

让蓝区建设引领示范全省区域发展

——省发改委主任、省“两区”办主任张务锋谈加快建设山东半岛蓝色经济区

□ 本报记者 李剑桥 赵洪杰

在9月7日举行的“2013蓝色经济大家谈”开幕式上，省发改委主任、省“两区”办主任张务锋围绕加快建设山东半岛蓝色经济区，不断开创全省区域发展新局面作主题演讲。

蓝区建设成就彰显“蓝色发展”理念

“山东半岛蓝色经济区建设取得显著成就，进一步强化了我们“蓝色发展”的理念，坚定了加快建设海洋强省的信心。”张务锋首先表示。

张务锋介绍了《山东半岛蓝色经济区发展规划》实施以来取得的新成效——

现代海洋产业形成新优势。目前，蓝色经济区的海洋生物、海洋工程装备、海洋化工、海水养殖及水产品加工等产业，规模均居全国首位；海洋药物的种类和市场占有率全国第一；具有国际领先水平的深水半潜式钻井平台生产能力居全国第一。今年上半年，山东半岛蓝色经济区实现生产总值12447亿元，增长10.2%；实现公共财政收入1119亿元，增长15.4%，增幅均高于全省平均水平。

特色园区培育取得新进展。按照《规划》确定的发展重点，集中力量推进建设青岛西海岸、烟台东部、潍坊滨海、威海南海海洋经济新区和青岛中德生态园、日照国际海洋城、潍坊滨海产业园“四区三园”。上半年，四个海洋经济新区实现生产总值1461亿元，公共财政收入115亿元，以占

全省2.2%的陆地面积创造了全省5.6%的生产总值和4.5%的财政收入。组织开展了第一批海洋特色产业园申报及评审认定工作，对青岛海湾船舶与海洋工程产业基地等18个海洋特色产业园予以认定并重点扶持，形成了一批特色鲜明、发展潜力巨大的海洋产业园区。

关于人才支撑，张务锋说，省委、省政府制定印发了《泰山学者蓝色产业领军人才团队支撑计划》。省级财政将给予每个新引进的团队500万元—800万元经费资助，“两区”建设专项资金给予每个团队1000万元—3000万元项目投资补助。目前，有一批骨干企业与人才中介机构开展了合作。

国家战略的政策优势日益显现。省政府先后与国家16个部委和18家金融机构签订了战略合作协议，加大对蓝色经济区建设的政策支持。目前规划确定的66项重大政策事项已有36项基本落实。省级财政设立了蓝色经济区建设专项资金，2012年分三批安排财政资金13.4亿元、合作贷款12.9亿元，带动社会投资530亿元。

把蓝区建设向纵深推进

山东半岛蓝色经济区建设现已进入了扎实推进、显现成果、发挥效益、形成示范的新阶段。

“山东半岛蓝色经济区作为全国海洋经济改革开放的前沿，将逐步实现由偏重陆地发展向海陆统筹转变，由传统的粗放增长向高端高质高效转变，由注重开发建设向经济、文化、社会、生态

效益有机统一转变，走出一条新型海洋经济的发展之路。”张务锋说。

加强海洋产业规划和指导，实施好《山东省海洋产业发展指导目录(试行)》，优化海洋产业结构，提高海洋经济增长质量，推动海洋产业成为国民经济的支柱产业。把“四区三园”培植成海洋经济新的增长点。

要突破制约海洋经济发展和海洋生态保护的科技瓶颈，特别是海洋经济转型亟需的核心技术和关键共性技术，构建海洋科技创新的载体，加快青岛蓝色硅谷、青岛海洋科学与技术国家实验室等重大科技创新平台建设，组织实施好《泰山学者蓝色产业领军人才团队支撑计划》，引进一批国际一流水平的领军人才团队，攻克一批重大关键技术，研发一批具有较强竞争力的新产品。

