省城在出租车总量16年不变之后，召开新增出租车运力听证会

增车500辆，能否缓解打车难

大众视点

8月22日上午，济南市交通运输局召开新增市区出租汽车运力听证会，各方代表30人应邀参会。在听证会上，打车难、是否赞成新增500辆出租车、以及新增运力如何分配等问题成为关注焦点。在两个多小时的听证过程中，代表们认为，要想缓解市区打车难的问题，不能仅靠增加出租车的数量，还需进一步治理拥堵、加强公共交通体系建设、完善配套设施等。

听证会最后，与会代表都填写了《征求意见票》，投票结果汇总后将上报济南市政府，择期公布。

□ 本报记者 牛远飞

“打车难已成为一种城市病”

听证会刚开始不久，乘客代表马宗胤就发起了牢骚：“很多人都有这样的经历，每到工作日早晚高峰或是在一些略微偏僻的路段，你在路边站上半个多小时，可能也打不上一辆出租车。好不容易来了一辆，还有许多司机以换班、吃饭、不顺路为由拒载。打车难已成为一种城市病。”

山东黄金出租公司司机杜忠远认为，造成打车难的主要原因是交通拥堵。“我从事客运已经19年了，自身感觉出租车跑得越来越慢。”根据他的经验，现在济南打车最难的时段是工作日的上午7点至9点和下午4点到6点，到了双休日集中为下午4点到晚上7点，“这些时段拉一个活要一个多小时，平时一个小时可以干三四个活，我们司机当然不愿在这个时段工作。”

“我们不是在加气，就是在去加气的路上。”济南市永昌出租公司司机魏文田认为，加气难是导致打车难的另一个原因。他说，现在济南有50多个加气点，但经常遇到无气可加的情况。“夏季车辆使用空调较多，出租车耗气量也在加大，每天要加三四次，加一次气就要一个多小时，所以路上的车肯定少了。”

新增500辆运力：及时雨还是杯水车薪？

此次听证事项主要为“新增500个市区出租汽车运力”。

一位参加听证会的出租车司机代表并不赞成增加出租车数量，他表示，“以现在的道路拥挤状况，遇到高峰期，再加多少辆也没用，增加车辆反而造成道路更加拥堵。除去份子钱和各项费用，现在司机每月收入也就3000元左右，再增500辆收入肯定还得降。”

专家代表吕安涛不赞同这位司机的观点，“仅增加500辆出租车对道路拥挤‘贡献率’有限。”她还认为，从某种意义上说，适度增加部分出租车数量并不会对的哥收入产生太大影响，因为如果打车难持续下去，会抑制一些市民的打车需求，增加一定数量出租车反而可以刺激这种需求，释放部分市场空间。

“与其头疼医头，脚疼医脚，不如将劲用在能承载更大运力的公共交通上。”听证会代表、济南市政协委员邢丽萍认为，增加出租车数量只能是权宜之计，如果公交和其它绿色出行方式能够完善起来，打车乘客必然得到分流。司机代表冯宝生认为，还应进一步完善电话招车的服务，“这样出租车驾驶员空跑时间会减少，也就可以减轻他们对于增车后收入降低的顾虑。”

名额如何分配？代表看法不一

虽然此次会议对500辆指标如何分配没有听证，但此前发布的听证公告中已明确指出“实行公共资源有偿使用”，获得增车指标的出租车公司须有偿使用，支付一定的出租车经营权有偿使用费。但出租车公司的代表们对这一办法反应较强烈。

专家代表张成志认为，政府可以通过拍卖方式对出租经营权有偿出让，这是公共资源配置的很好办法。但应该根据出租汽车公司的服务、卫生、安全等为主要投标条件，保证出租车为乘客的服务质量。

可是出租车公司代表并不赞同这一方法。一位出租车公司代表说，以服务质量考核为分配名额的标准不合适，因为济南的考核标准一直在变，缺乏说服力。并且以目前状况来看，规模大的出租车公司也没有比小公司服务更好。

来自济南五洋有限公司汽车出租分公司的孙静说，2007年，济南市在更新车辆时，为了降低出租车公司的负担，取消了每辆车的有偿使用金，并出台了一系列规范措施，才换来了整个行业的健康发展。近年来，公司运营成本不断加大，如果再征收有偿使用金，会增加公司与驾驶员的矛盾，造成一定的经营风险。

