



热线电话: 0531-85693703 E-mail: dzjtxw@126.com

交通拍客



新校车

新学期开学,诸城市林家村镇的孩子们登上了新校车,此前,诸城市购进正规校车196辆,专门接送农村社区村庄的学生。



吊装箱梁

9月3日,青州市荣利西街延伸段工程张孟口大桥开始箱梁吊装,预计今年10月底吊装完成,年底大桥主体工程结束,具备基本通车条件。



消除路口“拥包”

G309国道周村段与姜萌路路口出现了较深车辙,影响车辆行驶安全。近日,周村公路局对该路口车辙路段进行了铣刨处理,改善了路面平整度,消除了安全隐患。



献血

济南公交二公司一队115路公交驾驶员张百平、张伟等人利用休息时间自发组织驾驶员到流动献血站献血,为社会奉献一份爱心。

滨奥人的飞行梦



受低空领域限制,通用航空公司普遍发展比较慢。但长远来看潜力无限,有预测未来10年我国通用航空全产业链产出规模约为15000亿元,“我们组织环齐鲁航空飞行活动,就是为了在展现DA40飞机的优越性能和靓丽风采的同时,促进空域改革、推进低空开放,展现山东通用航空的蓬勃生机与巨大影响力。”滨奥飞机制造有限公司负责人说。

□本报记者 冯磊

据山东航空产业协会理事长孙德汉介绍,通用航空是指除军事、警务、海关缉私飞行和公共航空运输飞行以外的航空活动,包括从事工业、农业、林业、渔业、矿业、建筑业的作业飞行和医疗卫生、抢险救灾、气象探测、海洋监测、科学实验、遥感测绘、教育训练、文化体育、旅游观光等方面的飞行活动。随着通用飞机的发展以及人们对航空领域的大量需求,低空空域开放呼声渐高,因为这些低空空域并不影响运输航空航线。“低空空域作为一种资源,不能再放置不用了,应该有序有计划地推进低空开放,加以充分开发和利用。”孙德汉说。

早在2010年,我国出台了《关于深化我国低空空域管理改革的意见》。意见分析认为,中国通用航空快速发展,飞行总量年均增长达10%以上,今后10年中国通用航空年均增长预计达到15%以上。

据了解,2012年中国航空器总数较上年增加了14.4%,企业增加了18.7%,而飞行时间却仅增加了2.8%。一些利好政策多数停留在宏

观层面,具体落实难。例如,从2006年至今出台支持通航产业的政策性文件只有大约10项,绝大多数以“决定”“意见”“举措”等宏观形式出现。

滨奥飞机公司相关负责人介绍,一架滨奥DA40飞机的市场价为300多万元,目前的买家还仅限于航校、通用机场等,由于现在我国私人飞机需要在机场托管以及后期维护费用高,私人购买较少。自2008年滨奥第一架飞机成功上天后的5年时间里,他们公司已生产整机120架,累计签订购机合同238架,而他们的注册资本金1400万美元,总投资4200万美元,设计年生产能力500架。

通航领域潜力无限

目前,我国通用航空产业产值仅占整个航空产业的10%,而西方发达国家这一数字为90%。

有预测称,未来10年我国通用航空飞机市场规模约1500亿元,全产业链产出规模约为15000亿元。低空开放后,“中国的天空印满了钞票,保守估计也有4万亿的容量。”

民航局发布的《2012年民航行业发展统计公报》显示,截至2012年底,获得通用航空经营许可证的通用航空企业146家,通用航空企业适航在册航空器总数达到1320架。预计到2020年,中国通用航空飞机的需求量就将猛增至5000余架,占据全球总量的12%,我国通用航空飞行总量要达200万飞行小时,年均增长19%。

据了解,低空空域开放,需求的飞机多了,飞行多了,消耗器材就会多,也会带动一系列相关产业的发展,如零部件供应、维修服务、驾驶员培训、航空俱乐部、观光体验,涉及通用航空产业从制造到旅游的上下游大部分环节。“通用航空业的一个岗位可带动相关产业的20个工作岗位,对就业的拉动作用也有很

