



一个多月投资100多亿的13个项目开工,10个项目获批,东营经济技术开发区——

抓住“牛鼻子” 打造三大千亿级园区



□记者 魏东 贾瑞君 报道

本报东营讯 “为打造全市新一轮经济增长的最大增长极,3年内,开发区将通过现有主体产业园区提质扩量,12平方公里高新产业园大项目落户,11平方公里临港产业园建设,全力打造三个千亿级园区。”9月23日,东营市委常委、宣传部长、经济技术开发区党工委书记张润国向记者这样描述开发区的蓝图。

现在到东营经济技术开发区采访,人不好找,尤其是找园区的机关干部更不好找。推开办公室,往往只有一两个人在。张润国解释:“目前开发区从班子到中层到职工,都下沉到了项目一线和指挥部,白天办公室基本看不到人,大家

都觉得时间不够用。”前段时间雨水多,东八路东工业园指挥部在雨停后立即组织排水、填土,千方百计抢进度。目前,总长37公里的园区14条道路已竣工34公里,其余3公里正在抓紧摊铺沥青面层,再过几天就可全部完工;桥梁、污水管线、雨水管线、弱电网已全部完工,燃气管线和供水管线计划10月初完工;土方回填完成750万立方米,10月中旬可完成全部回填任务。

大项目建设是今年开发区主抓的“牛鼻子”。为在大项目、好项目上实现突破,开发区对原有招商体制进行了改革,新设立了经贸招商局和科技招商局,充实了一批招商人才。原有投资促进局重点负责区外项目,经贸招商局重点负责现有企业新上项目,科技招商局重点负责软件和高科技项目,形成招商引资“竞争合作、三驾马车齐驾”的格局。给医药产业园、电子信息产业园等6个重点园区定下了招商任务和建设目标,分别由一名班子成员牵头,固定专门的招商团队,一位园区负责人充满信心地表示:

“签下了责任书,3年内头拱地也要把项目布满。”

在加大招商的同时,开发区还加快了对现有企业的培育力度,对全区100家规模以上企业和26家中小企业进行了摸底,掌握其投资信息;对方圆集团、天圆铜业、高原公司、吉奥等产业龙头企业,帮助其编制发展规划;下一步,开发区还将与胜利油田企业逐个进行对接,实行“一企一策”,吸引其把合适的项目安排到开发区。

“现在大家的服务意识、效率意识显著提高,都在为如何更好地服务企业动脑筋、想办法。”张润国介绍,近期开发区建立了项目“绿色通道”制度,按照“容缺受理、并联审批”的原则,对原有审批流程进行再造,把能评、环评、环评、水评、总平面设计等审批事项放到一个平台同步实施。各审批部门假定本部门需要的前置条件全部成立,先行办理本部门事项,待所有前置条件补充完备后,集中批准,统一送达,项目审批时间被压缩到了17个工作日,大大提高了审

批速度。该区建立了干部联系企业制度,选拔了128名机关干部联系98家工业企业,其中对32家重点工业企业,每家企业选派一名中层干部脱岗挂职,一名领导干部负责联系;其余64家企业分别由一名中层干部负责联系。通过干部联系企业,把人员全面下沉到了服务一线,对企业遇到的问题第一时间掌握,第一时间解决,第一时间反馈,让企业集中精力谋发展。

和园区机关干部一样,各企业的情绪更是高涨,普遍提前了建设计划。塔吊林立,车辆穿梭,整个园区呈现出热火朝天的建设景象。8月份以来,仅仅一个多月的时间,开发区又有总投资117亿元的13个项目开工建设,总投资48亿元的10个项目审批入区,目前全区在建项目达到58个,总投资511亿元。张润国说:“目前我们正抢抓黄金期,决战四季度,大干一百天,实现开发区建设的大突破,向着三大千亿级园区的目标阔步迈进。”

东营前8个月 保障性住房开工万余套

□见习记者 李广寅 报道
本报东营讯 记者日前从东营市住建委获悉,截至8月底,东营市已开工各类保障性安居工程13686套,完成省下达给该市年度开工任务的212.2%;连同往年结转项目基本建成4657套,基本建成任务完成全年任务的116.4%;新增廉租房租赁补贴户数199户,新增租赁补贴任务完成率110.6%。

“十二五”规划以来,东营市积极贯彻落实关于加快保障性安居工程建设的部署和要求,紧紧围绕住房保障目标责任书确定的任务,完善配套政策,加大资金投入,积极推进保障性安居工程建设工作,各项保障性安居工程建设任务完成率均位于全省前列。

