

学时相差十几个, 费用就差几百元

这究竟算不算“乱收费”

近几年,烟台市学车人数激增,各驾校生意火爆,伴随着火爆的学车现状,驾校好坏、教练素质高低等成为了人们热议的话题,而这其中不乏抱怨之声。近日烟台市物价局12358举报热线就不时接到市民电话,反映一些驾校存在违规收费的情况。

□ 于冬亮 张子扬 烟佳

驾校收费存乱象

“我科目二没考过,向驾校交了1000多块钱,说是复训费900元,补考费120元。我找过驾校商量,可不可以降低复训费用,驾校给的答复是这900块钱是必须要交的。这么高的费用,很让人无奈。”在鲁大驾校学车的小王向记者反映。

“今年我们接到了很多关于驾校补考收费的投诉,很大一部分是说各驾校的补考收费差距大,同一科目的补考培训,有的驾校收600元,有的收上千元,引起市民不满。”烟台市物价局价格举报中心主任彭绍孔说。

针对驾校乱收复训费现象,烟台市物价局在8月26日进行了市场调查,对新桥驾校、东海驾校进行突击检查。检查发现,东海驾校科目二复训费为500元,科目三为800元;而东海驾校科目二复训费为600元,科目三900元。两个驾校的收费相差一百元。随后记者了解到,鲁大驾校和顺



□ CFP 供稿

目前,各驾校针对复训补考学员,存在学时不同,收费不同的情况。

达驾校的科目二、三复训费均为900元,而有些驾校的复训费要达到上千元。

这样收费,合不合理?彭绍孔介绍说:“产生收费差距主要原因是各驾校的复训学时不同,只要每个学时的复训费符合规定,物价局对复训多少学时无权干预。”由于缺乏统一的规定,在驾驶员考试补考培训中,到底需要多少学时收取多少费用比较混乱。

学员缺少话语权

学时到底由谁说了算?复训学时是根据补考学员的学车情况而定的,假如因为学员个人的原因没有达到规定的学时,那么剩余的课时费是不退还的。”新桥驾校副校长谭人铭说。

不少学员对驾校的这种做法感到十分愤慨。彭绍孔告诉记者,“有市民说自己平时练得比较好,只是在考试的时候太紧张导致没有合格。不需要那么多的补考培训学时了,为何还得交那么多钱?”针对此纠纷,有没有相关的法律规定?

据悉,今年4月1日出台并实行的《山东省机动车驾驶员培训收费标准》中,对复训学时并无具体规定,而烟台市交通部门对此也无具体规定,解释为“学员可以根据实际情况和驾校协商复训学时”。而按规定,复训收费按培训学时收费标准的80%计收,一个学时最高标准是52元,但是不同驾校之间的复训学时竟相差10多个,收费自然就相差几百。显然,学员在与驾校协商过程中并无话语权。

合理收费,法规还需完善

驾校为了让复训补考的学员顺利通过考试,不再占用其他学员的考试名额,设置了一定的学时标准,学员刚够学时就可参加考试。针对各驾校之间复训学时不同,价格相差较大的情况,解决复训学时问题就成了当务之急。

彭绍孔说,物价局只能管控价格,对复训学时无权规定,原则上应由学员和驾校来协商,复训多长时间,就缴多少学费。很多学员呼吁,有关部门应该对驾考补考学时有个明文规定,并加强监管,例如科目二复训学时不超过15个学时;科目三复训学时不超过18个学时;若学员自愿加学时,可另付费。每个学员不同的学时要求,驾校也应该尊重。此外,驾校收费时,做到透明公开也是必要的,否则会被扣上“乱收费”的帽子。

相关链接

出现收费纠纷
驾校负举证责任

烟台市物价局工作人员明确表态,如果学市民举报驾校乱收费,作为驾校的一方必须提供相应的证明来证实其按规定收费。如果驾校一方不能提供有效的证明,则按照反映问题市民的说法来判定。另外,根据现行的驾校培训规定,对中途退学的,驾校应当按照实际培训学时及相应标准或协议费用扣除培训费后如数退还,不退费或者少退费的将被查处。

