



城市“美容师”

近日,青岛公交集团宏达巴士公司组织志愿者116人,在两天的时间内将市南区154个乘车站点等非法小广告清理干净,给站点的候车亭和公交站牌进行彻底“美容”。

□张嘉青 报道



流动道德讲堂

8月16日,徽山县“流动道德讲堂”在汽车站举行启动仪式。近期,徽山县把“道德讲堂”搬到了流动的旅客运输车辆上,估计年受众达400余万。

□褚新 李捷 报道



二等奖

8月7日,刚刚在省城济南结束的全省职工优秀技术创新成果奖励大会上传来喜讯,日照港铁运公司品牌员工“工人发明家”——徐五金带领创新团队获得省职工优秀技术创新成果二等奖。

□陈明 康文龙 报道



查纠大货车违法行为

为进一步深化道路交通“平安行·你我他”行动,8月13日,莒县交警大队与派出所民警联手,在335省道龙山路段查纠大货车交通违法行为。

□张常青 报道

国道205千里行

山东北大门国道205庆云段改造进入收尾阶段——

“到这里会眼前一亮”

编者按

国道205被交通运输部列为“十二五”全国重点干线公路改造示范工程,目的在于通过示范路建设,转变养护管理方式,引领今后公路养护管理发展方向,今年10月份,交通运输部将开始组织检查验收。目前,国道205山东段建设进入到什么阶段,改建后的路和以前有哪些不同?近日,记者由北往南探访千里国道205山东段,逐一为您报道各个地方路段的不同特色。今起刊发《国道205千里行》栏目第一篇,敬请关注。

□本报记者 侯颖 本报通讯员 刘静

在国道205鲁冀界,以K453+474处为分界点,道路两侧的绿化带上,栽植着大型栎树,小龙柏和金叶女贞,并通过颜色的变化点缀“山东公路,吉祥庆云”的图样。不远处,还有工人在忙着对绿化带补植增绿,庆云公路局副局长李本东告诉记者,目前他们已进入对国道205路域环境综合整治的收尾阶段,绿化提升非常重要,“庆云段作为进入山东的北大门,我们希望司乘人员进入山东段,感觉到眼前一亮。”

大型服务区

8月15日,走进国道205庆云服务区,青砖舍瓦、白墙红柱,绿树花草点缀其间,自然、和谐、朴素、静谧的意境映现眼前,让人眼前一亮。

庆云服务区是国道205山东段第一个也是最早建设的服务区,如今正逐步向高速公路综合服务区看齐:加油站、加气站、应急抢险、停车场、吃饭、住宿、购物“一条龙”式服务。李本东告诉记者,服务区改造属于国道205改造示范工程庆云段改造升级的一部分,在原有服务区基础上,新建了加气站、应急抢险设备库,以及对综合楼、加油站、冬枣市场的改造等工程。

在此基础上,文化建设也融入了服务区的建设。“改造后的服务区建筑风格偏向徽派建筑,这和我们庆云的历史古迹海岛金山寺有关,能展现地方文化特色。”

整洁与绿色双提升

在庆云段,国道205会穿过一个机车市场,“这段是我们路域环境综合整治的难点和重点。”李本东告诉记者,这里不仅常有大型货车通过,更有不少货车临时停靠路边,有的还轧坏了刚铺好的路沿石,不仅如此,临建的设施也为数不少。

“县政府将下大力气整治机车市场,你现在看到的有碍观瞻的建筑和临建设施以及房屋标牌不统一的现象,今后将不复存在。”李本东说。

鲁冀界至庆云县外环机车市场段,因产权纠纷,临建设施以及有碍观瞻的建筑不少,影响了交通安全和公路形象。为此,庆云县政府牵头,公路、公安、安监等部门参与的联动机制,上述部门及常家镇、庆云镇等乡镇(街道)组成综合执法组,发动待清理整顿地段村委会,对国道205沿线集中进行清理整顿,重点解决机车市场、绳网市场、穿村镇路段等历史遗留难题。“我们曾经每天早上六点半集合,走访临建设施的家庭,做工作、清理违建设施,取得了一定成效。”李本东介绍,目前,已完成了经济开发区、庆云镇、常家镇辖区内村庄的清理工作。

