

低速电动汽车面临身份尴尬

去年我省销量高达6.8万辆，但因被剔除出“新能源汽车”产业，不能作为正规车辆上路



□ 实习生 苏月央 本报记者 李振

汽柴油油价高，天然气加气难，如何？8月24-25日，记者带着电动汽车究竟节能多少、质量是否可靠、上路是否合法等问题，来到在济南举行的2013年山东国际节能与新能源汽车展览会一探究竟。

鲁企占据半壁江山

会场内人潮涌动摩肩接踵，参展车辆摆放得满满当当，周边停车场难寻车位。济南舜耕国际会展中心不大的广场上还开辟出试车区，各式电动汽车在试车区转弯、刹车，引得围观人群惊叫连连……记者了解到，来自全国316家新能源汽车生产厂家参加展出，参展车辆超过500辆，展示面积达20000平方米，平均每天吸引参观者超过两万名。

据观察，此次车展中，山东本地企业的展位规模大、位置突出，数量上也占据了参展企业的半壁江山。“山东低速电动汽车产业发展一直走在全国前沿。”一位车展承办方人员介绍，目前全省拥有大小低速电动汽车生产及配套企业百余家，包括时风、唐骏欧铃、宝雅、比德文、红星等近10家骨干企业，是全国低速电动汽车生产厂家数量最多的省份。我省不仅出台了低速电动汽车管理办法，还拥有全国第一家主推低速电动汽车的行业组织，2011年还发布了全国首个低速电动汽车行业自律性标准。

据统计，山东消费者对低速电动汽车的认可度较高，去年国内低速电动汽车共销售11万

多辆，我省的销量就高达6.8万辆。在国家行业标准缺失、市场准入门槛高的不利条件下，鲁产低速电动汽车如同一棵生长在夹缝中的树苗，不仅生根发芽，还长成了一棵枝繁叶茂的大树。

花样繁多迷人眼

车速在50-60公里/小时，充电一次可行驶80-100公里，百公里用电花费仅4.5元，维护保养费每年不足200元，货运电动汽车可载重1.5吨、连续行驶150公里，有的电动汽车还在车顶集成了太阳能板，光照条件好时可不充电就能完成50公里左右的行程……在展会上，参展车辆呈现出的性能指标和技术特点，让参观者眼花缭乱。

“没想到现在电动汽车技术这么先进了。”前来看车的57岁济南市民郭宝塘感叹。他本想在车展上买辆跟老伙计一样的“老年代步车”，到了之后才发现选择余地比想象中大多了，还有自动空调、加热座椅、按键式无级变速、可视化操作平台……一些电动汽车上甚至搭载了常见于高端轿车的配置。

低廉的售价也让电动汽车一再突破人们对于“汽车”的价格预设。记者发现，车展上除少数几款几十万元的高端车型外，绝大多数价格在3万-5万元。展会上，各家企业更是大打价格牌，亮出了政府补贴、企业让利、展会促销、赠送保险等促销手段。花两三万元就能获得一辆属于自己的汽车，让参观车展的市民购车数量增加。“车展首日达成个人购买意向的12-15人，经销商78家。”新大洋电动车有限公司副总经理沈耀明说。

“交警不查市区里开也行”

价格低廉，使用成本不到燃油汽车的四分之一，甚至不用驾照就能上路……种种燃油汽车难以比拟的优势，让低速电动汽车迅速打开了中老年人市场。然而车展中记者发现的一些问题，也折射出低速电动汽车产业发展

的尴尬。

“经过安全碰撞测试！”不少参展商都以此进行叫卖，然而向销售人员细问，却大都说不所以然。据承办方人员告诉记者，直接引进燃油汽车外壳就算经过了“安全碰撞测试”，几乎已成行业内的潜规则，而绝大多数采用这种外壳的电动汽车销售商则是顺势跟风，涉嫌虚假宣传。由于目前电动汽车国标缺失，统一的行业标准也没有，生产企业基本都是执行自家标准，导致车辆质量良莠不齐，生产销售方面出现乱象。