烟台苹果到“更新换代”关键时期

优质苹果苗木
推广蕴含大市场

□ 记者 隋翔宇 通讯员 王强 来海超 报道

本报栖霞讯 “栖霞是烟台苹果的重要产区,这么多年来我一直关注着栖霞,现在对于当地的苹果产业来说,到了一个发展的关键期。”8月26日上午,中国工程院院士束怀瑞在栖霞表示。当日,烟台市博士达优质苹果脱毒苗木基地揭牌仪式暨苹果学术研讨会在栖霞举行,10多位国内果业专家参会。

栖霞号称“中国苹果之都”,是最早从日本引栽红富士苹果品种的县市,也是红富士苹果幼树早期丰产栽培技术的发源地。但经历了近30年的发展,当初的样板果园、丰产果园随着树龄的增长、树势的衰弱,变成了经济效益低下的老果园,这也让烟台苹果近几年来在国内市场竞争中倍感压力。“这种类型的老果园在栖霞约有30多万亩,迫切需要进行老果园的更新换代。”栖霞市副市长鲁明义说。

果树要实现更新换代,苗木选择成为关键一环。近年来,栖霞市与高校科研机构展开合作,着手培育了烟台市博士达农化有限公司、栖霞通达化工有限公司两大优质苹果苗木繁育基地。

据了解,相对于普通苗木,这些优质脱毒苗木的最大优点是生长势旺盛,抗逆性强,在重茬地栽培效果较好,非常适合老果园更新换代。“投产后,栖霞这两大规模化苗木繁育基地每年能向社会提供大量优质苹果脱毒苗木,可以满足当地老果园更新换代的需要。”鲁明义说。

在老果园革新的带动下,优质苹果苗木市场也逐渐红火起来。据了解,在当天揭牌的博士达苗木基地目前占地300余亩,预计秋后出圃1.8米以上成品优质苗木近30万棵,明年则将会有200万棵成品苗木供应。“现在就有不少果农前来打听苗木的价格和繁育情况。”该基地负责人张明义介绍。

而在烟台市整体的苹果产业规划中,苹果改良也颇受重视。《烟台市苹果产业发展规划(2012-2020)》提出,到2020年,全市苹果种植面积保持在动态的280万亩,总产量达到600万吨,完成120万亩老园、低效果园的更新改造,标准化生产面积达到90%,良种化率达到90%,优质果率达到85%,巩固提高“烟台苹果”中国果业第一品牌地位。“目前,苹果改良正在逐步推进中,今年全市砍伐果树面积就达12万亩。预计5年后,烟台苹果将迎来更大范围的更新换代。”烟台市果树站站长马德功说。

低碳环保既成产业特色,又融入百姓生活

拒签5个工业项目,小镇底气何来

□ 本报记者 郑书伟
本报通讯员 杨超

低碳板块如何发力

2012年,烟台市吹响了建设东部新区的号角。为了进一步拓展城市发展空间,打造区域发展新增长极,培育蓝色经济区建设亮点,确立了建设烟台市东部高技术海洋经济新区,加快构建“一极领先、多极崛起”的发展格局,规划总面积600平方公里,按照区域功能划分为临港保税物流区、滨海旅游商务区、海洋科技引领区、新兴产业集聚区、低碳环保产业五大板块,牟平区龙泉镇正处于低碳环保产业板块内。

“低碳环保的定位对龙泉来说是非常精准的,和我们一贯的发展思路不谋而合,对龙泉产业发展,环境保护都是一个巨大的推动。”龙泉镇党委副书记孙永说,“在整个板块里,龙泉的优势一是生态,二是资源。”

东部新区的建设无疑给龙泉带来了强劲的发展动力。“面对大好形势,龙泉积极对接烟台东部新区建设大规划,用全市统一规划的‘大盘子’来定位龙泉发展,为东部崛起添力。”龙泉镇党委书记姜振超说。经过科学考察论证,龙泉制定了一整套温泉旅游养生产业发展规划。

