中国速度’，比的不是增长速度，比的是转型的速度，说到底改革的速度。”

改革，不可能一片坦途。但不管怎样的千难万险，我们必须更勇敢地面对这一代人必须承担的历史责任。不管怎样的惊涛骇浪，我们必须要有百折不挠、一往无前，不达目的誓不罢休的勇气。

(据新华社北京11月7日电)

历史，总在变革中迸发前进的力量。人类，总在梦想里张扬时代的辉煌。35年前的岁末，中国共产党十一届三中全会召开，开启了一场波澜壮阔的伟大改革，中华大地，风起云涌，春华秋实。35年后的今天，党的十八届三中全会召开在即，新的历史起点上，全面深化改革的大幕又将开启。

改革开放——这个人们耳熟能详的词汇，对中国人来说，绝不是一个普通的概念，它不仅意味着历史性的关键抉择，也是走向未来的必由之路。

梦想的召唤

——改革只有进行时，没有完成时。在中国共产党领导下，中国人民又将开始一场实现梦想的伟大出发

1978年12月底，邓小平当选为美国《时代》周刊年度世界风云人物，这期杂志的开篇之作标题便是《中国的梦想家》。

2012年11月29日，中国共产党新一届中央领导集体来到国家博物馆，观看《复兴之路》展。在这里，习近平总书记宣示了实现“中国梦”的坚定信心。9天后，在深圳莲花山公园山顶的邓小平铜像前，他向全党全国发出全面深化改革的新号令——《时代》周刊称这位中国新任领导人“为中国新一轮革新的中心人物”。

35年，时空穿梭。梦想与改革，如影随形。要读书、要创业、要致富、要走出去……35年间，改革开放放飞了无数个梦想，也释放了无限的生产力。

1984年，11名科技人员、20万元资金，在一间小平房里，柳传志和他的伙伴们开始了梦想的耕耘，他们把企业命名为“联想”。“联想”的英文译为“传奇”。

如今，联想以16.7%的世界市场份额成为全球最大个人电脑供应商。柳传志直白地说：“没有改革开放，我就憋屈死了。”

一批开拓者，如联想一样用改革创造了一个又一个时代传奇——

电子商务的领军者马云、全球最大中文搜索引擎缔造者李彦宏、民族品牌的开拓者张瑞敏……改革大潮汹涌澎湃，风云人物后浪推前浪。

梦想因改革而破土重生，改革为梦想而披荆斩棘。

35年来，改革开放的累累硕果举世震惊：中国经济总量从世界第10跃升至第2，中国成功地迈向世界舞台中央。

我们离梦想从未如此之近——穿越一个世纪的幽长，中国人强国富民的梦想历历在前。我们要在雄师的基石上，再次吹响改革的号角，构建民族梦想的大厦。

我们也从未遭遇如此严峻的挑战——历经改革开放的洗礼，“发展起来的问题一点也不比没有发展起来时少”。我们要唱响改革的进行曲，在闯关夺隘中实现新的飞跃。

1978—2013，一个逐梦的35年。

2014—2049，一个圆梦的35年。距离中国共产党建党一百周年全面建成小康社会的宏伟目标，只有8年，时不我待！回首昨天，雄关漫道真如铁；珍惜今天，人间正道是沧桑；展望明天，长风破浪会有时。历史时空中，一个政党、一个国家、一个民族的梦想与改革的强音汇聚在一起。改革，只有进行时，没有完成时。

梦想的超越

——勇于啃硬骨头，敢于涉险滩。中国共产党人以更大的政治勇气和智慧，攻坚克难，引领改革航船驶向梦想彼岸

2013年末，一场化解产能严重过剩的攻坚战正在艰难推进。随着落后企业的关闭，相关人员的就业也在寻找新的出路。

产能过剩背后，有着诸多利益动机，源于地方官员对“官帽子”和“钱袋子”的考量。多重因素、多方利益的叠加，凸显出中国改革突破的难度。

这是改革的复杂之处——35年前，改革给亿万人民带来了普遍实惠：冤案平反，农村实行包产到户，企业打破平均主义“大锅饭”……

35年后，改革正面对日益多元的社会阶层，遭遇错综复杂的利益碰撞。“改革已进入胶着期。改革谁、谁来改，谁受益、谁受损，群体之间、体制内外、上下之间出现了复杂的社会心态。”中央党校教授辛鸣说。