大帮助。”孙德汉说。

因为通用航空的产品链覆盖面较广,除包括飞机制造、机场、运行外,其延伸产业还包括培训、地面维护、咨询、金融租赁、保险等,业内普遍认为,其拉动经济效应的比例应是1比10。

专家呼吁低空领域放开

“受影响的不仅是滨奥一家,现在江浙和广东沿海一带,不少富人虽然拥有自己的飞机或直升机,但却很难飞起来。直接原因就是,申请上天手续复杂,于是有的‘黑飞’,即不申报就飞,有的干脆长期停着晒太阳。”孙德汉说。

中国民航大学校长吴桐水认为,目前低空空域使用流程,手续和过程依然繁琐,现行规定中有很多不明确和模糊之处。虽然大部分低空空域通过协调都可以使用,但主要问题在于协调空域的难度过大,成本过高,费时过长,常常导致正常的通用航空飞行作业难以承受。

中国民航西北地区管理局党委书记吴成昌近日撰文称,通航的培育,仍需要时间和若干个关键的条件,首先就是空域开放问题。因此,在低空空域管理改革中,主要任务之一就是简化通用航空审批手续、缩短飞行计划审批时间。

滨奥飞机制造有限公司执行总经理仲戈说:“通用航空基础配套滞后,现有的有关法律法规不健全和完善,以及通用航空人才匮乏等,这些重要因素的存在制约了通用航空产业发展和低空开放。但长远看,中国的通用航空事业潜力无限,我们连续组织的两次环齐鲁航空飞行活动,就是为了在展现DA40飞机的优越性能和靓丽风采的同时,促进空域改革、推进低空开放,展现山东通用航空的蓬勃生机与巨大影响力,向国内外展示我国通用航空发展的巨大潜力和光辉前景。”

我省最大 对韩港口物流园启用

□记者 冯磊 报道

本报青岛讯 9月3日,由山东交运集团、韩国现代商船公司共同成立的山东交运现代物流园在青岛启用。总投资3.3亿元的物流园将整合临港闲散对韩物流企业,开展集装箱管理、物流电子信息平台、多式联运、仓储交易、包装分拣、连锁配送、国内海上运输、国际海洋运输等业务,向国内外客户提供高标准、全方位、一站式综合物流服务,实现陆路运输和海洋运输的链接。

山东交运现代物流有限公司成立于2012年2月,由山东省交通运输集团与韩国现代商船株式会社各出资50%组建。注册资本1亿元人民币,总投资3.3亿元人民币。该公司致力于建设运营以第三方物流、第四方物流、集装箱管理为核心的现代海洋物流园区。

山东交运交通运输集团有限公司董事长吴宗昌告诉记者:“由于受高铁、公交等交通方式的影响,山东交运的主营业务受到冲击,下一步我们将继续调整结构,把港口物流和兔兔快运等陆地物流整合到一起,实现企业生产结构的有效转型。”

据了解,韩国现代集团是韩国最大的多元化综合性财团之一。现代商船成立于1976年,如今已是世界上最大的多式联运海运公司。船队包括集装箱船队、LNG、油轮、散货船等。目前,我省已有2000余家国内外物流企业,其中包括中外运、中远、马士基、韩进、香港招商局、万邦、UPS等全球知名物流企业。

上月我省沿海货运 同比回升明显

□记者 邢雪莹

通讯员 马桂山 报道

本报青岛讯 记者从山东海事局获悉,8月份我省沿海货运同比回升明显,进出港船舶16.6万艘次,同比下降2.9%,环比增长113.7%,增速加快16个百分点。货物运输总量7533万吨,同比增长24%,环比增长5%,增速加快5个百分点。

8月30日,波罗的海干散货运价指数(BDI)收于1132点,较7月均值1123点增长9点。该指数衡量的主要是铁矿石、水泥、谷物、煤炭和化肥等资源的运输费用。

港口货物运输量稳步增长,航运指数保持平稳,使港口企业对金秋丰收季持乐观心态,但船舶运输企业的运力、周转率、运费、盈利状况、流动资金等经营指标处于不景气区间,航运仍处低迷状态。

