

■关注空气质量②

尾气已成污染罪魁

为373万吨,成为影响济南空气质量的重要污染源。

已核发66万枚环保标志

为了减少汽车尾气对环境的影响,2012年9月20日,经济南市政府批准,济南市全面启动机动车环保定期检验及环保标志核发工作。目前,全市已有14家环检机构取得了省环保厅机动车环保检验资质,共计机动车环保检测线56条。截至今年8月份,全市共核发环保标志669195枚。

9月22日,在位于济南市奥体西路的山东华兴汽车检测站,工作人员介绍,按照《济南市机动车排气污染防治条例》规定,排气污染检测合格的,对符合国I标准(含)以上的汽油车,以及国III标准(含)以上的柴油车,核发“绿标”,对其他符合出厂时排放标准的机动车,核发“黄标”。机动车环检标志的有效期,与机动车环保定期检验周期一致,与机动车安全技术检验周期相同。该检测站的一位负责人介绍说:“黄标车不是

不合格车辆,而是它的出厂时的设计标准。”

黄标车尾气污染究竟比绿标车严重多少?工作人员找来了一辆黄标车和一辆绿标车的数据,这两辆车分别为1998年挂牌的桑塔纳2000黄标车和2011年挂牌的长安福特绿标车,都采用双怠速检测法进行检测。其中,桑塔纳2000的排放数据为:怠速状态下,一氧化碳为1.43%;高怠速状态下,一氧化碳为1.25%。长安福特的最终结果为:怠速状态下,一氧化碳为0.01%;高怠速状态下,一氧化碳为0.01%。相同的行驶状况下,两者一氧化碳排放量的差距为100多倍。

“限黄”不晚于明年1月1日

在济南,黄标车的限行也被频频提起。今年6月份,在济南市政府印发创建国家环保模范城市规划中提出,自2013年10月起,绕城高速内限制黄标车通行(含外地人济车辆),同时实施黄标车淘汰补贴政策。正在征求意见的《山东省机动车排气污染防治办法

(草案会签稿)》中也提到,济南的黄标车限行,不能晚于明年1月1日。

记者注意到,在全国各地已经开展的黄标车限行城市中,对进入限行区域的黄标车加大了处罚力度。譬如青岛市就规定,对违反交通管制措施进入排气污染防治限行区域的机动车,处以200元罚款。沈阳市规定:从2012年10月1日起,黄标车人限行区域,将被罚款200元。天津自2012年7月1日起,对违反限行管理规定的车辆,实施罚款200元,但不扣分的处罚。南京市规定,违规上路的黄标车将一律罚款100元,现场处罚加记2分。石家庄也是处罚100元。另外,深圳自2013年7月起对违反限行措施的黄标车处以300元罚款。

记者了解到,从去年9月至今,济南市已经过机动车环保定期检验并核发黄标车标志的机动车大约有4.2万辆。由于环线是随着车辆年审同步进行,而相当一部分机动车是2年一检测,考虑到一些车未到审车时限,所以实际上黄标车数量肯定要大于这一数字。季保峰告诉记者,济南市在“十二五”期间基本淘汰2005年以前注册的营运黄标车,并按照省里的具体要求按期淘汰全市黄标车。

□ 本报记者 牛远飞

两成PM2.5来自汽车排放

近年来,济南市环境空气质量虽有较大改善,但在全省各城市中依然处于中下游水平。作为省会城市,济南市机动车保有量较大,截至今年8月底,全市机动车保有量达138万辆,其中汽车约115万辆,汽车数量年均增长率为16.6%。

济南市环保局污染防治处的工作人员季保峰介绍说,研究表明,济南市空气污染物中76.8%的一氧化碳、69.4%的碳氢化合物、40.8%的氮氧化物、21.5%的细颗粒物(PM2.5)都来自于机动车排气,对PM10的贡献率已上升为9.09%,成为第四位贡献源,对PM2.5贡献率达到了11.64%,是第五位贡献源。特别是机动车排气属于低空排放,排放高度在0.3至2米之间,正处于人体呼吸范围,排气中的多种有害化学物质对人的身体健康构成潜在威胁。机动车污染已经成为影响环境空气质量的主要污染源之一,是当前和今后一段时期大气环境最突出、最紧迫的问题。

济南市车管所的一位民警给记者算了一笔账,一辆车一年碳排放量(公斤)=百公里油耗公升数×2.7,按照这个公式,以一台车每年行驶1.5万公里,以每百公里油耗8公升来计算,一台车每年的碳排放量为3.24吨,按济南市现有汽车数量计算,每年的碳排放量约



□牛远飞 报道
▲在山东华兴汽车检测站,一辆汽车正在检测线上进行环保检测。

■关注空气质量③

绿色出行,环保又快捷

□ 本报记者 牛远飞

1公里内步行,3公里内骑自行车,5公里内选择公共交通,这是“135”绿色出行理念倡导的。为了倡导绿色出行理念,9月15日,济南市交警大队组织志愿者分别用1公里步行、3公里骑自行车和5公里乘坐公交车的方式,与开车的出行方式相比较,从几处出发点同时出发赶往万达广场,测算实际所用时间。

