

国道205千里行

精细化成就淄博段精品工程



如果说国道205莱芜段的历史风俗再现、“文化公路”、奇石长廊让人眼前一亮、过目难忘的话，那么淄博段的国道205给人以精细沉稳的感觉。

也许是车流量大、重型车辆多，车轮下的公路以其厚重沉稳，展示着国道205淄博段的高标准、路况好。

“国道205淄博段共分为5段，分不同年限改建，2012年我们还改建了4公里。不是我们提前预见示范工程建设，而是淄博的地理位置、交通量需要高质量、高标准的道路、精品工程打造势在必行。”9月4日，淄博市公路局工作人员告诉记者。

据介绍，淄博市境内有国道205和国道309两条国道，“十一五”他们对国道309进行全面改造完成后，从2010年开始，该局便提前谋划国道205的改造措施，并结合城市化建设步伐的加快，在2011年就完成了张店城区大外环工程，即现在的国道205孟家至山埠埠段，为顺利完成示范路建设打下了基础。

烟台市公路局挂牌全市道德总堂 全省交通推广经验做法

据烟台公路局正式挂牌成立(右图)。据了解，烟台市公路局为将道德讲堂办出实效、办出特色，全局共设立1个主讲堂和25个分讲堂，每个讲堂都建立了主持人、宣讲员和业余辅导员队伍，针对一线施工人员工作性质还设立了“流动讲堂”，实现了道德讲堂建设的全员参与和无缝覆盖。

据统计，在过去一年多的时间里，烟台市公路局的26个道德讲堂已累计开展活动530余次，13个基层局中有10个单位先后承办了当地市(县)级文明办的道德讲堂现场观摩会，许多普通职工上台分享了自己或身边人的道德故事。

交通人物 李中修——

“干活干得让人心疼”的公路人



仅为高中学学历，却是系统内桥梁专家；年过半百，却挚爱公路，奋战养护第一线，蒙山公路站站长李中修无论是工作能力，还是品格，都让人敬佩，“绝对是公路人的一个代表。”领导这样评价。

一顶草帽，一件白背心，卷起裤腿，站在吊机下正指挥施工人员吊装预制板，8月15日，在平邑县梭庄村梭庄桥施工工地，记者见到了平邑县公路局干部职工交口称赞的李中修。

“工作创新在基层，典型培养在基层”。来平邑县担任“第一书记”的省交通运输厅公路局胡军认为，李中修绝对算得上公路人的一个代表，“实在、认真、好学、能干。”

“土生土长的桥梁专家”

今年48岁的李中修，不但担任平邑县公路局蒙山公路站站长，还兼着该局的桥梁工程师，“别看他只有高中学学历，但却是临沂公路系统桥

节能环保施工增“绿”

未雨绸缪，提前谋划，为国道205淄博段建设开了一个好头，在建设中，淄博市公路局不仅加大对路域环境的综合整治，提升绿化水平，还积极实现环保施工，节能施工、文明施工，为国道205淄博段建设增“绿”。

在国道205淄川收费站路口，淄博市公路局养护科副科长孙振华告诉记者，他们正在原路面硬路肩范围内施工含砂雾封层，“这在全省范围内首次使用，也是淄博段创新运用新工艺、新技术的体现。”他介绍，在行车过程中，2-3米宽的硬路肩范围内车辆通行较少，为提高行车道的通行质量，他们在加厚行车道的罩面、厚度的同时，对硬路肩仅采用撒含砂雾封层的方式，“我们主要在一级路采用这种方式，雾封层有防水抗摩擦的能力，而且硬路肩路面病害少，通行量很少，用雾封层可以满足正常使用。二级路改造时，我们全断面进行了罩面。”

好钢用在刀刃上，把节省下来的资源用在更需要的地方，这也是淄博市公路局节能环保施工的主要体现。施工时对交通环境的维护更体现了该局精细化的养护理念。没有扬尘，没有浮土，这是记者在采访淄博段施工时看到的一幕，孙振华介绍：“这归功于施工时运用到的两台机器，能及时清扫吸尘，确保施工时的环境质量。”带吸尘功能的清扫车和工业吸尘器是确保施工环境的“秘密武器”，清扫车能对大面积段落快速除尘，而吸尘器对坑槽处理的清扫效果好，二者结合可减轻施工时扬尘对交通的影响和污染环境现象的发生，实现环保施工。

全省唯一一条隧道增“亮”

在马祠隧道，孙振华告诉记者，这是国道205山东段唯一一条隧道，在本次示范路建设过程中，他们特别对其进行了全线升级。

“将隧道内的照明设施全部更换为LED照明灯具，虽然购置成本比普通的高压钠灯高，但其亮度强，耗电量少，运营成本低，更节能环保。”为隧道增“亮”的不仅是照明设备，在改造过程中，他们还对隧道两侧衬砌粉刷了增亮反光漆，为提升通行质量，隧道还增设了可逆射流风机。“其实这个隧道只有735米，按照常规标准可以不安装的，但由于该隧道有弯道，所以专门提升了通行标准。”孙振华说。

