

寿光港：鲁西北液体化工中转基地



◆位于小清河入海口，兼具海河联运重要节点功能，寿光港腹地十分广阔，除潍坊市外，还将辐射淄博、滨州、东营、济南等地，而这些地区都是我省重要的液体化工和重工业基地。

□ 本报记者 陈明

8月8日中午，当寿光港9#泊位的门机从5000吨级货轮卸下第一斗铝矾土，宣告了寿光港正式投入试运营。而当天恰逢寿光撤县建市20周年，寿光港的试运营也标志着寿光拥有了属于自己的现代化港口。

“寿光港速度”

记者初次采访寿光港是2011年5月底，当时寿光港建港指挥部首批成员刚刚进驻羊口镇，同年8月，就注册成立了寿光港有限公司。到2012年底，拿到省海洋渔业厅的最后一个批文，寿光港开始了项目建设的招投标。今年3月

中旬，码头主体工程施工单位正式进场作业，7月底寿光港项目一期工程中的8#、9#泊位正式完工仅仅用时3个半月，而寿光港开港也仅用2年多时间，创造了“寿光港速度”。

“寿光港属于内河港口，码头采用的是桩式码头，桩深49米。与沿海深水港口的沉箱式重力码头相比结构简单一些，但能在不到4个月的时间建设完成也创造了行业里的一个纪录。”寿光港有限公司副总经理刘玉来介绍，到年底，一期项目中另外7个泊位也将实现投产，“位于小清河入海口，兼具海河联运重要节点功能，寿光港腹地前景十分广阔，除直接腹地潍坊市外，还将辐射淄博、滨州、东营、济南等地，而这些地区都是我省重要的液体化工和重工业基地，拥有丰富的外运货源，内陆腹地企业若取道寿光港，将会以较小的物流成本，获得较大的经济效益，这激发了建设者们们的热情，创造了“寿光港速度”。

液体化工期货交易平台

作为潍坊港总体规划当中西港区，寿光港的试运营让许多人在欢欣鼓舞的同时也感到疑惑：寿光港是否会对潍坊港中港区(即潍坊森达美港)造成竞争压力？“局部竞争肯定会有，但是只限于寿光港周边的50公里范围内。”刘玉来表示，“认真分析一下寿光港的定位与核心货源就可以发现，寿光港走的是一条差异化竞争，错位发展的路。”

据了解，寿光港一期项目工程建设5000吨级码头13个，其中液化品泊位7个，散货泊位4个，集装箱泊位2个，年吞吐能力可达1000万吨。“寿光港的散货和集装箱业务是为龙口港集团内部转水大通道服务的，而7个液体化工泊位说明我们的核心货源是液体化工，虽然潍坊

港中港区也有液体化工，但寿光港无论在装卸方式还是产品分类上都与中港区有天渊之别。”刘玉来介绍，“潍坊港中港区的液化产品主要是燃料油，而且采取的是车船直取方式。寿光港目前建设中的液化泊位主要产品包是润滑油、成品油，未来还将包含甲醇、乙醇、苯等液体化工原料，而且寿光港的液化码头采取的是前港后罐的模式，安全性大大提高。”

“第一步，我们希望把寿光港打造成为区域性的液体化工集散地。”刘玉来分析，“寿光港方圆150公里内遍布2000多家化工企业，而这些企业的单独需求量并不大，通过与企业联动将企业所需化工产品由海运‘化零为整’储存于罐区，不仅方便企业取用，更节省了企业的物流成本。第二步，在未来3—5年，我们将建设胶东液体化工期货交易平台，通过与上交所、深交所联网合作，发展液体化工产品的期货交易。”

刘玉来介绍，寿光港在规划之初就进行了深入反复的考察、论证，在港口竞争同质化严重的今天，走差异化竞争、错位发展才是港口企业成功之道。

“西进战略”

创造了建港速度纪录，谋划打造液化期货交易平台，寿光港的动作和气势不小，而刘玉来非常淡然，“单独谈寿光港其实意义并不大，寿光港只是龙口港集团‘西进战略’的一个重要组成部分。”

寿光港位于寿光滨海(羊口)经济开发区内，小清河尾闾，渤海莱州湾西南畔。2011年8月，烟台港集团龙口港出资成立寿光港有限公司，共分两期建设寿光港，总投资18亿元，工