充分释放区域战略的更大红利

充分释放区域战略的更大红利，发挥好山东半岛蓝色经济区在全省区域战略协调发展中的引领示范带动作用。

最近，省政府印发实施了《省会城市群经济圈发展规划》和《西部经济隆起带发展规划》，张务锋说，这标志着全省形成了科学完善的“两区一圈一带”发展新格局。在东部，以发展蓝色经济和高效生态经济为主导，大力实施两个国家战略；在中部，以济南为核心，构建经济紧密型和一体化发展的城市群经济圈；在西部，以条形布局、

邻边经济为特征，打造相对于邻边地区而言的科技隆起带。这四个区域，既能够充分发挥各自的优势和特色，又实现了功能互补、相互促进、协调发展，相得益彰。

山东半岛蓝色经济区建设，现已成为建设经济文化强省、推动全省科学发展的重要引擎，在“两区一圈一带”发展格局中正发挥着重要引领示范带动作用。

加快把蓝色经济区建设的先行优势尽快转化为整体优势，深化蓝黄“两区”与中西部地区的融合互动，加强各区域间的深度合作，把经济纽带、市场联系、要素流动放在首位，发挥东部高端产业发达优势和中西部区位、资源、市场优势及后发优势，推进合作共建园区，发展壮大产业集群，共同打造具有较强竞争力的产业链、价值链、财税链；大力改善营商环境，促进资源在更大范围的优化配置，增强关联性、协调性和互补性。

认真总结梳理并积极推广蓝色经济区建设的经验。这包括在发展理念、产业培育、科技体系、管理创新和改革开放等方面行之有效的做法，为加快“一圈一带”建设发展提供有益的借鉴。

张务锋认为，要以思想大解放，推动区域大发展，省直有关部门按照省委、省政府的部署要求，统筹全省重大基础设施、生产力布局和生态环境建设；区域内相关市县应善借外力，释放潜力，做强县域经济，壮大镇域经济，提升园区经济，激活民营经济，加快形成“两区一圈一带”发展的强大合力和持续后劲。

四个问题

影响海洋经济发展

□ 省科技厅副厅长 李乃胜

黄院士谈了两个深奥的问题：海洋意识和蓝色核心。到现在我还想不明白，我们的老祖宗非常伟大，四大发明可歌可泣。但是，对于开发海洋，我们的老祖宗怎么了？这个问题想不明白。郑和下西洋。当时的船队之大，航行之远，被看成创造历史。就在郑和下西洋的同时，山东连小小几个倭寇都奈何不了，只能靠堵截。清朝海禁退海30里，就是惹不起躲得起。说到底，全民的海洋意识差，随便一个中国小学生都知道国土面积是960万平方公里，但是海洋国土面积呢？说到海洋意识、海洋国土意识、海洋资源意识，则很少有人能说清楚。这个问题说明为什么我们离海洋这么远？这是我们的第一个看法。

关于海洋强国。我用点题式的方法来说明：为什么现在中国不是海洋强国。一是开发能力薄弱。二是海洋最严重的问题就是环境恶化。三是黄海水域荒漠化，渔业资源枯竭。四是装备落后。

这四大问题影响了中国海洋发展，可以说我们现在还不是科研强国。什么是科研强国？是以下四句话：海洋经济发达，海洋科技先进，海洋环境良好，海陆统筹强劲。这是我谈的第二点。

第三，国际上海洋竞争日趋激烈，尤其是科技竞争。科研成果，比如，非常好的蛟龙号正在作业，实践的前景超出预期。两年多的建设，沿海七市联动给出了一个圆满的答卷，推出了蓝色硅谷等等在过去中国人想都不敢想的一些产业性成果。蓝色经济发展的潜力，现在正如火如荼地发挥出来。

蓝区建设要“唱合唱”

□ 日照市政府党组成员 王磊

日照虽然处在蓝色经济区，但相比青岛、烟台还是有差距。目前有个别的企业在作深入研究。比如从海藻里面提取一些藻类的盐分，对抗衰老，还可以加入一些药物。海洋生物产业有很多文章可做，特别需要融合发展，日照需要向蓝色经济区其他的成员学习很多东西。当然，这种融合发展不光是在个别的产业中，这种融合应该全方位的，日照有更加迫切的需求。