■官方数据

济南万人拥有15辆出租车 低于万人20辆的部颁标准

济南市交通运输局副局长姚福林介绍，自1997年7月1日以来，济南市已经连续16年保持市区出租汽车总量不变，目前市区出租汽车总量为8043辆，是国内城市出租汽车总量不变保持时间最长的城市之一。特别是京沪高铁开通运行以来，平均每天有300辆左右的出租汽车为济南西站专用，市区打车难问题凸显。另外，济南市城区规模逐年扩大，建成区面积已达363.3平方公里，市区常住人口和流动人口稳定在520万人左右。根据部颁标准规定的城市出租汽车总量应当按照万人拥有20辆设计，目前济南市为万人拥有15辆，因此，济南市已经到了增加出租车运力的节点。

■热点追踪

光大证券再度停牌总裁辞职

综合新华社上海8月22日电 22日沪深股指出现分化走势，其中深证成指率先反弹，不过二者幅度都十分有限。陷入“异动风波”的光大证券午后再度停牌，同时宣布总裁徐浩明辞任的消息。

光大证券22日发布临时停牌公告称，徐浩明辞去光大证券董事和总裁职务，光大证券将于23日复牌。

光大证券22日审议通过了《关于接受徐浩明先生辞去光大证券股份有限公司董事和总裁职务的议案》及《关于提请公司董事长袁长清先生代行光大证券股份有限公司总裁职责的议案》，同意接受徐浩明提出的辞去光大证券股份有限公司董事、总裁职务的申请，同意公司董事长袁长清代行光大证券股份有限公司总裁职责。

由于非金融企业债务融资工具主承销业务被暂停，光大证券早盘继续下跌。午后光大证券再度停牌，并宣布总裁辞任消息。这意味着8月16日“光大事件”影响正持续发酵。

19岁男孩将带着瘫痪父亲度过自己的大学岁月

“带父上大学”引发学校“额外责任”之思

□记者 赵君 王原 报道

本报济南8月22日讯 今天，山东英才学院迎来了一位特殊的学生。淄博市临淄区齐陵镇石庙村的男孩李云龙带着瘫痪的父亲走进了校园，他要带着父亲完成大学的学业。

下午1点多，李云龙和父亲、姑姑等一起乘坐学院班车到达学校。他将父亲抱上轮椅，一路推着他办完了入学资格审查、缴费等新生入学手续。碰到下陡坡，李云龙细心地将轮椅转了个方向，这样更平稳、安全。

“我没有想到学校允许我带着父亲上学，还给我们安排了单独的宿舍。”李云龙说。李云龙三岁的时候母亲去世，2006年父亲突发脑溢血瘫痪在床。去年，一直照顾着这个家庭的奶奶离开了人世。从此，照顾父亲的重担落到了这个19岁男孩的身上。

今年高考后，李云龙被山东英才学院机械制造与自动化专业录取。然而，外出上学前必须安顿好瘫痪的父亲，李云龙开始想办法联系养老院，但是高额的费用他无法承担。直到入学报到那天，依然没有着落。“本来不打算上学了，家里情况确实比较特殊，云龙走不开。”李云龙的姑姑说。

山东英才学院有关部门得知此事，很快与李云龙取得了联系，给他安排了一间单独的宿舍，让他带着父亲一起来上学，并减免了一半的学费。“他要是在学校附近租房子照顾父亲，要花钱，而且往返住处和学校也不方便。我们给他提供宿舍，可以让他兼顾学习和照顾父亲。”山东英才学院院长夏季亭告诉记者。

办完入学手续，李云龙推着父亲来到宿舍，一间十几平米的辅导员公寓，放置着两张床、两张桌子、几把椅子、柜子，学校的志愿者帮他领来了生活用品，这些共同组成了李云龙和父亲以后的“家”。

夏季亭告诉记者，“我们被李云龙克服困难进取的精神和孝心所打动。虽然学校的宿舍比较紧张，民办学校经济压力也比较大，但是该做的还是要做。不过，遇到这样的事情，学校也不能全都包了，还是希望借助奖助学金的方式，激励他要勤奋，要保持一种上进心。”