另据了解,8月份山东省海上搜救中心共接报险情6起,同比减少2.5%,环比减少45.5%。组织救助行动6次,协调船艇181艘次、飞机3架次,成功救助40人。

四方所公司 进军杭州地铁市场

□王凤金 吴荣欣 报道

本报青岛讯 日前,中国北车青岛四方车辆研究所有限公司在杭州地铁2号线一期工程蜀山车辆段救援及空压站设备供货及服务项目中成功中标。

四方所公司通过轨道车辆运用维护装备的研究和开发,具备了运用维护装备的设计、制造和系统集成能力,成功进入了动车组以及城轨地铁运用维护装备领域。在此基础上,四方所公司确定了成为具备轨道交通运用维护装备核心技术能力和关键设备制造能力的系统集成供应商和工程项目承包商的战略目标。此次杭州地铁2号线项目的成功中标,进一步扩大了四方所公司在地铁集成包设备领域内市场份额,夯实了公司运用维护装备业务从单一检修设备供应商向车辆检修系统装备供应商转变的基础。

汽车站有了自动售票机

□魏磊 赵逸飞 报道

近日,泰安交运集团泰安汽车站售票大厅购买了两台外观酷似ATM机的自动售票机,与传统售票窗口长长的购票队伍相比,这种售票方式更加便捷。

这种售票机不仅外观和ATM机相似,操作方式也类似,进站旅客只需要将银联卡或是将纸币插入后,按照提示先输入到达目的地,然后就出现发车班次、时间及预订提示,确定后就可以出票。此外,旅客还可以登陆www.taicq.com进行网上订票付款,付款成功后,可以接收到一个验证码,取票时,只需到车站自动售票机前刷取身份证或者输入验证码即可拿到车票。这也是该站继现场售票、网上订票、电话订票等方式之后又推出的一项新的售票方式,此举为广大旅客购票提供了方便。

14 深读

我省“邮轮经济”起航

邮轮经济将休闲度假与观光旅游完美结合,被誉为“漂浮在水道上的黄金产业”。随着青岛国际邮轮母港码头主体正式通过验收,标志着我省“邮轮经济”也已经起航。

□责任编辑 蔡明亮 电话:(0531)85193513



致全体交通运输系统教职员工的慰问信

全省交通运输系统广大教师和教育工作者:

值此第29个教师节到来之际,谨向辛勤工作在交通教育战线的广大教师和教育工作者致以节日的祝贺和亲切的慰问!

近年来,在省委、省政府的正确领导下,全省交通运输坚持以科学发展观为统领,牢牢

把握主题主线,加快构建“五大体系”,交通基础设施建设扎实推进,运输保障能力进一步增强,管理服务水平不断提高,为全省经济社会发展提供了强有力的支撑和保障。这些成绩的取得,是广大交通运输职工团结奋斗、顽强拼搏的结果,其中也饱含着广大教师和教育工作者的辛勤汗水和智慧。你们以高度的责任感

和事业心,在平凡的岗位上爱岗敬业、艰苦奋斗、开拓创新、争创一流,培养了大批交通专业人才和高素质劳动者,为交通运输事业发展作出了积极贡献。

今后一个时期,是交通运输加快建设、加快发展的战略机遇期,也是转变发展方式、提升综合实力和服务水平的关键时期。做好交通

教育工作,提高广大干部职工能力和素质,对推进交通运输科学发展意义重大。希望交通教育战线的广大教师和教育工作者,切实增强责任感和使命感,紧紧围绕交通运输中心工作,继续发扬爱岗敬业、为人师表、严谨笃学和无私奉献的优良作风,积极探索教育教学规律,不断提高教育培训质量,加强交通专门人才培

养和干部职工培训,全面提高交通运输职工队伍的整体素质,为全省交通运输事业和经济社会发展发展再立新功!

祝全体教师和教育工作者节日快乐、身体健康、工作顺利!

山东省交通运输厅 2013年9月6日