期历时两年。

据介绍，龙口港集团目前最大的铝矾土客户一年的铝矾土需求量高达3000万吨。在庞大的需求面前，降低多少物流成本已经意义不大，最为重要的是如何保障铝矾土的到货量，保证企业生产安全。刘玉来为记者算了一下，目前龙口港集团每天发往客户的火车达到10—11列，约40000吨，公路汽运每天10000吨，转水20000吨，这样一天铝矾土的供应量70000吨，高峰可达80000吨，在铝矾土这一单一货物的运输保障能力上，龙口港全省第一。

正是由于庞大的客户群体都位于我省中西部地区，龙口港集团早在多年之前就开始积极谋划“西进战略”。目前，龙口港与潍坊森达美港、莱州港都有码头合作协议，租赁了东营港的散杂和液化泊位，参与了滨州港建设和未来管理，寿光港的开港试运营使得龙口港集团在环渤海山东境内全部实现有效存在。“对于龙口港集团来说，寿光港是第一个投入运营的控股港口。而对于寿光来说，寿光港是真正属于寿光百姓自己的现代化港口。”

烟台港集团有限公司总经理、寿光港有限公司董事长张海军说，寿光港开港后，一方面可以利用烟台龙口港业已建成的网络，保证港口集疏运的安全运营；另一方面，有利于构建烟台港、龙口港转水主通道，在西部形成以寿光港为中心，以滨州港、东营港为补充的转水输运网络，转水在货物疏港中的比例将进一步增加，港口集疏运体系将更加完善，有效降低集疏运成本。

按照规划，寿光港最终将要被打成烟台港集团集装箱喂给(母港港口补给)和西部转水港，黄河三角洲重要的集装箱中转基地，鲁西北重要的矿石、煤炭和液体化工中转基地和全国区域性的重要港口。

青岛海事上门服务——

非洲“救命药”

及时出港

□记者 郝雪莹 通讯员 刘贤臣 报道
本报青岛讯 近日，一宗出口非洲的药品在青岛前海海事处的帮助联络下，顺利通过查验、出港，运往非洲。该批药品共有200个品种，货值超过70万人民币。

日前，潍坊某医药公司在青岛前海湾出口一批医药时遇到难题：因相关专业知识匮乏，该公司无法确定要海运至非洲塞拉利昂的200个品种是否属于危险货物。如果将每种药品送检，费时耗力在其次，最为重要的是这批“救命药”很可能延期成为过期药。

8月9日，青岛前海海事处得知此情况后，联系山东国检包装检测实验室，赴潍坊临朐，到医药公司对该批出口药品的成分和包装进行详细查验，并向公司讲解《国际海运危险货物规则》和集装箱危险货物运输的相关知识。

据介绍，这批药品是要送到塞拉利昂——中国友好医院(以下简称塞中友好医院)去的，塞中友好医院作为中国政府重要援非项目，于2012年底正式开业，驻塞拉利昂大使旷伟霖和塞总统科罗马共同出席医院开业仪式。目前该医院有一半以上医护人员属于中方援建人员，为100多万塞拉利昂国民和1万多名中方援建队伍提供医疗服务。

早在2012年7月，该公司就与塞中友好医院建立合作关系。在2013年5月份公司曾空运一批药品至塞中友好医院，16个品种做了相关鉴定，全部为非危险品，顺利出运。

经过海事和国检的检验，这批药品顺利通过查验。“这批药里包含很多急救药品，这对刚刚结束战乱的塞拉利昂人民来说无疑就是救命药，海事和国检的同志们这次不光是为我们出口业务服务，也是为那些急需救治的病人送福音啊。”该医药公司负责人吴先生激动地说。



□增伟 晓东 荣欣 报道

水上应急“救援”

一艘船舶发生侧翻事故，有人落水！救援船舶赶到后，立即救援落水人员，同时组织乘客疏散，回收船舶溢油、实施船舶消防灭火……历时90分钟，一场水上重大交通安全事故被成功处置。

8月15日，临沂市在莒南天马岛景区天湖水域举行水上交通应急救援综合演练。通过演练，进一步强化了安全防范意识，提高了水上应急救援能力，保障通航水域不受污染，确保水上交通运输安全。

集群化发展助烟台港跻身全国十强



◆依靠一主多专，形成港口群发展合力，1至7月，烟台市港口货物吞吐量达到1.67亿吨和128.63万标准箱，同比增长8.81%和23.64%。照此速度发展，烟台港口今年有望突破3亿吨、200万TEU大关，跻身全国沿海前十强。

