

原经营车辆退出后，线路统一实行公司化管理——

滕州便捷城乡客运改变百姓生活

◆8月11日，滕州至微山湖湿地红荷景区旅游公交专线，直接惠及滕州沿线9个镇街、数十万群众。目前，滕州市已开通了1条城际公交线路和2条城乡公交线路、5条镇村公交线路，平稳收回了13条87部线路班车(个体挂靠车辆)的道路客运经营权，城乡客运一体化改造效果明显。

□ 本报记者 冯磊

公交助力旅游观光

8月13日，记者在滕州西站登上滕州至微山湖湿地红荷景区的K207路旅游公交专线。K207路全程33公里，票价3元，投入了30辆LNG新能源车。

10点，公交车还未驶出车站，就已没有空座，市民对新开通的这条旅游专线车青睐有加。

13日正值“七夕”节，旅游公交车上自然少不了乘车去景区的青年男女。“今天过节嘛，和女朋友一起去红荷湿地公园玩玩。以前湿地公园没去过，这刚开通了新公交，方便了，所以想去看看。”乘客小孙对记者说。

风景区并不是青年人的专利。在车上，记者还看到了去风景区游玩的一对老年夫妇，“湿地公园，拿身份证办老年卡车票每人才10



元钱，很便宜。但以前坐一次车得9块钱，两个人来回一趟就要36块，很不划算。现在通了公交，老年卡免费，相当于这一年中无论去多少次湿地公园玩，我们两个人才花20块钱。”

据介绍，滕州市共有4家公交公司，2013年，滕州市交通运输局对其进行资源整合，实现了公交一卡通，乘客无论在哪家公司的线路上乘车，都可享受IC卡9折，学生卡4折，65岁老年人、残疾人、军人免费。

便捷交通改变生活

记者注意到，这辆无人售票车临时搭载了导乘员。“主要是给乘客介绍一下换乘路线，再就是帮着换换零钱。”导乘员小刘对记者说，“以前这条线路的车全程是9块钱，有人售票。现在无人售票，很多乘客没准备零钱。”

滕州市交通运输公司副总经理徐君对记者说：“K207刚刚开通3天，对很多市民而言还是新生事物。无人售票、靠站停车等等还需要

一个熟悉过程。公交在带给市民便利的同时，也潜移默化地影响着市民的出行习惯。”

与K207同时开通的，还有从滕州高铁站开往微山湖湿地红荷景区的K209路公交车以及配套的3条镇村公交线路。这5条公交线路都可在大坞镇换乘中心进行换乘。

在大坞镇换乘中心，不时有附近居民前来询问公交线路情况。一位家住两水泉村的孟师傅骑着摩托车来看公交站牌，“这公交车终于通到俺村了。以前村里人出门，都得靠摩托车送到大坞，再坐别的车，以后就不用送了！”

记者在大坞镇换乘中心遇到了刚刚从北京回家探亲的孙倩。孙倩在北京东五环附近工作，她对交通是否便捷的体会尤为深刻。“在北京，我坐地铁从东五环的家到北京南站乘高铁，需45分钟左右。北京到滕州的高铁2个半小时，而我从滕州东站到家，通K209之前，需要先坐107路到滕州西站，再坐公交到大坞，再换小公共回到三山村。在滕州坐公交的时间，基本等于我从北京的家到滕州火车站的时间，非常不方便。现在通了直达公交，我算了算，比以前要节省1个多小时。”

客运班线稳定退出

孙倩不知道的是，滕州市交通运输局除去车辆购置，还投入了2500万元用于场站建设、运营车辆退出等其他公交配套设施上。

城乡客运一体化改造，无法回避的是原经营车辆的退出难题。处理稍有不慎，极易造成上访、罢运等群体性事件，而滕州开通的8条城乡一体化班线，未出现一起群体性事件。

K207路公交车的驾驶员颜景涛在这条线路上工作4年多了，“开公交之前，我在这个线路上开大巴车，给私人老板干，以前客人一多就

加班，工资还不高。现在公司化了经营了，工资2800元，每天跑3个来回，劳动强度还要小了。”

据介绍，这次滕州至微山湖湿地红荷景区旅游公交专线的开通，涉及6条线路，44辆运营车辆。原经营线路个体经营者全部退出，实行公司化统一经营，原工作人员，共有25人通过了返聘考试，成为了交运公交公司的一员。

“人员安置是稳定退出的一部分，对于很多以前的班线经营者而言，一次性的经济补偿是不够的。人员安置再就业，就给了他们持续、稳定的收入，这是和谐退出的保障。”滕州市交通运输局局长钟敏对记者说。

“但无论是新车购置，还是老线退出，有力的资金保障是前提，除此之外，线路规划、开通运营、场站建设等各方面的工作，都需要滕州市的支持，否则，城乡一体化改造对交通运输局而言，就是不可能完成的任务。”钟敏说。

此外，滕州市还在补偿标准以及舆论宣传方面，下足了功夫。

“合理补偿，首先就是标准合理。根据车辆年限、使用期限、线路运行情况、车辆收益情况等多方面的因素，制定合理、统一的补偿标准。有具体标准可循，就防止了许多不必要的问题的发生。”钟敏对记者说，“再一个就是，城乡客运一体化是社会发展的需要，更是市民出行的需要。那就要做好舆论宣传工作，在社会上形成共识。”