“不用挂牌！不用考驾照！”车展上，几乎每个参展商都为自家汽车打出这样的宣传口号。然而业内人士表示，这种“不用”实则是“不能”。环顾展会现场，除几款高价高速的锂电汽车外，进入公安部车辆目录、有资格挂牌的电动汽车寥寥无几。去年，国家颁布《节

能与新能源汽车产业发展规划(2012-2020年)》和《纯电动乘用车技术条件》，已将低速电动汽车剔除出“新能源汽车”产业大家族，这种身份上的不认同也让其无法顺利进入《车辆生产企业及产品公告》，因而不能作为正规车辆上路行驶，也就更谈不上挂牌上路了。

大多数低速电动汽车参展商也不避言这一现状。“周边郊县开没问题，只要交警不查市区里开也行。”山东路豹车业一位促销人员表示。“虽说车不贵，可万一上路就给查住了，那不就等于几万块钱打了水漂？”在车展逛了一上午的郭宝塘最终还是没下定购车的决心。“车是好车，最好赶紧出台个法规规范一下。”郭宝塘说，不然满大街跑的都是违规车，对车辆行人都不安全，生产企业也没法扩大规模，更无法实现进一步发展。



▲山东一家新能源汽车公司生产车间，工人正在组装低速电动汽车。 □CFP供图

山东民生政策大公开 涉及69项政策 建立监督考核机制

□ 通讯员 王海红 宋卫安 记者 姜宏建 报道

本报济南9月3日讯 从今年9月起，山东对群众普遍关心、涉及群众切身利益的各项民生政策进行大公开。凡是财政资金安排的用于教育、文化、医疗卫生、社会保障和就业、住房保障以及“三农”支出等民生领域支出政策，市县财政部门都要及时、准确、完整公开。这是记者今天从山东省财政厅获悉的。

省财政厅日前出台《关于进一步做好民生政策公开工作的意见》，从主动公开各项民生政策、创新民生政策公开方式方法、加强组织领导与监督检查等方面，提升财政部门便民服务水平，并制定了2013年69项民生政策公开参考目录，要求“公开为原则，不公开为例外”。

《意见》要求，各地要采用门户网站、新闻媒体、政务公示栏、宣传手册、公开信、查询服务热线等多种渠道，及时公开各项民生政策。规范和细化公开内容，将各项民生政策实施起始时间、补助对象、补助标准、办理流程等内容进行明细公示。

《意见》提出，各地要探索开展财政便民服务的的形式，完善市县财政门户网站服务功能，扩大网上办事范围，逐步实现重点民生事项网上办理，充分利用乡镇财政惠民服务大厅等平台，积极推进基层财政便民服务。

《意见》同时指出，各地要以开展群众路线教育实践活动为契机，加大民生政策宣传落实力度，增强财政工作透明度。建立民生政策公开监督考核机制，从今年起，省财政厅将各市及省财政直接管理县(市)的民生政策公开落实情况纳入全省财政管理工作绩效考核评价体系，作为年度考核的重要内容。

8网民传“挖肾”谣言 被治安拘留

□ 记者 吴宝书 通讯员 正强 报道

本报菏泽9月3日讯 记者从菏泽市公安局网安支队获悉，自8月25日以来，该市9名网民因在网上传播“挖肾”谣言被依法处罚，其中8人被治安拘留；1人未成年被教育训诫。

办案民警介绍，8月25日，曹县一名网民在其腾讯微博上发布了一条信息：“家是农村的请互相转告一下，云南有一批犯罪分子来到山东作案，主要手段是在玉米地附近埋伏等小孩或妇女通过时，拖去玉米地麻醉后挖肾！在菏泽市曹县袁庄乡逮到一名犯罪分子，通过审讯得知同来人员共有60人！不要独自一人去玉米地附近！”至今袁庄乡还有一个受害妇女没有找到下落……

