

■关注2013夏季达沃斯论坛

2013夏季达沃斯论坛开幕，李克强致辞——

中国经济发展奇迹进入“第二季”

2013夏季达沃斯论坛11日在大连举行开幕式。国务院总理李克强在开幕式上说，中国经济已经进入提质增效的“第二季”，后面的故事会更精彩。

李克强说，一段时间以来，国际上对中国经济也有不少议论，有担心会不会出现一些国家曾经遇到过的增长过缓问题，甚至出现所谓的“硬着陆”。我想告诉大家，中国经济现在正处于转型升级的关键阶段，当前经济发展的基本面是好的，经济运行是平稳的。

今年一季度，中国经济增速从去年四季度的7.9%下行到了7.7%，二季度又下行到7.5%。投资、消费、外贸增速都出现下行的趋势。而且中央财政收入也出现了多年来少有的负增长，引起一些担心和议论。这是难免的。但是，面对经济下行压力，我们坚持稳中求进的总基调，采取了一系列创新性的政策措施，统筹稳增长、调结构、促改革，保证了经济平稳运行。

今天，中国经济发展的奇迹已进入提质增效的“第二季”，后面的故事我们愿意也希望更精彩。



9月11日，嘉宾在论坛现场参加讨论。当日，大连夏季达沃斯论坛举行以“打造中国新形象”为主题的分论坛。嘉宾就中国的品牌形象在全球范围内正发生怎样变化等问题进行探讨。 □新华社发

■专家观点

“中国悲观论者”都犯了一个错

世界经济论坛主席克劳斯·施瓦布：中国经济继续成为全球经济增长的重要推动力。通过结构改革和技术创新，中国将实现持续发展。所谓的

“中国悲观论者”一直以来都犯了一个错误，他们低估了中国在克服重大挑战和困难时所激发出来的力量，中国应获得信任。

不要以焦虑心理看待中国经济“换挡”

国家发改委宏观经济研究院常务副院长王一鸣：目前中国经济减速更像开车“换挡”，大家应更多关注其积极意义，减少不必要的焦虑。

国际社会对中国经济减速产生了一些质疑和担忧，比如澳洲担心中国的进口铁矿石减少了，周边国家担心中国的原材料采购不足了，作为全球对外投资大国，很多国家也担心来自中国的投资额降低。而担心经济放缓会带来就业困难、地方债危机、财政收入不足、金融系统风险、产能过剩集中爆发等问题，也在国内很多人群众中产生了焦虑。

经济“换挡”的积极意义更加值得关注，比如在经济调整转型中我们注重提高消费率，提高服务业比重，提高能源使用的效率等，这些都会给经济增长带来持续的内生动力。
(综合新华社、中新社等稿件)

王金平被撤销党籍

将不能担任台立法机构负责人

据新华社台北9月11日电 台湾地区立法机构负责人王金平涉入司法“关说”丑闻，中国国民党考纪会11日午间作出决议，撤销王金平党籍。

11日上午，国民党考纪会就给予王金平党纪处分召开会议，王金平本人到会提交了陈述书。会后，国民党考纪会在记者会上宣布，经讨论取得多数共识决议，依据中国国民党党章第35条第1款第2项“损害党之声誉”，及第36条第1款第4项之规定，对王金平予以撤销党籍处分。

据了解，被撤销国民党党籍的王金平将失去不分区“立委”资格，也不能再担任台立法机构负责人一职。

天安门广场国庆花卉布置将整体“瘦身”

据新华社北京9月11日电 从11日起，北京天安门广场和长安街沿线的国庆花坛布置正式开始，预计9月25日全部完成。据了解，北京今年的国庆花卉布置将整体“瘦身”，天安门广场及长安街两侧的摆花量均有所减少，市属政府机关门口也不再摆大型花坛。

受贿370多万元 近50人涉案

安徽庐江原政法委书记

被判11年

据新华社合肥9月11日电 记者11日从合肥市中级人民法院获悉，安徽庐江县原县委常委、政法委书记卢荣友因受贿罪一审被判处有期徒刑11年，并处没收财产35万元。检察机关扣押在案的赃款3648206元及追缴的部分赃物上缴国库。

据了解，卢荣友从1996年担任乡镇领导干部职务起就开始受贿，2008年起他先后担任庐江县副县长、县委常委、政法委书记等职务，直至案发。16年间其受贿370多万元，仅在汤池镇担任党委书记、镇长短短两年间就受贿328万多元。此案在查处过程中，牵出严重违法违纪人员近50人，其中处级6人、正科级7人，已有多人被移送司法机关。