这是改革的艰巨之处——全面深化改革，就要处理好政府与市场的关系。

据粗略统计，目前各级政府审批项目总数多达上万吨。政府那只“看得见的手”伸得过长，市场那只“看不见的手”难以施展，已成为制约经济社会健康发展的顽瘴痼疾。

转变，势在必行！但转变，又何其之难？！某种意义上讲，今天，政府既是改革的主导者，也是进一步改革的对象。改革需要壮士断腕，断别人的腕难，断自己的腕更是难上加难。

这是改革的紧迫之处——全面深化改革，就要突破利益固化的藩篱。

现阶段中国的改革，每一项决策，都可能受困于“做蛋糕”和“分蛋糕”的众口难调；每一步创新，都可能面临保守僵化和超越阶段的双重挑战；每一次突破，都可能遭遇“渐进式”与“闯关式”的路径选择。

然而，改革，时不我待。35年前，如绝地反击，不改革，死路一条。35年后，如逆水行舟，不改革，不进则退。深圳莲花山公园的东南角，一座名为“自我完善”的塑像静默无声地守望着这座改革的前沿城市：半身大力士用力挥舞着锤

头和凿子，开山劈石、雕凿自身……中国改革的航船，正行驶在转型的“历史三峡”之中。除了激流勇进，我们别无选择！

梦想的力量

——改革为了人民，改革依靠人民。中国共产党将人民集结在改革的旗帜下，凝聚起实现梦想的磅礴力量

小岗村，是中国改革的起点。这些“泥腿子”勇敢迈出的小步，成就了整个中国跨出的一大步。

35年前，按下“红手印”的18位农民，如今已有7人相继离去。他们当年以命相争的土地如今也相继流转。

人民，永远是历史的创造者、推动者。中国改革开放总设计师邓小平说：不要把改革归功于我一个人，我只不过是把人民群众中的一些创造加以提炼和概括罢了。

已是耄耋之年的中国经济体制改革研究会名誉会长高尚全曾参与党的历史上三份改革决议起草工作，谈起改革，他伸出三个手指：“我一辈子搞改革，说来说去三句话：改革为了人民，改革依靠人民，改革成果让人民共享。”

站在新的历史关口，重新审视人民之于改革的意义，我们更能感受到这句话的分量：人民是改革的创造者，也应是受益者。从劳资纠纷到征地拆迁，从医患矛盾到环境保护……多领域暴露的改革问题，在清华大学中国经济研究中心研究员常修泽看来，都是一种市场化与公正化的角力。

人民愿望，是改革之源；群众支持，是改革之基。“改革其实是一个函数，因变量是政治家的决策，自变量是公众的创造和推动。公众的创造和声音，一旦形成社会共识，政治家就可以利用共识突破阻力。”中欧陆家嘴国际金融研究院执行副院长刘胜军说。

“中国梦归根到底是人民的梦”——外界注意到，党的十八大召开以来，从提出“中国梦”到出台“八项规定”，从反腐“老虎苍蝇一起打”到推进行政、司法制度改革，中央新一届领导集体不断从回应人民群众关切中，为改革寻求“最大公约数”。

中流击水，浪遏飞舟。改革的力量归根到底是人民的力量，它托举着梦想之舟乘风破浪，扬帆远航。

梦想的方向

——超越自我，超越历史。社会主义中国将在全面深化改革中走向实现中华民族伟大复兴的美好明天

10月8日，上海暴雨如注。这一天，上海自贸区正式受理企业登记注册申请。全国各地创业者冒雨“抢滩”，全天注册和咨询客商2057人次。就在上海自贸区挂牌前后，1500公里外的深圳前海特区感受到巨大的竞争压力。他们立

即将企业审批登记由9个工作日缩短为3天。

大江南北，长城内外，改革的热情在涌动，改革的共识在凝聚，改革的实践在升华。

“如果之前的改革是1.0版本，那么现在需要升级到2.0版本。”清华大学国情研究院院长胡鞍钢说，根据党的十八大的构想，统筹推进经济、政治、文化、社会和生态文明建设等“五位一体”的全面改革，是中国下一步全面深化改革的总体目标。

全面深化改革，必将迎来一个更具活力的中国——阿里巴巴集团首席市场官王帅说：“13亿人口的中国，蕴藏着巨大的商机。市场一旦挣脱束缚，就会迸发梦幻般的活力。”

全面深化改革，必将迎来一个更加强大的中国——发展仍然是解决中国一切问题的“总钥匙”。改革将开掘出中国巨大的发展潜力，撬动综合国力再上台阶。

全面深化改革，必将迎来一个更加公平的中国——深圳市马洪经济研究发展基金会理事长李罗力说，现在光靠快速发展远远不够，下一步要建立保障公平正义的制度，实现权利公平、机会公平、规则公平。