作为牟平区重点建设的温泉开发板块,龙泉紧紧依托当地优质的温泉资源和区位优势,着力打造南联崑崙山国家森林公园、北接“中国北方国家海岸”的特色养生天堂。

2012年,烟台市拉开了建设东部新区的序幕,新区按照区域功能划分为五大板块,在其中低碳环保产业板块中,牟平区龙泉镇成为一个亮点。当地依托丰富的自然资源,主打旅游产业,推广低碳生活,低碳环保不仅成为当地的产业特色,更融入到百姓的日常生活中。

旅游成为“顶梁柱”

在龙泉镇府前大街南侧的一处工地上,工人们正热火朝天地进行最后的收尾工作。这个投资1.5亿元的福霖居休闲会所,一期工程即将完工。与此同时,投资50亿元的万景健康城项目和投资8亿元的崑崙温泉项目也在进行地上附属物清理工作。

“龙泉镇地处烟台东部新区低碳环保产业区,依托镇内山、泉、湖、河、寺等自然文化资源,把休闲度假旅游产业作为主导产业,致力于打造中国北方温泉养生小镇。”姜振超说。

走在龙泉,没有高耸的烟囱向天空吞云吐雾,也没有化工排污管道向河渠里倾泻排污,山林河的自然生态环境被龙泉人视为瑰宝,“保护生态资源,建设生态文明,就是助推龙泉镇发展的‘龙脉’。”姜振超告诉记者。

去年3月份,一家投产后产值将达1亿元的台湾洗涤用品公司看好了汉河丰富的水资源,希望把厂子建到河道旁,并且保证“没有污染”。送上门的大项目,到底要不要?龙泉镇党委政府在

生态和效益之间,拒绝了那个可能给镇里环境带来破坏的项目。仅去年,龙泉镇就对5个工业投资项目说不。

不要有污染的工业项目,并不意味着龙泉不要发展。当地丰富的旅游资源和纯净的自然环境为龙泉招来一个“金凤凰”:总投资8亿元的国家网球基地项目,投资10亿元的北大川国际休闲度假区项目,投资8亿元的崑崙温泉项目,投资3.6亿元的“一汤一墅”养老暨传统文化教育基地项目……一个个项目纷纷落地龙泉,成为龙泉绿色发展、低碳发展的强力引擎。

垃圾桶 沼气池

9月17日上午,家住龙泉镇河北崖村的赵人海起了个大早,在家里忙前忙后搞起了卫生。“快过中秋节了,趁着空闲把家里好好收拾收拾。”赵人海边忙边说。打扫完之后,他把清扫出的一大堆垃圾倒进了家门口的垃圾桶里。

在龙泉镇,家家户户门前都有这样一个垃圾桶,每天有专门的清洁人员逐户把垃圾收集到村里的地理式垃圾箱,每月定期运送到镇里



□ 高天颖 赵松涛 王继斌 报道

500余株
多肉植物被查获

近日,烟台海关在烟台海港国际旅检现场查获一起进境旅客未申报携带多肉植物入境情事,海关查验人员在旅客行李物品中查获整箱绿色多肉植物共计500余株。据了解,由于个人从国外携带的植物来源不明,且未经相关部门检疫认证,其所带的水和土壤有可能携带多种有害微生物和病毒病菌,一旦传入我国将严重威胁动植物安全。海关已将这批植物扣留并移交检验检疫部门处理。

1600人参加

《旅游法》培训

□ 高天颖 刘伟 报道

本报烟台讯 9月13日,烟台市旅游局针对星级酒店、A级景区和金牌旅游购物店举办了为期半天的第二期《旅游法》条款解读及疑难问题解答培训。《旅游法》10月1日起施行,将有效保护旅游者和旅游经营者的合法权益,规范旅游市场秩序,促进旅游行业的持续健康发展。