广州白云区仓库爆炸

认定为意外事故

据新华社广州9月11日电 10日11时50分，广州市白云区增宝仓库发生爆炸。广州市政府11日11时通报，爆炸事故已致7人死亡，36人受伤，其中15名轻伤人员已出院。事故原因被认定为意外事故。增宝仓库目前处于封锁调查中，非工作人员严禁出入。

根据通报，事故原因经勘验后初步认定为增宝仓库107库房西侧的一辆集装箱货车，在装卸儿童玩具枪用的塑料圆盘击发帽作业过程中不慎发生爆炸，并引起西侧907库房内物品爆炸并着火燃烧。目前初步判断该爆炸第一炸点为货车集装箱内，性质为搬运过程中发生的意外事故。

征收拥堵费，公众为何闻“费”色变？



北京西二环上车辆行驶缓慢(9月10日摄)。 □新华社发

■核心提示

日前，北京市交通委提出征收拥堵费，引发广泛关注。随着城市交通矛盾升级，北京、上海、广州等特大型城市日趋陷入“堵城”困境，多地传出研究拥堵费征收。

政府有收费冲动，公众却陷入闻“费”色变的焦虑之中。公共政策制定，有无征求民意、吸纳公众智慧？收了费，是否就能空气清新、道路畅通？如果收费效果不明显，比起优先收费，是否还有更紧要的问题需要优先解决？

备受争议的拥堵费

9月2日，北京市发布“清洁空气行动计划”，征收交通拥堵费提上日程。收费治堵的决策方式，引发诸多争议讨论。

赞成者认为，作为拥有超过530万辆汽车的首都，拥堵收费能够降低车辆使用强度，缓解交通拥堵。但更多人陷入一种“收费焦虑”。导致拥堵的到底是什么原因？收费又能起多大作用？如果作用不大，收费的依据又不能公开透明，收费可能沦为自肥的工具。

早在2010年，面对日益严峻的“堵势”，就有广州市政协委员提议征收拥堵费；为此广州市交委多次提出要对外收费进行调研，但频频引发舆论强烈反对。至今，广州尚无收费时间表。

全民为拥堵交费买单，地方政府部门不因管理和规划过失担责，反而因此得到收费奖励。难道还要鼓励政府不作为、乱收费？这是很多广州市民反对的重要原因。

专家指出，收取拥堵费这样针对长期过程的治堵措施，几乎涉及所有交通参与者。该不该、能不能收，理应公开制定政策，充分听取吸纳民意，让政策制定部门和市民都充分参与讨论，把问题想细、想透、想清楚。如果政府“拍脑袋”定政策，

程序有疏漏，公众难免有意见。

而在开征拥堵费的背后，公众和专家也解读出城市管理暴露出的收费冲动。一些市民认为，以收费治堵，是否合理，仍待厘清。

北京车主韩先生表示，买车交税，用车还交费，中国车主的税费负担居世界前列。目前全国都在提倡“费改税”，现在还要再新增行政收费，是不是重复收费？

优先完善公交 后打收费主意

专家建议，要治病，应该先健身，挖潜力，采取公共交通优先，政府机关率先带头的办法，不是着急化疗，让全社会为拥堵买单。

城市交通拥堵，堵点是顽疾。清华大学交通研究所副研究员杨新苗等专家介绍，以北京为例，如果政府通过精细化管理和部分线路调整措施，解决西客站、西直门、国贸等交通堵点，控制单位时间单位区域的车流量，提高驾驶员的技术培养和驾驶公德，减少违规占道、超车等，可以提高10%至20%的通行效率。

纵观世界上人口密度大的城市，道路资源均不能适应小汽车高速增长、高强度使用的模式，必须以优先发展公共交通作为缓解交通拥堵最根本的手段。

对此，一些专家表示，发展公共交通，政府应该率先示范。我国公车数量很大，使用强度远超私家车，对价格杠杆不太敏感，即使收了拥堵费，也难挡公车车轮“疯转”。政府应该率先削减公车，降低使用频次，领导干部带头乘坐公共交通工具出行。
(据新华社北京9月11日电)

■链接

国外如何收拥堵费

自从上世纪70年代新加坡首开收费措施，英国伦敦、瑞典斯德哥尔摩和美国纽约等“超级堵市”也纷纷效仿。

但一个容易为人忽略的事实是，虽然国内外城市汽车保有率都不低，使用效率却差别很大。国内汽车行驶里程多，行驶速度低，交通精细化管理和城市轨道建设的潜力并未挖尽，而国外则是在公共设施配套相当完善、近乎无招可用之后，才收拥堵费。

专家指出，病症因城而异，拥堵费也并非包治百病。征收拥堵费的前提是公共交通便捷，相关配套完善，以此引导公众绿色出行。
(据新华社电)