讲到环境，今年日照的气候比较反常，我自己也感觉到了，所以在发展中日照肯定不能独善其身。以前我们“唱独唱”的时候可能比较多，既然上升到国家战略了，我们要“唱合唱”。

可持续发展是共同理念

□ 东营市政府党组成员、

山东省黄河三角洲可持续发展

研究院管理中心主任 孙波

山东省黄河三角洲可持续发展研究院，是一个新型的科研创新机构，是省委、省政府为支持黄河三角洲实施蓝黄建设的一个创新机构，目前正在组建之中，基础工作已经做好了，从去年7月份我们开始各项工作，我们的理念就是用智慧和服务可持续发展。我当了10年科技局长，在工作中感到，可持续发展作为一个理念是蓝色经济和黄河三角洲高效生态经济区必须遵循的共同理念。这个理念，在基层有许多具体的问题需要解决，需要有具体的方案，我们这个机构就是集成国内外先进技术，最终为黄蓝战略作出贡献。

现在启动了第一个项目是阳光快车，就是把太阳能光伏发电技术和电动车技术整合运用到城市公交上的具体项目，我们把它起名为阳光快车，利用利民利城市和环境。光伏产业现在遇到了很大的困难，但东营有很大的优势：一个是做光伏电站，有土地资源的优势。二是在城市整合的光伏资源也有优势。我们的核心技术在清华大学，它的技术要在东营转移落地，用在微电网。

建设蓝色经济青岛举足轻重

□ 青岛市政府副秘书长 王卫平

蓝色经济区上升为国家战略，蓝色经济区这7个城市都是沿海城市，都在山东经济发展中起着举足轻重的作用，青岛独具特色，应该说青岛市在山东经济总量中是最大的。山东省的海洋科技力量和海洋院校基本上都集中在青岛，青岛的院校和海洋科技力量基本上代表了较高水平。

青岛有中国海洋大学和海洋研究所、黄河研究所，有十几个和海洋有关的国家级的海洋科研机构。涉海的院士有19个，在山东省最多。所以，山东要建设好蓝色经济，青岛起着举足轻重的作用。

从两个方面来讲，青岛是突破海洋的一个龙头城市。但是，从世界角度看，我觉得还要看到另一点，就是我们的海洋科技力量和研发力量是不是在世界上是一流的，我们青岛的院所排不到世界的前30位。

青岛现在要建设中国的蓝色经济区，中国的经济总量在全世界已经上升到第二位了，我们现在陆域经济向海洋经济发展，就要把海洋科技发展的速度大大提高。一定要提高海洋科技水平，不但要成为全国的一流，也要成为世界的一流。

(下转第四版)

(本版稿件整理：李剑桥 赵洪杰)

创新引领 融合发展

——“2013蓝色经济大家谈”发言摘登

蓝色经济就是和谐经济

□ 中国工程院院士、海洋物理专家 黄钰

什么叫蓝色经济？蓝色经济在我看有两个层面，一个是狭义的，一个是广义的。狭义的蓝色经济，我认为就是跟海洋有关的，比如说青岛，青岛现在是在世界上第六大港口(假如按吨位来计算)，全世界的港口前10个里面有8个在中国。我们的硬件发展没有问题，我在青岛看到了发展规划，如果实现了的话，再造一个新青岛没有问题，可以把青岛的海洋经济总量再翻一番。

但是我们的软件差得多。青岛的海滩非常漂亮，我从市里散步到崂山区，没有看到一个游艇码头。假如在国外，有青岛这么好的海滩，海滩上会密密麻麻是游艇码头。我发现我们国家对海不那么亲，对海不亲，我们现在就尝到了苦果。我认为我们在建设山东半岛蓝色经济区中，就是要以海为家，来建设海洋文化。