□ 本报记者 陈明
本报通讯员 于长俊

多元化投资，加快码头建设

按照《烟台港总体规划》，年初以来，烟

台港加快了招商引资和大型深水专业化码头建设。烟台港集团与宝钢、国投、中海、中交集团合资成立了烟台港股份有限公司，莱州港区引入中国海外集团、深圳赤湾港成立了中海港务(莱州)有限公司，形成了多元化投资体系。

自“十一五”以来，烟台市港口累计投入建设资金183.5亿元，新增港口生产性泊位48个，新建输油管道540公里，芝罘湾港区、龙口港区、莱州港区的靠泊能力分别由原来的5万、3万、1万吨级提升到20万、10万和5万吨级，西港区达到40万吨级，码头新增年设计通过能力近5000万吨，等于新建了一个烟台港。烟台港口项目，如大型矿石码头、原油码头、LNG码头及原油管道项目，以及与港口有关的，像方华工业园、德龙烟铁路和青烟威城际铁路、潮水机场等大项目都在密集建设，将于“十二五”末全部投产。

目前，烟台港拥有生产泊位209个(其中万吨级以上泊位80个，10万吨级以上泊位9个)，设计吞吐能力为1亿吨。大型深水专业化码头的建设，使烟台港的靠泊能力有了质的提升，尤其是莱州港区一昌邑、西港区一淄博的原油管道建设，使烟台港在对鲁北地区油品运输市场的争夺方面具有较强的竞争优势。

一主多专，差异化经营

东北亚地区是全球大港最密集，竞争最激烈的地区，全球货物吞吐量前十大港口，有六个在这里。今年烟台出台了《关于加快港航建设推动港口经济发展的意见》，明确提出“港口是烟台的核心战略资源”，按照港产城一体化发展的思路，规划建设西部海岸临港产业区。

烟台市港航局针对全市港口特点，提出了一主多专发展思路，建设一个主要港区即西港区，发展多个专业化港区即莱州港区、龙口港区、蓬莱东港区、栾家口港区、芝罘湾港区、海阳港区等，统筹规划、整体建设、差异竞争、集群发展，形成港口群发展合力。也由此，烟台港口货物吞吐量从2005年的8502万吨、69.4万TEU提高到2012年的2.7亿吨、185万TEU，分别翻了3.18倍和2.67倍，在全国沿海港口吞吐量中的位次从17名上升到11名。

统筹合作，

形成港口群发展合力

烟台港口各港区在日常生产中，非常注重统筹合作，如铝矾土作业，芝罘湾港区与龙口港区加强合作，通过减载过船等方式，有效解决了龙口港区通过能力不足的问题，留住了客户，留住了市场；统筹进行散货改装集装箱作

业，外贸内支线与内贸线科学布局，开通了烟台—营口、烟台—深圳、天津—龙口—黄埔—泉州等航线，使烟台港航班达到每周67班，1至7月完成集装箱吞吐量128.63万标准箱，同比增长23.64%。

烟台大客滚航线作为同三线海上连接线，是我国最繁忙的客滚航线，芝罘港港区和蓬莱东港区利用靠近市区及旅游景区，人流汇集的优势，开通了烟台—大连、烟台—旅顺、蓬莱—旅顺客滚航线，2012年客运量548万人次，滚装车辆114万辆，发展势头良好。

龙口港区以大莱龙铁路的建成为契机，在铝矾土、镍铁矿等散货运输上积极开展一站式全程物流服务，取得了显著成绩，2011年铝矾土吞吐量完成2795万吨，居全国港口第一位，今年1—7月完成2930万吨，同比增长42%；龙口港区还发展成为我国最主要的对非贸易起运港，总运量占全国的40%以上，稳居全国第一。

莱州港区利用地缘优势开展油品、液体化工品中转储运，成为东营、淄博、潍坊等地石化企业的主要进口港之一，并开通了莱州港区—昌邑原油管道，石油吞吐量从2005年的150万吨增长到2012年的616万吨，增长了4.1倍；蓬莱东港区凭借原木作业效率全国第一的优势，创出了木材服务品牌，跨入全国木材进口港十强行列。

青岛港牵手连云港港

□记者 陈明 报道
本报青岛讯 近日，青岛港集团与连云港港口集团签署了关于进一步深化战略合作框架协议。

协议将充分发挥青岛港集团和连云港港口集团的各自优势，深化战略合作，同心协力做大做强港口物流平台，更好地服务腹地经济发展，在原有加强战略合作谅解备忘录的基础上，进一步加强货源开发、经营管理等方面的交流，深化港口业务和转型升级等领域的合作，拓展集装箱、铁矿石的业务合作以及探索转型升级的合作空间。