东营居民养老保险费 明年由银行代收

□见习记者 郭瑞 通讯员 徐朋奇 报道
本报东营讯 9月23日,记者从东营市社会保险管理服务中心获悉,自2014年起,东营居民养老保险费将由合作银行代收。银行代收保费的新征缴模式将覆盖所有参保人员。

据统计,2013年东营市共有534721人缴纳居民养老保险金,共缴纳保费14844.96万元。东营市社会保险管理服务中心城乡居民养老保险科科长李翠介绍,原有的保费收缴模式是由村协管员直接收取保费,全村居民保费收缴完成后上交乡镇人力资源保障所审核。经核对无误后,再上交县社保经办机构。这种模式保费经手人多,容易出现漏洞。实行保费由银行代收后,由参保人携带身份证到就近的银行网点,银行根据参保人身份证号调取参保人员基本信息后,根据参保人选择的缴费档次,由银行柜员进行保费收缴,系统自动实现数据传输,不仅杜绝了、乡镇两级经办机构直接经手现金,减少了风险也保证了保费的安全,同时缩短了征缴周期,确保了个人参保信息及时更新,使居民缴费更便捷。



□见习记者 张智卓 通讯员 马云玲 报道
9月10日,东营市财政投资1280万元购入一套4千米远程大功率移动供水系统。该系统由1辆大功率供水泵车和2辆水带自动铺设车组成,可用于高空灭火、化工石油灭火等高难度、大型灭火作战。

东营开建国内首个 全密闭外防水体系工程

□李广寅 贾瑞君 报道
本报东营讯 总建筑面积2万平方米的东营市商河路人防工程(地下商业街项目)目前已进入主体施工阶段,预计2014年秋即可竣工并投入使用。该工程系国内首个采用全密闭外防水体系的工程。

作为东营市中心城区西城重点旧改工程,商河路地下商业街项目于今年6月获得国家及省、市人防主管部门批准立项,工程长度为630米,宽42米,共规划16个出入口,8部电扶梯。项目充分考虑了城市平时防灾和战时防护的需求,同时为最大限度利用战备资源,城建和人防相结合,地下部分将打造成东营第一条集休闲、购物、餐饮于一体的地下商业街,建成后极大地改善西城的城市建设与商业环境。



□见习记者 张智卓 报道
9月15日,垦利红光第五届赶海拾贝旅游节开幕。图为在海滩上游玩的小姑娘向瓶子里装贝壳。

26版 政经

广饶民企抢滩海外竞显“国际范儿”

□ 责任编辑 李强



□隋舟芳 报道

(上图)在广饶县第七届农民文化艺术节上,民俗文化展览吸引了众多市民参观,展区集中展示了具有区域特色和民风民俗特点的艺术品、手工艺品等。

□吕宁 报道

(上右图)“流金岁月·美丽广饶”大型摄影展暨名人名家美术书法邀请展前,观众纷纷驻足。

□谭芳 报道

(右图)9月23日,在大王镇刘集旅游区,“落实十八大·红色印记”《宣言》、《党章》暨邮票收藏展举行。此次展览是孙子国际文化旅游节系列活动之一,主要展出《共产党宣言》、《中国共产党党章》和《红色纪念邮票》等作品2000余件。



东营出租车起步价调整为8元

东西城单程需多花约7元钱

□通讯员 刘剑 记者 贾瑞君 报道

本报东营讯 自9月18日起,东营市中心城出租车起步价调整为8元,不收取燃料附加费。这是自2000年以来,东营市中心城出租车起步价第五次调整。

此次调整的标准为:起步里程为3公里,起步基价为8元,不收取燃料附加费;基本运价为1.5元/公里,实际计量采取每100米为一个计量单位,不足100米按100米计算;实行低速收费,

即因乘客要求停车等候或道路等客观条件,车速低于12公里/小时计时收费,前5分钟免费,以后每增加1分钟加收0.20元,不足1分钟按1分钟计;超过8公里加收50%回空费;夜间22:00至次日6:00,基本运价加价0.20元/公里;过路、过桥、轮渡、停车费用由乘客承担,不收取行李、包裹等杂费。

据介绍,自2000年至今,出租车起步价从5元调整到现在的8元,这也是东营市中心城出租

车运价的第五次调整。“天然气价格的上涨,直接影响了出租车的运价调整。”东营市交通运输局运管处副处长、出租车管理办公室主任丛国文认为,“近几年天然气价格的连续上涨,是此次出租车运价调整的主要原因。”