所有参与体验的志愿者在下午4点集合,从事先经过测量的具体位置出发,最后到经四路万达广场汇合。

体验当天,一队志愿者从纬二路庆祥街路口出发。由于沿途都有人行道,一路通行十分顺利。该志愿者告诉记者,步行至纬二

路小学附近时,恰好该小学放学,大量学生从校园涌出,而且前来接孩子的家长人数很多,把非机动车道堵得水泄不通,浪费了几分钟的时间。当志愿者到达经四路万达广场时,共耗时17分钟。

另一组志愿者从英雄山路七里山路口乘坐公交车赶往万达广场。由于出发点距离公交车站牌较近,且等车比较顺利,他们很快就坐上了公交车。沿途都有公交车道,车速与并行行驶的私家车差不多。但由于沿途有多辆出租车停靠在公交车道上随意上下乘客,也有一些电动车在公交车道上行驶,公交车的行驶速度受到了一些影响。到达万达广场指定地点时,该组共用时27分钟。

一组骑自行车的志愿者以英雄山路某医

院为起点,16点10分出发赶往万达广场,一直到八一立交桥,除了信号灯之外没有“障碍”。一位志愿者告诉记者,沿途还有少数路段,有些汽车停放到了非机动车道上,也影响到了骑车人。最后该组志愿者用了17分钟。

私家车主成了落后者。自驾车志愿者们从段兴西路出发驶向万达广场。一位志愿者告诉记者,在经过一个路口等待左转时,车辆排出五六百米长,等了两个信号灯才过去。眼看到万达广场只有短短一二百米的距离,但车辆足足行驶了一刻钟。开车一共耗时43分钟。

市中交警大队民警以经十纬一路口为例,选择早高峰7点50至8点这一时段进行统

计,10分钟内该路口由西向东通过的小型轿车是204辆,大型单位班车16辆,公交车19辆,非机动车620辆,行人37人。以高峰时期的小型车每辆车平均1.5人计算,大型班车以40人、公交车以80人、非机动车以1人计算,这4种交通工具在10分钟内分别运送了306人、640人、1520人和620人。也就是说,在这个时间段内,小型轿车承载的交通出行量是306人,而相对低碳的出行方式交通出行量是2817人,虽然两种方式所占用的道路资源比例差不多,但是承载的出行量却差别近10倍。

交警呼吁,为了济南的空气更清新,市民应尽量选择公共交通出行,减少污染物的排放。

网上一站式办公初步实现

□记者 牛远飞 报道

本报济南讯 9月21日,济南市电子政务服务平台通过专家验收。此平台由济南市信息中心和浪潮集团联合开发,整合了济南市网上审批系统、公共资源交易业务系统、阳光民生救助系统、商务局全流程网上审批系统,各部门初步实现了一站式办公。

据济南市信息中心工作人员介绍,电子政务外网门户网站包括了网站和办事平台两大部分。办事平台具有系统整合、集中办理、查询检索统计分析、即时通讯等功能,业务办理人员、监察人员、管理人员按照各自的权限进入不同的办公界面,处理各自业务。

与此同时,济南市电子政务外网的横向与城域网完成了对接,纵向与国家及省电子政务外网完全贯通,下延到了除济阳、商河外的9个县市区和高新区。

济南慈善总会举行换届选举

□记者 牛远飞 通讯员 宋鑫 报道

本报济南讯 9月12日上午,济南慈善总会召开第四届会员代表大会,选举产生第四届理事会。会议选举张泽为济南慈善总会第四届理事会会长,谢传仁、朱文兴、齐建民、陈世明、王辉、刘秀元、李国宪为副会长,张生亮为秘书长。会议还选举了第四届监事长、副监事长,并聘任了第四届名誉会长及顾问。

济南慈善总会第三届理事会于2008年5月产生。5年来,济南慈善总会累计募集善款(物)1.3亿元,支出1.105亿元,救助困难群众90余万人次。

首届齐鲁大学生机器人大赛举办

□记者 牛远飞 报道

本报济南讯 由山东省科学技术协会、济南市科学技术协会主办的首届齐鲁大学生机器人大赛9月15日在济南大学举行。大赛共收到来自山东省内20多家高校推荐的参赛作品350余项,有120项作品获奖。

本届大赛以“科技引领未来,创新成就梦想”为活动主题,内容涉及人工智能、图像处理、通讯传感、精密机构和自动控制等诸多领域。大赛设置了机器人拔河比赛、机器人越野竞速、机器人擂台赛等竞技项目,以及机器人表演展示、自动化机械产品创新设计项目和数控仿真加工竞赛项目等自选项目。

庄户剧团戏曲惠民展演举行

□记者 韩伟杰 通讯员 邢杰 报道

本报济南讯 9月18日,济南市庄户剧团戏曲惠民展演首场演出在省会文化艺术中心群星剧场举行。

本次活动是“全民共参与·十艺共精彩”十项系列群众文化活动中的一项重要活动,由第十届中国艺术节济南市组委会、中共济南市委宣传部、济南市文化广电新闻出版局联合主办。此次演出是庄户剧团戏曲展演的首场演出,包括了吕剧、京剧、五音戏等曲种,均是市执委会从各县(市)区报送节目中精选出的优秀节目。