为提高烟台的旅游从业者的整体素质,此前烟台市旅游局已针对旅行社、旅行社导游员和社会导游员,举办了第一期培训班,两期共有约1600人参加培训。烟台市旅游质监所所长刘慧给两期培训班授课,内容主要是结合目前旅游业急需整改的问题,如导游吃回扣、景点乱涨价和酒店服务不到位等进行讲解,普及法律的同时给予烟台旅游业诸如投资责任险及其附加险等建议。

5批次不合格进口

服装纺织品被检出

□ 张子扬 石磊 报道

本报烟台讯 近日,烟台出入境检验检疫局连续检出5批次不合格进口服装纺织品,货值约为36340美元。

这些不合格进口服装纺织品,进口国家分别为韩国、巴基斯坦等,不合格原因主要表现为:一是服装纤维成分标识与实际不符,无中文使用说明,服装面料成分标识等,存在欺诈和误导消费者的嫌疑。二是实验室检测PH值不符合我国相关强制性国家标准要求,制成品易对消费者身体健康造成危害。该局依法对不合格产品采取了退运或技术处理等相关措施,有效维护了进口商和国内消费者的合法权益。

“金融知识进万家”
活动举办

□ 高天颖 万先云 王建平 报道

本报烟台讯 9月1日,烟台启动了为期一个月的“金融知识进万家”活动,全市37家金融机构以“多一份金融了解,多一份财富保障”为主题采取多种渠道宣传,就与广大群众密切相关的银行信用卡、借记卡、个人贷款、理财、电子银行等多项内容积极进行宣传,提高消费者的金融风险防范能力,树立了银行履行社会责任的良好风貌。

根据银行的不同定位,市区银行在活动期间采取在人员密集地域集中宣传,结合小区物业进行重点宣传的方式;村镇、农商银行则根据自身业务特点采取了“送金融知识下乡”,在庙会、学校等进行金融知识宣传。

高新区打造

“一公里”教育集群

□ 郑书伟 张玉鹏 报道

本报烟台讯 9月2日,当烟台高新区1700多名中小學生重返校园,他们发现上学变得更加便利,学校设施更加完备。以高新区初级中学为核心,在方圆1公里范围内,高新区正着力打造一条涵盖幼儿园、小学、初中和高中的高标准、全覆盖的教育链条。

据悉,高新区初级中学崭新的学生公寓在新学期已正式投入使用,住宿的条件可与大学宿舍相媲美;在初级中学向西不远处,投资5亿元的烟台二中高新区校区正在紧张施工,明年9月份将迎来首批高一新生;从初级中学向东,高新区实验小学和幼儿园已经于今年7月底奠基开工,建成后将成为高新区首个公办性质的幼儿园。高新区将不同教育阶段最优质的教育资源集中整合,一个现代化教育“集群”正在形成。

招远为4.5万名学生
提供免费校服

□ 记者 杜晓妮 通讯员 王鹏 报道

本报招远讯 今年招远市投入资金137万元,为义务教育段9900余名新生准备免费夏装和春秋装,目前公开招采工作已经顺利完成,新学期所有义务教育段新生将穿上崭新的免费校服。

招远市教体局把免费校服工作纳入工作重点,并成立了专门的领导小组,安排专人负责。为使校服真正体现青少年年龄特点,使之穿着美观大方,招远市教体局就校服的规格、颜色、款式等进行了详细研讨、对比和论证,并与有关部门的多方沟通广泛征求师生意见后最终确定。通过公开招采,招远市教体局确定了生产企业,并积极协调质量技术监督等部门,对校服生产过程进行严格把关。

2012年招远市启动免费校服工程,并把它列为招远市重点为民服务实事项目,投入资金580万元,为招远市45000多名义务教育阶段学生发放夏装和春秋装免费校服各一套。免费校服工程的实施,是招远市委、市政府深入贯彻落实教育为民服务实事项目又一重大举措。