据了解，滕州市将按照分期分批、稳步推进的原则，利用3年至5年的时间，将城际间和市区至各镇街、大型厂矿区、行政村及旅游景点的客运班线改造为公交化运营，形成以市区为中心、辐射周边、功能齐全、换乘方便、服务规范的城际、城市、城镇、镇村“四位一体”的公交运营网络。



首设出租车服务点

□ 尹妮 王富强 报道

为遏制岛城旅游旺季出现的出租车拒载、宰客、绕路等情况，向外地游客提供优质的乘车服务，近日，交运集团(青岛)首次在青岛长途汽车站、汽车北站和沧口汽车站设立出租车服务点。

出租车服务点具备管理驾驶员和服务驾驶员的双重作用。当出租车进站停靠时，管理人员对车辆进行登记，并对车辆的安全技术状况、车容车貌、座套卫生，以及驾驶员着装、服务质量情况进行检查督促。同时，安排2名工作人员，为出租车驾驶员们提供安全、营运等方面的讲解。

莱西开建全国首座县级电动汽车充电站

□ 崔克臣 张仁强 报道

本报莱西讯 近日，国家电网投资1.1亿元的莱西电动车智能充换电站正式动工建设，标志着全国首座县级城际电动汽车智能充换电站建设。

莱西电动车智能充换电站位于莱西市上海路南、深圳路东，总占地面积14545平方米，主体为二层钢结构，建筑面积3240平方米，规划总安装电池更换装置及电池充电架5套，可为160辆电动车提供充换电服务。一期工程建成后，可为60辆电动车提供充换电服务。

工程完工后，目前运行在莱西—青岛城际间的燃油车将全部更换为纯绿色豪华电动客车，届时，莱西将成为全国首个实现城际电动客班车的县级市。

无棣2.1亿元改造村路403公里

□ 记者 冯磊 通讯员 杜承燕 报道

本报无棣讯 记者近日从无棣县了解到，该县计划利用3年时间完成投资2.1亿元，实施村级公路网络化建设。

根据计划，无棣县2013—2015年三年分别完成投资6232万元、11530万元、3260万元，共改造农村公路403公里，改建桥梁21座，完成对所有超期服役道路的升级改造，彻底解决全县所有村内无主要硬化街道、村级断头路及村级老油路超期服役等问题，基本实现村与村之间互通。

莱阳开通农村小件快运业务

□ 李贵兵 报道

本报莱阳讯 为使城乡居民享受同等的物流快运服务，近日，莱阳市在部分乡村开通了机械配件、生活用品、农副产品、证件书刊等小件快运业务。

该业务是以市区农村物流货物集散分拨中心为中心，以农村物流超市连锁店为节点，依托城乡客运车辆，采取站到站的运输方式，实现“客车载物，承接城乡，小件快运，定时必达”承诺，为广大农民提供区域性、经济适用的客车小件快运服务。

临沭升级出租车

□ 尹妮 鹿元利 报道

本报临沭讯 近日，临沭县对原有营运到期的出租车实行升级改造。

此次更新采用公司化经营承包制模式管理，更新车型为1.6排量新桑塔纳，车辆颜色为深蓝和橙黄相间。每辆出租车上都安装了GPS监控调度车载终端和具有打印、税控等功能的新式里程计价表并引入了叫车服务，出租车的安全性、舒适性显著提升。目前，先期第一批50辆已经投入运营。

邹城老年免费公交IC卡年审延长至年底

□ 王海燕 报道

本报邹城讯 近日，邹城市国运公交公司将老年乘车卡延期使用至12月份，未及时进行年审的老人，可以在12月底前随时年审。

据介绍，每年的6月1日至6月30日，邹城市国运公交公司都与老龄委合作，集中为70岁以上老年人办理免费乘坐公交车IC卡业务。办卡对象为年龄已满70周岁且持有邹城市户口及身份证的老年群众。IC卡内余额用完后，可在该市国运公交公司IC卡充值点免费充值后继续使用。

美丽交通

□ 王勇

沈海高速公路日照北收费站女子礼仪中队成立于2006年，主要负责日常收费、礼仪接待、交通疏导、志愿服务等工作。

进入暑期，前往日照旅游的客人再次出现“井喷”。在沈海高速公路日照段，日最高车流量出现在8月份，高达48754车次，每个收费站平均每分钟要通过车辆竟然高达34车次。日照北收费站作为日照的主要出入口，承担了大多数进出日照的车辆接待。

这帮姑娘们顶着高温，用甜美的微笑和标准的手姿欢迎每一位来日照旅游的客人。中队长高瑛介绍：“我们这里的每位姑娘从早晨上班到下班，一点都闲不下来。”

她们在做好文明收费的同时，还时刻为广大司乘人员服务。遇到广场堵车及时疏导指挥车辆；遇见不熟悉路况的司机，及时提供路线指引；遇到老人、孩子不舒服，及时免费提供藿香正气水、风油精等避暑药品……她们从上班到下班后背和裤子一直都是湿的。



图①：沈海高速公路日照北收费站女子礼仪中队队员顶着38℃的高温坚守在车道，及时疏导指挥车辆；

图②：面对繁重的工作，队员们用雷锋精神不断鼓舞着自己；

图③：用自己的微笑换来司机的微笑；

图④：间歇期，队员们及时强化动作手势。