经公安机关核实，菏泽市曹县等县区未接到类似报案，也没有抓获所谓挖肾犯罪分子。通过网上查询得知，2012年，河南商丘一男子曾因传播与之相似内容的帖子被拘。

在调查中，这几名网民承认不实信息都是道听途说得来的。其中，郓城县丁里镇长经营超市的王某称，他是听一客户说了这件事，也没核实，就通过QQ把“挖肾”信息发布了。

青岛“五项经费” 5年零增长

据新华社青岛9月3日电 “会议费像个筐，接待费用往里装”。针对一些政府部门利用会议费逃避支出监管的情况，青岛市把会议费纳入财政监管范围。记者从青岛市财政局获悉，除对因公出国(境)、公务用车、公务接待等“三公经费”进行财政监管以外，这个市还把用水用电用油费和会议费纳入监管。“五项经费”自2008年以来实行“零增长”。

据介绍，从2009年开始，青岛市在全国率先扩大行政经费支出的财政监管范围，并对“五项经费”的压缩规模作出了明确要求：因公出国(境)费和公务用车购置及运行费用在2006年至2008年支出数基础上分别压缩20%和15%，对公务接待费和用水用电用油费用在2008年支出数基础上分别压缩10%和5%，会议费在2008年支出数基础上实行零增长。

据介绍，以前青岛市不少部门以会议费的名义逃避监管，新政实行后，全市会议费在2008年支出数基础上实现了连续5年零增长。

为使监管及时、有效，青岛市大力推行公务卡制度，利用公务卡“刷卡支付、消费有痕”的特点，将办公费、差旅费、公务接待费等16项费用全部纳入公务卡强制结算目录。目前，青岛市级445家预算单位和13个区市本级的部门和单位已全部办理了公务卡。

中韩自贸区，山东有望先行先试

□ 本报记者 王佳声 见习记者 李慧 都镇强

9月3日，在中韩自贸区第七轮谈判期间，中韩自贸区官产学座谈会在潍坊市举行。中韩政府、学术界、企业界人士聚在一起，共同探讨在中韩自贸区建设中，如何进一步促进投资贸易、加速产业融合，实现共赢发展，深入推进中韩经济全面合作交流。

希望达成“潍坊共识”

“中国是世界上第二大经济体，韩国是经济组织的成员。去年，中韩双边贸易超过了2000亿美元，而且现在的势头也很好。强强联合对世界的影响将是深远的。”商务部国际贸易谈判副代表俞建华在座谈会发言中说，中韩要是达成了自贸区，取消非关税措施，排除服务贸易市场，进一步开放投资市场，进一步建立一套适合新形势新要求新特点、符合两国转型和内在需要的新规则，意义是巨大的，对中国有益，对韩国有益，对整个东亚也有益，所以建立自贸区符合两个国家的根本利益和长远利益。正因为如此，这个谈判得到了两国最高领导人的关注。

商务部亚洲司副司长宋耀明则表示，中韩建交21年来，取得的成绩有目共睹。中国自2000年起超过美国、日本连续十年稳固的成为韩国第一大合作伙伴。此外，中韩两国在人员往来、劳务合作、金融物流、文化等领域的合作也呈现出日益活跃的趋势，两国间经济一体化的趋势越来越明显。在这种背景下，商讨建立中韩自贸区非常及时地顺应了这一形势。在2008年席卷全球的国际金融危机之后，

去年，中韩双边贸易超过了2000亿美元，而且现在的势头也很好。近年来，山东一直在中韩经贸中起到先驱作用。目前，韩国在山东的投资额为82亿美元，是韩国企业在中国投资最多的省份。同时，韩国也是山东第三大贸易伙伴、最大的境外游客来源地。

◆ 中国商务人士：山东对其他地方与韩国开展经贸合作具有较强的借鉴意义，今后通过推动像山东这样有条件的地方先行先试，树立典型，由点到面，进而夯实韩国与中国经贸合作的内涵。

亚洲经济率先复苏，成为现在世界经济的重要引擎，对世界的贡献率也超过了30%，包括中国韩国的亚洲新兴经济体，在全球经济中的地位不断上升，引领作用日趋增大。“中韩自贸区的积极推进，也必定会促进亚洲地区在世界经济中发挥更大的作用。”宋耀明判断说。