广义的蓝色经济是什么？蓝色给我们的印象是纯净、和平、和谐。我认为，蓝色经济就是和谐经济。可持续发展不仅是工业和环境的和谐，这个我从

前也做过一些研究，可持续发展有三个要素，一个是经济，一个是环境，另外一个一个是社会。社会和经济的平衡是什么，就是公平合理。如果我们这一代把环境资源都利用完了，我们下一代就没有了，这就是隔代的平等。所以，我们要做到隔代平等。可持续发展如果用这个眼光来看的话，我们国家的蓝色经济要做的事情还非常多。

蓝色经济发展是不是着重与海有关的发展呢？我认为不是。经济的一大部分是其它的，跟海洋也许有关也许无关。西雅图是靠海的，它不仅靠海，一边是海，一边是湖，你到西雅图去不可能不遇到水，西雅图的港口经济在全世界排名50以外。它的经济靠微软、大飞机等行业。我们怎么讲环境好，不破坏环境，不破坏环境的最高原则就是利用好环境。假如我们要做到产业多样化，就要考虑多样化怎么融合发展，假如能够把各个行业和谐地发展起来，这也就是蓝色经济发展。

用技术创新作为后盾

□ 中国工程院院士、山东大学环境科学研究院院长 王文兴

我们今天的主题是蓝色经济区的发展，蓝色经济区包括山东东部地区7个城市，这7个市经济总量占全省17市大部分，不仅仅在山东省占重要地位，为全国海洋经济也作出了巨大贡献。对于经济发展和环境保护相协调的问题，山东总体上处理得还比较好。但我觉得在今后蓝色经济区的发展过程中，还应该更加密切关注。

山东省经济在全国居于领先地位，但是我们的环境方面还存在着很多问题，前几天，中国环境报上公布主要环境污染物四项，其中包括COD、二氧化硫和氮氧化物，前两项主要是涉及到水体污染、海洋污染和生态破坏，后两项主要是大气污染，同时也涉及到水、生态、人体健康。

所以对环境污染和损害人体健康的影响，我们要密切关注。特别是发展海洋化工、海洋渔业等产业，这些产业有巨大的发展前景，但是就目前来看，我们的沿海海岸带存在海水污染和破坏环

象，其中包括海水下沉，所以我建议我们应该更好地协调经济和环境。就目前来看，有些地方已经影响到我们的发展，比方说旅游业，特别是我们这个市，旅游业占GDP相当的分量，受到一些影响。大家都知道的青岛，可能每年海水污染已经影响旅游业。

蓝色经济区发展前景非常好，这些有深厚的经济基础和科技基础，有许多研究院所和好多大学，比如青岛就有很多海洋方面的研究所和大学，同时山东大学也在即墨建3000亩地的包括海洋经济研究在内的高科技研究所，所以，我想在今后发展海洋经济首先要考虑的是创新引领，这句话非常确切，用技术创新作为后盾来发展蓝色经济区。

如果我们把蓝色经济区做好了，与环境问题协调好了，将来能够创造更好的经验，为将来国家在南海开发作出典范。如果山东能提供经验，将来会作出更大的贡献。

滨海成为新的增长极

□ 潍坊市委副书记、市长 刘曙光

潍坊地处蓝黄两大国家战略叠加区域，是山东半岛蓝色经济区7个骨干城市之一，潍坊滨海海洋经济新区和滨海产业园分别是山东半岛蓝色经济区重点建设的四区三园之一。近年来，我们按照省委、省政府的决策部署，把加快蓝色经济区建设作为推动经济社会转型发展跨越发展的重要抓手，坚持统筹规划、海陆一体，重点突破，海洋产业规模日益壮大，特色园区功能不断完善，重大工程项目强力推进，蓝色经济区建设取得了明显成效。特别是我们把滨海开发区作为实施蓝黄战略的主战场，集成力量，集成资源，举全市之力突破滨海，滨海基础设施基本配套，生态环境不断改善，开发机制已完善，大开发、大建设、大发展