说起绿化升级工程,李本东告诉记者,他们刚从国道205山东段的兄弟地市“取经”回来,已学习借鉴了不少经验,“8月14日你来的时候,我正做着绿化升级的方案。”他介绍,庆云县计划在原有绿化色带的基础上进一步补植,增加蜀桧、金叶女贞等植物的比例,并新栽种国庆菊等花卉,达到街道两旁均有植被覆盖,乔木、灌木与花草的高低错落有致,实现“三季有花、四季常青”。

暗排系统凸显人本化

“检验一座城市或一个国家是不是够现代化,一场大雨足矣……”“下水道是城市的良心”,近年来,各地逐渐重视对城市排水系统的建设完善,国道205庆云段也不例外,他们对暗排系统的改建不仅担负着保障道路安全畅通的职能,更要对其进行“装扮美化”,让单调的排水系统化上彩妆,靓丽起来。

国道205庆云段共有20.37公里,有一段是穿乡镇路段,而且紧靠机车市场,川流不息的车辆经常将排水系统的井篦轧坏,由于该段人口密集,群众丢弃的垃圾经常堵塞井篦,遇上暴雨等恶劣天气,给道路安全通行带来极大隐患。

为此,庆云公路部门将更新完善全线交通安全设施、排水及防护设施纳入改造工程,在国道205的城镇路段采用城市排水系统,即在人行道高路缘石设置竖向井篦,通过雨水井将路面水引入地下纵向排水暗管,并排至边沟排水沟内,同时,在井篦上方栽植绿植进行美化点缀,更重要的是也增强了暗排系统的安全性、牢固性。



漂亮的国道205庆云段。

□侯颖 刘静 报道

记者手记:

百姓用路 我们用心

“百姓用路,我们用心”,自6月份跟踪采访国道205山东段改造建设以来,这句话最能代表记者的感受。沿国道205山东段自北向南,每一段国道如砥,景色优美的道路背后,凝聚着山东公路人的心血。

“修路是良心工程,一定要用心”、“我们参与修建的国道有的运行8年了,一个坑槽都没有,管养也一定要跟上。”这是采访过程中,不少公路部门工作人员对公路的一个“共识”。

建设公路、管理养护公路如此,对国道205示范工程建设更不例外。

“示范工程建设压力很大,但我们有信心化压力为动力,做好国道205升级改造。”这是记者采访时,多地公路部门的反映。为了方便群众的用路,公路人扑在工程一线,做群众思想工作,监督工程进度,把好工程质量关,“以路域环境综合整治为例,有不少历史遗留

问题需解决,甚至有的问题在没建国道时就存在了,面对这种情况,我们就是用心去说服,让群众理解支持。”

从全省角度讲,国道205示范工程建设意义非凡,既有利于提升沿线地市的经济社会形象,也有利于改善沿线地市投资环境,发展区域经济,开发旅游资源;既保护自然环境,也是对人文环境的改善;既提高了道路通行能力,也是惠及百姓的民生工程。

群众用路方便的背后,是山东公路人的用心。在庆云段采访期间,无论是在服务区新建加气站,还是早上六七点钟与群众交流讲解,又或者是不起眼的井篦改造系统,都体现了我省公路人在国道205山东段升级改造示范工程建设过程中的用心、贴心,在交通部门由管理者向服务者转变过程中,贴近民生,方便群众,迎合、满足大众需求,在我省得到了实实在在的落实。

滨城：“和畅交通”惠民生

农村公路通到旅游景区、通到产业园区,并逐步通到家家户户门前;路在变宽,桥在变坚固,服务在优化……滨城区交通运输局创造和谐的内外发展环境,提升交通运输的畅通水平,“和畅交通”品牌在服务地方经济发展和百姓出行中日渐响亮。

王立平村距滨州市区30公里,紧邻三河湖景区。结合景区建设和生态文明村创建,滨城区交通运输局等部门支持王立平村修通了连接景区的道路,对村内纵横8条共2.6公里道路进行了硬化,硬化路通到了每户村民家门口。

据介绍,为方便村民出行,滨城区交通运输局还协调公交车,于2011年5月1日把6路公交车通到王立平村口。村民原来去滨州市区要拦惠民到滨州的过路车,票价6元,还不及。如今,村民乘坐6路公交车,20分钟一趟,40分钟就能到滨州市区,票价3元,70岁以上老人免费。

对于这几年交通的变化,李荣合感叹:“没想到下地干活也能走上柏油路,没想到出门走上柏油路,没想到在村头就能坐上免费的公交车!”