据统计，马祠隧道共更换LED照明灯具371盏，更新电缆2900米，设置一氧化碳检测仪1套，安装固定摄像机4套，可逆射流风机2套等，从硬件设施上提升通行能力，确保安全畅通。

部门联动保“畅”

在国道205建设过程中，我省沿线地市加大对道路畅通能力的提升。淄博公路局在确保质量的同时，致力于提高通行能力，确保道路畅通。畅通不光是施工过程中的交通组织保障，更是道路通行能力的提升。据介绍，淄博公路局在落实“双审制”的同时，还组织交警、路政等部门对交通组织方案进行评审，形成意见后报省交通运输厅公路局审批及交警部门审查备案，并在相关媒体发布施工公告，安排专人督查交通管制措施落实情况，确保施工现场安全畅通。“之所以与交警部门联动，是因为在施工过程中需要分段分幅施工，如果遇到道路拥堵等突发事件，需迅速疏导交通，对选择分流方式、分流点以及组织分流等方面，交警部门都能给予很好的建议和支持帮助。”孙振华说。

不仅如此，淄博公路局在国道205淄博段4个交通量较大的路口，新增设了4条右转弯车道，“目的就是为了更好的提升通行能力，确保道路畅通，相当于增加一条专门直行车道，有效提升了通行速度。”

养护工区建设也是为了更好地保畅，提升服务质量。在柜台，记者见到了在建设中的养护工

区，据悉，这个占地面积100亩的养护工区除了具有公路养护和路政管理的职能外，还专门开辟了停车区域，提供卫生间、加水、超市等服务功能。

采访手记：要面子更要里子

国道205以河北为始端，终到广东，共经过8个省(直辖市)，面对交通运输部确定的该项示范工程建设，各省市都铆足干劲，希望在建设上取得好成绩。

自8月下旬开始，记者沿国道205山东段，从北至南采访了沿线省市的示范工程建设情况，在看到道路等级、通行能力提升的同时，路域环境、服务能力也大幅上升，“评价一条路，不能光看‘面子’，更要看‘里子’，重质量。”采访中记者多次听到这样的回答。

国道309至博山蕉庄段是2005年新修的路，属于国道205淄博段的一部分，要不是工作人员提醒，根本看不出这是一条已经使用8年多，而且从未大中修过的国道，究其原因，无外乎两条——“里子”质量高，精细化、专业化作业，由内而外筑牢道路质量，“面子”重保养，见缝就灌，见坑就补，不让问题过夜。

“淄博是工业城市，也是建材集散基地，车流量大尤其重型车辆多，我们对道路质量要求特别严格。”工作人员介绍，仅以交通路口为例，路面看似平凡无奇，实则“大有文章”：国道309与国道205的交叉路口，采用了28公分的连续配筋水泥混凝土路面；淄博段几近所有大型路口或红绿灯路口，以道路中心为圆心，以200米为半径，所涉路面都做了10公分的高模量沥青混凝土，尽管工艺复杂、造价成本高，平时多用于国道省道平交道口或爬坡路段，但在国道205淄博段大幅采用，其目的直指提高道路使用寿命，强化路况质量，“在看不见的地方，其实我们更要用心做好。”



“全国五四红旗团总支”揭牌

近日，东平县举行东平县公路局“全国五四红旗团总支”揭牌仪式。

“全国五四红旗团总支”是团中央授予的最高集体荣誉，此次授牌既是对公路战线上广大青年工作的最大鼓舞，也是对公路系统多年来重视共青团工作的充分肯定。东平县公路局有关负责人表示，下一步全面推进和不断完善团的各项工作，竭诚服务青年健康成长，努力服务党政工作大局，更加充分地调动广大青年把聪明才智、创造热情、实干精神投入到发展公路事业上来。



掘进过半

青荣城际铁路平度段施工正在加速推进，其中重点控制工程北山隧道已掘进过半，年内将完成除铺轨以外线下全部工程，2014年竣工后投入运营。

齐河28亿元打造全域路网

齐河县超前谋划，从去年10月份开始，聘请中国城市建设研究院、济南市规划院专家，来齐实地考察，用10个月的时间，制定出全域城乡一体的大路网规划。主要内容是结合全域城镇化规划，新建、改造古城大道、西一路、G308等14条骨干公路，形成“三环六纵八横”道路体系，彻底消灭断头路，对内串联中心城区、13个乡镇、60个农村社区、4个重点产业园区，对外畅通周边7个县市区。路网总长378千米，设定了三级道路标准，计划投资28.3亿元。

据介绍，路网将于2016年完成，届时全县17个乡镇(街道)、开发区、度假区20分钟内均可驶上高速公路。

乳山创新思路 加强路政执法队伍建设

乳山公路局路政大队，路政分管领导和广大路政执法人员对发生在某地的一起公路队伍徇私枉法案例进行剖析。大家着重围绕案件发生原因及事后处理结果发表自己的意见，分管领导就工作中执法人员认识不到或认识不清的问题进行详细解剖、评析，查找工作中存在的隐患点和风险点。