近年来，对于一些情况特殊的学生，有的学校选择了承担这种“额外责任”。

“教育是公益事业，不能用市场来衡量。现在国家的资助政策比较完善，贫困的学生可以申请助学贷款或助学金，学校也有一些资助渠道，像采取勤工助学等方式。”山东财经大学学生处有关负责人说。也有高校老师认为，学校是否应该承担一些“额外责任”值得反思，社会救助机制应该进一步完善，相关慈善机构也应做得更多。“像有的学生因感情问题等原因发生人身伤亡事故，要求学校负全责，这就值得我们思考。这种责任，学校应适度承担。”

受当地乱局影响，胜利钻井队停工

胜利油田启动撤离埃及计划

□记 者 魏 东 徐永国
通讯员 王伟才

本报东营讯 埃及动荡的局势，影响到了胜利油田在埃及钻井队的生产经营，4支井队有三支处于停待状态。胜利油田已经启动预案，封存设备，撤离人员。

胜利油田目前在埃及共有4支井队，37岁的屈正斌是胜利油田埃及项目经理。8月10日，他从开罗飞抵北京，回国轮休。他透露，胜利油田在埃及50人，人员设备均处于安全状态。

胜利油田钻井队是2001年进入埃及市场的。2011年埃及时局动荡，大家心里还比较恐慌。今年6月30日之后，埃及时局再度紧张，大家情绪倒比较稳定，“都习惯了。”屈正斌说。

胜利油田的4支井队和项目部分布在埃及5个地点，项目部在开罗。项目部所在小区临近清真寺和家乐福超市，出入路口一直有警察把守，开罗办公室周围环境平静。项目办公室和住宿集中于一栋楼，雇用专业保安公司人员在办公室入口24小时执勤，安全状况比较有保障。每个井队也都雇用了6-8名当地部落人，负责井队的安全保卫工作。

6月20日之前，项目部和井队都储备了必要的生产物资和充足的生活资料。埃及局势再度动荡后，项目部要求中方人员不单独外出，不夜间外出，远离人员聚会集中的场所。生产物资的采购以当地雇员电话联系，供应商送货为主，项目部人员不再到解放广场附近现场采购。井队也取消零星生活物资现场采购，禁止人员外出，急需物资一律由当地人外送。

局势动荡影响到了当地雇员的情绪。7月10日，在曼苏拉地区施工的70115队，20名当地雇员被放假休班，由于担心路途上的安全问题，他们拒绝离队，不要工资也要求留在井队。

动荡的局势更影响到了胜利钻井队的经营，“今年肯定要亏。”屈正斌说，“4支井队如果全部停工，日损失就4万美元。”由于局势不明朗，石油公司财务紧张，对进一步的投资普遍持观望态度，在埃及的4支井队，有三支处于停待状态。70115队刚刚就位新的井位，正在验收钻机，能否正常开钻，还是未知数。

胜利钻井队面临着撤离还是坚守的问题。8月17日，胜利石油管理局党委常委、副局长、胜利石油工程公司总经理张煜召集会议，专题研究埃及项目安全问题。中石化集团公司外事局批复，同意启动封存设备撤离人员的撤离预案。

▲井队位置分布图

金正大：创新高地是怎样炼成的

□ 本报记者 李文明
本报通讯员 史佩升

刚刚公布的上市公司业绩显示，山东金正大生态工程股份有限公司上半年实现营业收入65.92亿元，较上年同期增长25.65%；利润45.23亿元，同比增37.21%。这一业绩是行业均值的3倍。

今年以来，化肥行业也进入“小年”，金正大何以能够逆市而上？

金正大成立之初，董事长兼总经理万连步就清醒地意识到，先进产品是企业之树长青的法宝。在公司第一代产品复合肥正受市场追捧之时，他就带领企业联合国内外众多高校、科研机构进军被称为“贵族肥料”的缓控释肥。他们从改变化肥本身的特性来提高肥料的利用率入手，大胆探索和创新，一举破解了困惑缓控释肥研究开发领域多年的三大难题，奠定和形成了我国具有自主知识产权的缓控释肥生产工艺体系，并研制出了一套适合国内大批量生产的包膜控释肥生产新工艺，三套不同包膜材料和工艺的缓控释肥生产线。