全面深化改革，必将迎来一个更加文明的中国——中国文联副主席冯骥才说：“所谓民族复兴，实质是文明的复兴，社会的最终理想是高度文明的社会。”

全面深化改革，必将迎来一个更加美丽的中国——中国气象局的监测显示，今年以来我国平均雾霾日数为52年来最多。

“关键是要建立并严格实施一整套推动节能减排、有利于环境保护的体制机制。”中国人民大学公共管理学院副院长许光建说。

全面深化改革，必将迎来一个更加开放的中国——进一步扩大对外开放，正从东部向西部、沿海向内陆延伸，在历史与未来中交汇。

“在后国际金融危机时代，要实行更加积极主动的开放战略，从快速变革的世界格局中抢抓新机遇。”中国国际经济交流中心咨询研究部副部长王军说。

恩格斯曾断言，社会主义是“经常变化和改革的社会”。35年来，中国正是以“经常变化和改革”的姿态，走出一条充满生命力和优越性的中国特色社会主义道路。

梦想，从历史深处走来。64年前，新中国的礼炮圆了中华民族独立解放的梦想；

35年前，改革开放的大潮激起亿万人民实现现代化的梦想。今天，改革的号角再次吹响：实现中华民族伟大复兴的中国梦！

此时此刻，13亿人把目光投向即将描绘新的改革蓝图的重要会议——中国，又站在了新的历史起点上……

(新华社北京11月7日电)

能够缓解交通压力，改善城市生态环境，但面临非机动车道不足等问题

公共自行车期待骑得更远



□ 本报记者 王佳声
见习记者 郝镇强

10月29日，潍坊市人民广场，20多辆崭新的自行车吸引了众人的目光。它们外型时尚，色彩鲜亮，车身印有“潍坊公共自行车”和“低碳生活，绿色出行”字样。与普通自行车不同的是，公共自行车的轮胎采用免充气免维护发泡轮胎，并且每辆车都自带身份识别芯片。

当天，作为今年潍坊市政府承诺的25件民生实事之一，潍坊市公共自行车项目开始试运行，据称规模在全省最大。

预计日均15万人次骑行

潍坊市公共自行车亮相第一天，市民李建华推着一辆公共自行车对记者说：“我前段时间就办好了借车卡，今天终于可以骑着去上班了，感觉很不错，不仅方便还能锻炼身体。”在倡导绿色出行的今天，自行车重新回归人们的视野。记者了解到，国内已经有许多城市运营公共自行车项目，成为这些城市治理交通拥堵和机动车尾气污染的招数之一。在我省，烟台、滨州、枣庄已经建成公共自行车系统，济宁开始建设，青岛、淄博、东营等市也均有建设计划。而在全国范围内，则有杭州、苏州、太原等60多个城市运营公共自行车项目。以徐州为例，自去年9月启动以来，全市办卡数量已经达到33万张，每天10万余人次骑行，早晚高峰近2万人借车。

至于潍坊的市区公共自行车项目，按照此前披露的数字，投资为1.8亿元，将建成规模为700个站点、20000辆自行车的市区公



▲除市区之外，潍坊市此前已在寿光、青州运营公共自行车系统。

□CFP供图

共自行车系统，其中一期建设556个站点，投放15390辆自行车。潍坊市市政局负责人表示，公共自行车可以在短途出行、接驳换乘和健身休闲方面为市民提供便利，缓解交通压力，改善城市生态环境。

潍坊市交警部门统计数据示，截至今年上半年，全市机动车保有量达到283万辆，其中私家车74万辆。一到上下班时间，像北海路、东风街、胜利街等路段就会出现拥堵。根据市政部门测算，潍坊市公共自行车项目正式运行后，预期发卡量在30至40万张，日均15万人次骑行，日累计骑行40万公里，年累计骑行14400万公里；相较于私家车出行，可节约汽油1440万升，提高道路通行能力10%以上，年减少二氧化碳排放量32000吨。

人员密集区域普遍布点

潍坊市市政局成立公共自行车管理中心

负责市区公共自行车系统的运营管理。“项目建设与5年运营维护一体招标，中标单位组建1家本地注册的分公司承担具体的运营维护。”潍坊市市政局负责人告诉记者，常州永安公共自行车运营有限公司中标，成为了潍坊公共自行车项目的运营公司。