大学新生报到

可免费乘坐客船

□记者 陈明 通讯员 于长俊 报道
本报烟台讯 8月20日至9月30日期间，渤海轮渡公司开展“金榜题名送平安”活动：新入大学大学生可免费乘坐该公司客船。

凡从住地到学校报到需要乘船的大学新生，凭身份证、大学“入学通知书”可免费乘坐渤海轮渡公司所有的“珠”字号大型豪华客滚船，并享受260元的三等客房床位，而送学子上学的家长也可享受购买180元座席票免费升至260元三等客房床位的优惠。

烟台港首艘

内贸集装箱支线船舶运营

□记者 陈明 报道
本报烟台讯 8月13日，烟台港首艘内贸集装箱支线船舶“惠中”轮完成首航，这是烟台港首艘内贸集装箱支线船舶，也是烟台港拥有的第一艘散集两用船，载货量4813吨，本航次进出口量达369TEU，初期主要在烟台港—龙口港—莱州朱旺港间的航线运营。

在烟台港—龙口港—莱州朱旺港间，“惠中”轮将承担起“集装箱”大巴的作用，改变了原先支线港和母港之间的运输方式，以更加环保便捷的方式完成货物运输，使地区物流成本明显降低，集装箱运输的集聚效应也将大大增强，提升整体竞争力。

董家口保税堆场运行

□记者 陈明 通讯员 焦兰坤 报道
本报青岛讯 8月8日，董家口保税堆场正式授牌运行，这将为董家口港区建成国际铁矿石中转中心、交易中心、仓储加工分拨中心、保税物流中心打下坚实的基础。

据了解，目前董家口港区拥有11个泊位，近200多万平方米的散货堆场已经投入运营，董家口港区设立铁矿石保税堆场已时机成熟。经过近5个月的努力，董家口公司与山东外运、超能、中创合作的近9万平方米保税堆场，于7日顺利通过国家海关验收，使董家口公司向港口功能多元化又迈进了一大步。

蓬莱港外航道调整获批

□记者 陈明 通讯员 王强 报道
本报蓬莱讯 近日，蓬莱港外航道调整顺利通过海事部门审查、获批，不久外航道即可正式投入使用。

为提高港口的通航能力与恶劣天气下的防风浪能力，蓬莱港分别于2009年和2012年启动5万吨级航道和防波堤工程施工，新建成的5万吨级航道与在建防波堤均与原有航道水域上发生冲突，影响到船舶进出港安全和效率，蓬莱港用10个月时间完成外航道调整。

为使内外航道衔接良好，蓬莱港于2012年底委托大连海事大学编制完成了《蓬莱东港外航道调整方案研究报告》，于近日获得了外航道调整批复，目前正准备发布航行通告，不久外航道即可正式投入使用。

巨野航道警示戏水危险

□张少华 报道
本报巨野讯 近日，巨野县交通运输局在洙水河航道各个跨河桥梁两侧、航道危险地段，以及溺水多发地区增设了安全警示标语及警示牌20块，提醒广大市民特别是未成年人不要到河道内游泳戏水，避免发生溺水事故。

洙水河航道涉及周边村庄20多个，沿河群众3万余人，为防范洙水河航道发生事故，巨野县交通运输局专门召开安全会议，认真分析研究，并进行了相关部署，由港航所牵头，基建股具体抓，多处布设警示标语，提醒广大市民特别是沿河群众水深流急，切勿下水游泳。同时，加强洙水河航道的巡查力度，对到河中游泳的群众，特别是青少年进行教育和劝导，预防事故的发生。

龙口港区27#泊位

水工主体完工

□记者 陈明 通讯员 侯永杰 报道
本报龙口讯 日前，龙口港区27#泊位水工主体工程完工，标志着27#—29#码头工程建设工作基本结束，全面进入验收阶段。

这3个码头工程是龙口港实行集中集约用海，拓展发展空间的重要战略举措，建设规模为3个5万吨级通用泊位(28#、29#泊位水工结构按10万吨级设计，27#泊位水工主体按15万吨级设计)。采用直立岸壁形式与岸线顺接，岸线总长891米。主体结构采用重力沉箱式其中，29#、28#泊位分别于2012年12月、2013年3月投入试运行。