缓控释肥能够按照作物生长的周期释放，能够节约能源、资源，保护环境，同时增产增收，赢得国家农技推广中心重点在全国推广。

在赢得全国缓控释肥绝大部分市场份额后，金正大又开始进军高端新型肥料。仅今年上半年，就投入资金2亿多元开展新产品研发。目前已经在叶面肥、微生物肥料的研发，新型缓控释肥、硝基复合肥、水溶性肥料、碱性肥料以及磷矿的综合利用等方面取得了新的进展。

领先市场的产品让企业如虎添翼，2012年在全行业不景气的背景下，公司销售收入一举突破百亿大关，进入中国化工行业第一方队。

“硝基肥是针对我国北方干旱地区开发的能够促进小麦萌发，提高小麦分蘖的高端肥料，水溶肥则是可以应用于喷滴灌农业的现代化肥料，更省水、省工、省肥。未来，硝基复合肥、水溶肥等新型高端肥料将成为公司持续增长的新动力”，对于金正大领先行业、市场的的产品，金正大副总裁陈宏坤充满期望。

为获得高端科技人才，公司经国家人力资源和社会保障部、国家科技部、省科技厅等部门批准，先后成立了博士后科研工作站、山东省院士工作站、全国缓控释肥产业技术创新战略联盟，聚集了袁隆平、朱兆良等一大批顶尖专家参与新型肥料的科技创新。

创新人才的云集和科技创新架构的建立，使金正大迅速成为我国肥料行业的科技高地，得到国家的高度认可。2009年10月，国家缓控释肥料工程技术研究中心在金正大落户，这是我国肥料领域唯一的国家缓控释肥研发平台。2011年，国家发改委批准以金正大为依托单位组建复合肥料国家地方联合工程研究中心。至此，金正大成为我国少有的拥有两个国家级工程研究中心的企业。

科技创新平台建设使金正大成为缓控释肥的人才、技术洼地。2010年10月，美国佛罗里达大学与金正大共同成立了“中美缓控释肥合作研究中心”，使金正大的科技创新跨出了国界。今年7月底，农业部又批准以金正大为依托单位承担建设农业部植物营养与新型肥料创制重点实验室。

2012年7月至今，金正大完成的“利用高塔硝基肥联产水溶性肥料技术及应用研究”、“环境友好型水溶性醇酸树脂-硫复合包膜控释肥中试研究”两项科技成果通过山东省科技厅鉴定，金正大又成为新型肥料研发的领军者。

（上接第一版）在联系代表时，柏继民指出，正在全党深入开展的以为民务实清廉为主要内容的党的群众路线教育实践活动，是党的十八大作出的重大战略部署。省人大常委会在前期工作的基础上，通过进一步加强与代表的联系，听到许多好的有针对性的意见建议，对下一步开展好教育实践活动和改进省人大常委会的工作很有帮助。我们将汇总整理、认真研究，能解决的问题立即解决，暂时不能解决的待条件成熟后积极整改，并要向代表们解释清楚，努力使省人大常委会及机关党的群众路线教育实践活动更加切合实际，更加扎实、富有成效。

在座谈会上，柏继民强调，人大代表是国家权力机关的组成人员，是人大工作的根基和活力所在。各级人大及其常委会要进一步密切与代表的联系沟通，注意倾听代表的意见建议，为代表们履职尽责、联系群众、开展活动提供服务，充分发挥人大代表作用。同时，也希望各级人大代表不断增强代表意识和法制意识，加强对宪法和相关法律的学习，进一步提高履职能力和水平，积极参与国家经济、社会和各项事业的管理，代表人民行使好国家权力，不辱使命，不负重托，在全面建成小康社会、实现中华民族伟大复兴中国梦中再立新功。

（上接第一版）走出去，不仅增大了山东高速集团与世界先进企业合作时的话语权，提升了品牌的世界知名度，而且倒逼企业提升技术水平和锻炼人才队伍，成为练就国际竞争力并将其植入企业内核的契机。

主业产业链上做文章

山东高速物流集团携高速集团品牌和资金的优势，高速公路、铁路的优势，高速公路服务区作停车场、仓储的优势，以注册资本50亿元高起点切入山东物流市场。别看山东高速物流集团是物流市场新兵，一招一式毫不含糊：投入20亿元在潍坊港建设8个3万吨级码头，收购大新公司45%的股权，与青岛港共推物流一体化，参股日照港，运作黄岛产业基地、济南高新区等物流园区项目，招招都是大手笔。去年，山东高速物流集团实现营业收入59.5亿元，今年将突破100亿元。