今年以来，为加强执法队伍建设，乳山公路管理局不断创新思路，多措并举，取得良好效果。举行事案评析，就是该局创新举措之一，目前已组织近10次。

坊子区为公路标志标牌建档

为营造安全畅通的公路通行环境，连日来，坊子区公路局全面加强公路安保设施管护工作，为辖区公路标志标牌及公路中央隔离带建立信息档案，同时，更换反光道口桩146根，标志标牌5块，保证了公路安全设施的齐全、完整。

据介绍，坊子区公路局为辖区公路标志标牌及公路中央隔离带建立健全了信息档案，明确地点、类型、维护情况，落实包保责任人，制定配套管理制度及考核标准，实行动态信息化监控管理，每月对档案情况进行及时更新。同时，加强巡查，发现倾斜或损坏的公路桩牌，及时进行扶正修复；定期对立交桥、隔离带、警示桩进行拉网式检查。截至目前，辖区区内国道省道更换反光道口桩146根，标志标牌5块，粉刷公里碑(百米桩)31公里，清洗中央隔离带1900米，保证了公路安全设施的齐全、完整。



“对工作太较真”

平邑县公路局局长朱洪岭说起李中修，就有点激动，“就这一次梭庄桥修建，前后这才两个月，我看他瘦了不少，一问才知道瘦了十多斤。”参与梭庄桥施工的宋久海非常认同地说：“像支模板、扎钢筋这种小活，他都要亲自去验收，亲自把关，上一个工序验收不合格，绝不允许进行第二个工序。”

“对技术太较真”

在蒙山公路站的巡查车上，时刻放着“三大法宝”，那就是“铁锹、扫帚、锥形标志”。李中修告诉记者：蒙山公路站负责327国道全长42.744公里的养护管理工作，这条国道是横贯平邑东西的经济大通道，日车流量达1万多车次，运输沙石料车较多，货物漏撒等公路突发事件频发，这“三大法宝”是他们形影不离的工具，“加班加点也是经常的事。”

2011年10月24日凌晨1点，327国道日东高速桥下发生货物洒落，接到救援电话后，为了不打扰站上的其他同志休息，李中修只身赶赴现场，妻子放心不下，跟随其后，面对呼啸的车辆，他全然不顾，和养护保洁员一起清理洒落物，经过3个小时的清理，及时消除了安全隐患。

分管养护的刘本利副局长告诉记者，李中修除在公路站站长外，他还承担了另一项繁重的工作任务，那就是县局桥梁工程师，每个月都要带领桥梁管理员对辖区所有桥梁检查一遍。“其实，这个检查是最脏、最累、又是责任很大的活。”因为每次都要下到桥底进行检查，而桥下往往是丢弃病死家畜、脏衣烂布的场所，一到夏季，臭气熏天，为了保证检查数据准确，也为了让其他人安全，他总是第一个下去，尤其是冬天。2011年12月份检查新枣线东阳大桥时，由于大桥第三个孔本身有裂缝，必须走到桥下去查看，而这时河水里虽然不多，但结冰了，不

能使用橡皮筏，李中修就果断先下去，等他快走到河中央时，冰面发出了“咯吱”声响，早有经验的李中修赶忙往后退，再往前走一点，他就掉进冰窟窿里了。

“他这个人对工作太较真了。”15日下午记者跟随公路站的工作人员孙令军为行道树打药时，他举了个例子：2011年李站长刚一上任就接到了迎国检和交通部调研两大艰巨的任务，蒙山公路站和所管辖的327国道又是迎检的主战场，为全面做好迎检工作，他带领全站人员加班加点日夜奋战在公路一线，事无巨细地安排每项工作，每天都要经过县城好几次，但他却连续半个月没进家门，在他的带领和辛勤努力下，“畅、安、舒、美”的公路环境和整洁靓丽的站区环境赢得交通部领导的高度评价。

“他给民工专门开小灶”

“李站长很关心我们，老是怕我们累着了。”蒙山公路站工作的其他人说。一个小事就能看出他的品格。“第一书记”胡军告诉记者，他住在蒙山公路站上，平常他们中午一起吃饭时，经常见李中修和他的同事就着咸菜啃馒头，但一到聘请民工前来干活时，中午必定炒几个菜。“他们更累，拿的钱也少，我们也只能给他们吃好吃点。”李中修说。“虽然他很认真严格，但对事不对人，从不刁难我们。”宋久海告诉记者，李中修还经常帮他们解决技术上的难题。采访中，养护保洁员刘金亮一个劲的向记者夸赞：“李站长人非常好，厚道能干，给我们说的最多的就是注意安全。”不仅如此，刘金亮说：“每次碰到李中修巡查时，都能看到他下车来捡路边的垃圾，像石子、塑料袋之类的，我们都戴上手套，可李站长却不带，一点儿不嫌脏。”就在记者离开梭庄桥施工工地时，李中修还在电话里嘱咐养护人员：“一定要主要安全。”