韩国产业通商资源部部长助理禹泰熙认为，“韩中两国的贸易在过去20年增长了近50倍，两国之间的合作非常紧密。今年6月份的中韩高峰会议上两国首脑对FTA(自由贸易协定)达成了共识，重新确立了高水平的FTA原则，在去年第六次谈判的基础上，我们希望通过第七次能够取得更好的成果，达成‘潍坊共识’。”

服务贸易有待扩大

针对新形势下中韩经贸合作，商务部研究院副院长李光耀表示，双方应进一步优化货物贸易结构，提升制造业合作水平。在中韩经贸合作的过去二十多年中，两国合作主要依靠贸易和投资，汽车零部件、家电、钢铁、汽车及零部件等在中韩贸易中占据主要份额，而中韩贸易在很大程度上依赖于向欧美市场出口半成品和零部件。今后则需要依靠发展高附加值

产业，高端产业等，不断优化中韩两国贸易结构，为两国在更宽领域的合作奠定基础。

在李光耀看来，双方在服务贸易领域的合作也有待扩大。在两国货币互换合作的基础上，进一步探讨人民币和韩元直接交易，以及人民币离岸交易中心的建设等。进一步加强信息服务领域的合作，在电子商务、物联网、三网融合、移动互联网等领域积极开展技术标准、商业模式等的创新合作。进一步拓宽医疗保健等领域的合作，展开相关法律法规和标准的合作探讨。

“当前中国正在积极推动走出去战略，这在提升中国企业自身国际竞争力的同时，也为中韩两国经贸合作带来了新的契机。”李光耀说，中韩两国在产业技术领域各有所长，加强相互投资，有利于进一步实现产业资源的优化配置，推动各自产业竞争力的提升。

期待山东建示范区

尽管中韩自贸区建设属于国家之间的顶层设计，但同时也离不开两国地方政府和企业的积极推动和参与。山东近年来一直是韩国企业在中国投资最多的省份，在中韩经贸中起到先驱作用。据统计，目前韩国在山东的投资额为82亿美元，占韩国对华投资的23%，是韩国企

业在中国投资最多的省份，有5800余家韩国企业在山东发展。同时韩国也是山东第二大外资来源地、第三大贸易伙伴、最大的境外游客来源地。

韩资企业在青岛、烟台、威海三市投资比重占全省的90.5%，投资项目主要分布在第二产业，占85%，主要集中在制造业的通信与电子、通用专用设备、纺织业等领域。目前，投资额3000万美元以上的大项目占我省利用韩资的半壁江山。

“山东省起到了中韩两国经济共同发展的中轴作用，对其他地方与韩国开展经贸合作具有较强的借鉴意义。”宋耀明在座谈会上明确表示，山东应结合地缘等优势，积极推动韩国在高端制造业、现代农业和战略性新兴产业等领域的务实合作，商务部正在积极引导地方人民政府与韩国建立对外经贸合作机制，今后通过推动像山东这样有条件的地方政府先行先试，树立典型，由点到面，进而夯实韩国与中国经贸合作的内涵。

韩国贸易协会国际贸易研究院研究员郑焕宇也表示，山东省最好先行建成更高水平的示范区，为韩中签署自由贸易协议提供更好的参考和案例。

去年，国务院同意山东省建设中日韩地方经济合作示范区，把潍坊作为重要节点城市，这为潍坊进一步加强与韩国的深度合作带来了重大的发展机遇。为此，潍坊市长刘曙光建议，由两国政府或商务主管部门共同在潍坊举办中韩博览会，作为深化双边务实交流合作的综合平台，推动双方多层次、宽领域的务实合作，潍坊将成立有权威的中韩自贸区潍坊合作委员会，统筹推进与韩国相关领域的深度合作。

The 2013 9.6 贵和购物中心 重装升级 盛大开业

国际名品 倾力巨献

炫夜狂欢 百万买单

整点抽奖 幸运比拼

“IN妆，潮我看”

购物满额礼

“秀”舞贵和嗨翻全场

Grand Opening

地址：济南市天地坛街1号