高速公路是有收费期限的，企业不能只靠公路收费“活着”。山东高速集团确立了实施战略转型、建设大交通企业集团的工作思路，从有收费期限的高速公路项目向无收费期限的铁路、轨道交通、港口、航运等大交通项目转变，提升主业综合竞争力，打造可持续发展力。

山东高速集团借助省国资委实施发展壮大一批、重组整合一批、放开退出一批、关闭破产一批“四个一批”的机遇，相继重组了路桥集团、齐鲁建设、省地铁局等7家省管企业；参与投资建设京沪高铁、德大、龙烟铁路8条铁路；代表省政府履行出资人职责参股京沪高铁、德龙烟铁路、山西中南部铁路通道、青荣城际铁路；控股成立山东海洋投资公司。

“这些年山东高速集团的发展，全是‘转变‘，由大交通主业的投资、建设、经营向直接收购、重组、整合、兼并转变，由主业向主业产业链上延伸转变等，先后提出十几个’转变‘。”孙亮说，“如果不转变，公司的名字就不是山东高速集团，而是山东高速公路集团，那就维持不到今天。”

山东高速集团进而发展地产、金融、建材等大交通关联产业。十艺节省会文化艺术中心配套高层山东高速广场、青岛第一高楼，都是山东高速集团投资或控股投资建设的；控股的威海市商业银行，截至今年上半年总资产突破800亿元，同比增长45.95%；在海南建设集生产、研发、保税仓储等于一体石化新材料产业基地，投产后年均收入将达200亿元。

如今，山东高速集团已完成由单一的高速公路管理向大交通产业集团的转型，迈上以大交通投资、建设、经营、管理为根本，大物流、大资源、大制造、大建设的“一本四大”战略发展路径，这是一把能让企业发展梦想飞得更高的“金钥匙”。

迈向“世界500强”

孙亮说，山东高速集团跨越发展的关键在于抓住了“发展”。他常引用诺贝尔经济学奖获得者斯蒂格利茨的一句话：“纵观世界企业发展史，那些大企业不是靠单纯生产经营发展起来的，都是通过兼并收购发展壮大的。”生产经营是“源”，资本运作是“本”，“源”抓不好没有品牌，“本”抓不好做不大。在此理念指导下，山东高速在资本市场这一“无限放大的空间”里“长袖善舞”。

对好的项目，“该出手时就出手”。山东路桥仅用236天实现借壳上市，创下证监会核准重组事项最快的纪录。今年2月8日，证券代码为000498的*ST丹化变更为*ST路桥，在深圳证券交易所恢复上市交易。高速集团旗下有着60年历史的山东省路桥集团，成功借壳*ST丹化上市，国有资产增值超过25亿元。路桥集团拥有代表行业最高水平的公路工程施工总承包特级资质及公路行业设计甲级资质，借壳上市后，雄厚产业实力有了更广阔施展舞台。

围绕向综合性企业集团转型，山东高速集团提出，加快主业由投资建设向直接收购、兼并、重组转变；由依靠长期投资向长、中、短期投资相结合转变，实现长期和短期效益的平衡。

瞅准近年来国内外经济增速下行、部分企业经营困难的时机，山东高速集团主动出击，在低成本扩张上频频发力。

今年3月25日，湖南衡邵高速公路有限公司股权工商变更登记至山东高速名下，山东高速股份控股70%，正式接管主线全长132.06公里高速公路；去年12月，山东高速轨道交通集团出资3.03亿元对新密至开封铁路项目公司进行增资扩股，持股70%；此外，湖北武汉至荆门高速公路、河南南阳至邓州高速公路、哈尔滨机场高速等项目已完成收购或正在运作。

在融资方面，山东高速集团由银行贷款向资本运作转变，去年发行各类债券116亿元，降低财务费用2亿元，尤其是首次发行10亿元离岸人民币债券，实现了境外融资的历史性突破。企业还成功获取第三方支付牌照，将发行我国第一个兼具大交通特色和商业用途的跨领域、跨行业预付卡，实现电子收费由单一业务向多用途产业的转型。

为进一步提升山东高速品牌形象和国际影响力，创造更优的发展环境，山东高速集团提出了冲击“世界500强”、打造“中国高速集团”的目标。对此，孙亮和山东高速集团5万名员工充满信心。