常州永安公共自行车运营有限公司潍坊分公司总经理李品三介绍，潍坊市公共自行车系统由站点设施、公共自行车、信息平台、管理调度系统组成。站点设施包括站点控制柜、锁车柱和监控设施。大型站点设置45辆公共自行车，预留15个空锁车柱；中型站点设置30辆公共自行车，预留10个空锁车柱，小型站点设置20辆公共自行车，预留5个空锁车柱。目前，潍坊的布点按照300米至500米的覆盖半径设置，已经普及到了中心城区机关、学校、医院、商场、车站、酒店、旅游景点和居民小区等各类人员密集区域和便于自行车通行的路段。

非机动车道不足等问题待突破

甫一推出，公共自行车受到潍坊市民欢迎。“从10月10日开始办借车卡，每天都能办理600多张。”李品三告诉记者，目前每天咨询热线有1500多个电话，基本都是咨询如何办卡、如何使用的。

“免费为市民办理骑行卡，实行一小时内免费使用，超时低价收费的标准。”在李品三看来，对于市民来说，公共自行车最大的吸引力在于实惠。

不过，从其他拥有公共自行车项目的城市来看，城市非机动车道不足、高峰期难租难还、人为损害等问题也在阻碍着公共自行车的发展。如何让公共自行车项目真正变为便民、长效的公共服务项目，考验着管理者智慧。

据了解，针对城市非机动车道不足的问题，潍坊市在中心城区启动了自行车绿道试点工作，新建成了宝通街、健康街、东风街、福寿街和北海路等5条道路300余公里的自行车专用道。

对于高峰期难租难还的问题，李品三告诉记者：“公共自行车管理中心有调度管理系统，能够监控到每一辆车、每一个站点的实时情况。我们采取最新的物联网技术，实时对各个站点进行调度，能够保障公共自行车在高峰期的正常运行。”

此外，为防范对公共自行车的人为损害，潍坊市制定了赔偿措施。按照规定，车辆遗失后，按照1000元/辆办理赔偿手续；因使用不当，造成自行车车架和车轮发生断裂或扭曲变形，按实际损失赔偿。

“希望广大市民都能爱护公共自行车，毕竟它们是全体市民服务的。”李品三说。

我省将大幅提升乡村旅游基本卫生标准

□记者 张海峰 李剑桥 报道

本报济南讯 记者从省旅游局获悉，为发展乡村旅游，我省今后一个时期将突出抓好全省现有2550个规模化发展村、4.8万经营农户的改厨改厕工作，力争经过一至两年的努力，使所有乡村旅游点都能达到厕所配备抽水马桶、厨房生熟刀具分开、客房被褥一人一换洗的基本卫生标准，显著提升乡村旅游的卫生管理水平。

目前，我省启动了县域旅游规划编制，年内完成30个县的乡村旅游规划编制，明年所有县基本完成。结合城镇化，还将在部分乡村旅游发展条件较好的县，优先建设地下排污管网，推行垃圾无害化处理。用三年时间对乡村旅游从业人员免费轮训一遍。通过标准化引导，统一营销等，打造一批“沂蒙人家”、“泰山人家”、“闾里人家”、“胶东渔家”、“滨湖区人家”、“森林人家”等乡村旅游品牌，带动乡村旅游规模化、集约化、品牌化发展。

青岛“三把利剑”直指老赖

□记者 薄克国 通讯员 陈磊 吕俊 报道

本报青岛11月7日讯 针对“老赖”，青岛市中级人民法院推出三项反规避执行制度：失信被执行人名单制度，查处拒不执行判决、裁定犯罪行为制度和限制被执行人高消费(限飞)制度。今天，青岛中院举行新闻发布会透露，公布失信被执行人名单制度已于10月1日起开始实施，查处拒不执行判决、裁定犯罪行为制度和限制被执行人高消费(限飞)制度当天开始实施。

青岛中院执行局局长张玉厚介绍，被执行人具有下列情形之一的，将被纳入失信被执行人名单：企业法人抽逃注册资金的；被执行人恶意处分被查封、扣押财产的；企业法定代表人向工商登记部门隐瞒尚有未清偿的债务，将公司注销的；被执行人在执行法院发出履行通知后，无偿将财产赠送给他人，或明显低于对价将财产转卖给他人的。凡被纳入失信被执行人名单的被执行人，都将受到信用惩戒，在政府扶持、招标投标、融资信贷、资质认定等方面受到限制或禁止。

11月5日，最高人民法院通报了首批失信被执行人名单，其中青岛中院公布了259名当事人。名单公布后，已有10起案件的当事人主动履行了义务，还有很多被公布的企业和个人主动找申请执行人、执行法院协商还款事宜，已经初步显示了公布失信被执行人名单制度的威力。