的氛围已经形成，成为潍坊乃至半岛地区经济发展新的增长极。

当前，走向大海，发展蓝色经济已经成为拓展发展空间，促进产业升级的方向和潮流，山东半岛蓝色经济区建设为我市经济转型发展带来了重大机遇，本届蓝色经济大家谈以“创新引领、融合发展”为主题，顺应了当前区域经济发展的新形势和新要求，必将为山东半岛蓝色经济区建设注入强劲动力，产生深远影响。这次活动潍坊举办，体现了省委、省政府及发改委等部门和大众报业集团对潍坊的关爱和支持，我们将以此为契机，充分吸收这次活动的成果，进一步明确主攻方向，以开阔的视野和科学的态度、创新的精神开创我市蓝色经济发展的新局面。



□记者 李剑桥 赵洪杰 报道

“2013蓝色经济大家谈”9月7日在潍坊滨海开幕。

旅游应是威海的一个重点

□ 威海市副市长 张波

威海自然条件在山东还是比较好的，气候质量威海一直都是山东第一。我们有1000公里海岸线，适合于做旅游和休闲项目，我觉得在蓝色经济发展当中，旅游应该是威海的一个重点，特别适合度假。

但作为度假城市，我觉得应该有一些运动的项目。我们从2008年开始做休闲帆船比赛，做了这么多年，但是真正有人主动来参与学习的还是很少，这跟

不亲海的文化有关系，所以我们要从孩子抓起。

我们的海上运动项目发展很快，帆船、冲浪等都有了，正在积极推动，希望有经验的企业家来这里办学校，我们自己也请这方面的教练开展培训。在威海这么好的环境里，应该看到的是帆船和游艇，我觉得这是我们努力的方向。

滨海的创新主要是机制创新

□潍坊市副市长、滨海经济开发区党委书记 王树华

滨海新区不仅仅是是潍坊的滨海，实际上是蓝色经济大家庭的滨海，是山东的滨海，也是全国的滨海。这个地方的优势是2700平方公里的沿海滩涂。滨海新区先期开发了650平方公里，现在各项设施全部配套。

改革开放以后，经济发展主要是沿海。交通和信息优势，海运比陆运运输成本减少一半，信息也相对发达。山东城市，将来发展的重心一定要从胶济线向环渤海来转移。

滨海经济技术开发区发展的目标就是处理好海洋、产业、人的关系。海洋主要是利用海洋运输和海洋资源，再就是海洋的保护和开发。产业发展上，潍坊最

集全市之力打造新产业基地

□ 滨州市政府党组成员、市黄蓝办主任 路军

滨州市是黄河三角洲高效生态经济区和山东半岛蓝色经济区的一个叠加区域，所以说到融合，我说滨州首先是黄蓝融合。搞好黄蓝融合，海陆统筹在滨海显得非常关键。滨州市政府大力推进两区建设，一个是规划建设了5个全市重要的特色产业园区，包括两个沿海县的17个特色产业区。滨州有两个沿海县被划成蓝色经济区的范围：沾化和无棣。

我们通过招商引资，有140多个亿总投资的园区和项目正在建设，集中全市之力来打造沿海的一个新的产业发展基地和城市。当然，目前来讲，仅仅是一个新的发展阶段，一个新的开始，但是已经改变了这个地方的环境和条件。

当然，科技支撑和引领对于发展非常重要。滨州的科技力量极为紧缺，所以滨州在这方面做了很多工作，正在大力推动企业打造科技创新体系，提高科技创新能力。我们和中科院南海水产所建立了院士工作站，以鲁发公司为依托。另外，通过人才引进，去年我们引进了47位国内外的有关专家和人才，解决滨州自身人才不足的问题。不少企业通过引进人才解决了自己企业发展的问题。同时，积极地搞好科技示范基地的建设。滨州鲁北作为国家火炬计划，鲁北海洋产业示范基地、骨干企业由原来的5家发展到26家，由原来的海水养殖拓展到海洋的装备制造和海洋医药这些产业。