据了解,自2010年3月1日起,中心城出租车燃气价格由2.2元/方陆续提高到了3.26元/方。因此自2012年2月15日起,东营市采取加收燃料附加费方式,由乘客与出租车分担燃料上涨增

加的成本,在计价器显示金额之外每乘次加收1元燃料附加费。当前,中心城出租车燃气价格由3.26元/方陆续提高到了4.30元/方,上涨了1元多,造成出租车运营成本升高。随着城市消费水平的不断提高,东营市出租车运价水平与其他地市相比已显偏低,所以市物价部门在市场调研的基础上,提高出租车起步价,取消加收的1元燃料附加费。此外,出租车管理费、GPS服务费费用的逐步增加,致使起步价上涨。

起步价上涨,对乘客带来最直接的影响是乘车费用的增加。从东营市政府到西城汽车站间的距离是20.1公里,按原来的规定,8公里回空,跑东西城价格为30多元。而按照新起步价来算,超过3公里每公里1.2元,单程超过8公里加收回空费50%,单就跑东西城来说,一个单程就要多花7元左右。

丰富精神生活 提供交流平台

工地团组织帮务工青年找到归属感

□李广寅 贾瑞君 张凯 薛文文 报道

本报东营讯 “原来在工地上干一天,下班后晚上也没啥事儿,挺无聊。现在有了这么多活动,大伙儿都能出来乐和乐和,很好。”来自滨州的外来务工青年马明说,他和工友们一直在东营区史口镇的新型农民集中居住工程打工,下半年他表示还想继续在这个工地上干,因为“这里热闹,有人气”。

据悉,活动在工地上开展得益于团东营区委今年年初开展的“工地团建”活动。今年以来,团东营区委积极探索推行“工地团建”新模式,首批试点建立了史口镇的新型农民集中居住工程二期项目部团支部、胜园街道村居改造指挥部团支部等4个重点工程项目工地团组织。工地建起了团支部后,团东营区委联合卫生、教育、住建、文体等部门相继开展了“送温暖、献爱心”工人免费健康体检行动、“送

清凉、提效率”群团组织走基层行动和“送文艺、展才艺”建筑工人之夜文艺汇演等5项活动。

据统计,东营区辖区内建筑工地多达150余处,务工人员2.7万人,其中35岁以下的青年人占45%以上。大量的务工青年为东营区的建设提供充足劳动力的同时,难组织、难管理也成了不少项目头疼的问题。

“东营区的建设发展,离不开广大奋战在建设一线的工人,要想凝聚工地青年,激发他们干事创业的热情,首先要建立团组织,让其找到归属感和认同感。”团区委书记刘玉芳告诉记者。针对这一情况,东营区团委联合区住建局、重点工程项目总指挥部,深入各个项目工地实地调查,通过企业咨询、青年座谈等多种方式征集意见建议,摸清工地青年年龄结构及其需求,先期在务工人员集中的工地设立团

支部。

“现在工地上成立了团支部,大家晚上有了聚在一起聊聊的机会,白天干活更有劲儿了。”史口镇的新型农民集中居住工程负责人谢永强高兴地说,团支部成立以后,工地上700多名农民工有了交流、学习的平台,精神生活得到了丰富。

“以前在街道上总是想着如何在机关、企事业单位、学校中开展团的工作,到工地上才发现这里也可以大有作为。”胜园街道团干部马忠恩说,自从辖区工地上成立了团支部,他每隔几日总要往工地上跑一趟,和支部的团干部们交流工作,帮助他们开展活动,忙得不亦乐乎。据了解,在4家工地团组织成立初期,为积极探索适合工地团组织运营的最佳模式,团东营区委积极联合相关职能部门多次召开研究会议,创新设立了“1+n”立体团建新模

式,通过新建工地团组织与镇街团组织、区直团组织、工地沿线学校(社区)团组织、有关协会等多方结对联建,整合资源、互补优势,实现工地团组织与联建团组织共赢发展。

此外,针对每个工地设计、施工和监理单位在人力物力等资源上相互关联的特点,东营区团委积极开展帮扶指导工作,制定出台了团干部联系点制度,通过个别走访、召开工作座谈会等方式,征集工地青年们的意愿诉求,联系团组织负责人研究解决措施,安排部署下一阶段工作;同时,还依托工地团支部开展青年突击队、青年文明号、青年安全示范岗、青年岗位能手等评选活动 and 劳动技能竞赛等品牌活动,通过评选红旗(先进)团支部和优秀团干部(团员),表彰为项目发展献计献策的青年团队及青年个人,树立了标杆,增强了工地青年的集体荣誉感。