“交通改善带来的实惠不止这些。”王立平村党支部书记李奎生说,路通了,公交车通了,周末带着家人到三河湖景区游玩,到村里农家乐吃饭的市民多了;交通方便了,来王立平村韭菜市场购菜的商贩多了,村里的韭菜种植面积由200来亩增加到500多亩,成了主导产业,并创出了“立平”牌无公害韭菜品牌,亩均年收入8000多元。

滨城区交通运输局局长刘晓兵表示,近3年来,滨城区升级改造和新建农村公路的里程持续大幅增长,全区农村公路通车总里程已达1410.4公里,农村公路密度达202公里/百平方公里,位列全省市辖区前列。去年,滨城区对城区规划区外的220个村实施了村内道路建设,占规划区外村庄的55%。今后3年,结合农村环境综合整治工作,滨城区将投资4亿元用于交通

建设,逐步实现村村通、村内通、户户通。

一条“五最”样板路

7日中午,记者乘坐的汽车驶上滨城区西外环北延路,18米宽双向六车道的路面、醒目的标识牌、美观的绿化小品,让人不敢相信这是条县道。

道路是经济发展的动脉,也构成了城市发展的框架。西外环北延路原来只有7米宽,两辆车对向行驶错车都困难。滨城区投资7000多万元实施了全长10.5公里的西外环北延工程,工程于去年4月份开工建设,当年“十一”即建成通车,创造了滨城区标准最高、路程最长、时间最短、成本最低、矛盾最少的交通建设纪录,树立了县道建设、管理、养护的新标杆。

西外环北延路建成通车,贯通了220国道和永莘路省道,方便了杨柳雪镇、三河湖镇15个村近10万群众出行,滨州到阳信的公交车也改在西外环北延路上行驶,缓解了205国道的交通压力。西外环北延路还拉动了相关产业园区发展,拓展了城市发展空间。

滨城区拥有4A级风景区杜受田故居和3A级风景区三河湖风景区等风景名胜,为了助推旅游业发展,滨城区交通运输局对通往景区的道路进行改造提升。去年,滨城区投资700多万元,高规格建设了通往杜受田故居的1公里村路,在道路两边配套建设了下水管道、排水设施、人行道,安装了独具特色的路灯,栽植了绿化树木,道路与景区融为一体,对旅游业发展形成强力带动。

打造“和畅”品牌

为了推动交通运输又好又快发展,滨城区交通运输局于2011年10月起实施了“和畅交通”工程。“和”就是对内对外要和谐,对内讲大局、讲责任、讲奉献、讲团结,对外比服务、比效率、比作为、比形象;“畅”就是抢抓“蓝黄”两区建设机遇,建管养并重,路站运一体协调发展,创造畅通环境,提升交通基础设施对区域经济的衔接承载力和服务群众的能力。

经过两年培育,“和畅交通”理念已深入干部职工内心,并逐渐成为一个响亮的服务品牌。交通窗口单位服务群众最直接,滨城区交通运输局运营所在服务台上安装了“服务质量评价器”,运输业户在办理完车辆年审等手续后,可以根据工作人员的服务态度、工作时限、业务熟练程度等,对工作人员的服务质量进行评价。运管所每周进行统计,对业务不满意的,追查工作人员责任并进行处理。此举使得窗口工作人员为用户服务更加热心、用心,业户办事更加放心、舒心。

滨城区交通运输局发挥QQ群、政务微博等网络媒介在线交流的优势,开通网上办事大厅,让服务对象在家“动动手指、敲敲键盘”就能办成事,实现了受理、审批、办结、反馈评议的“一条龙”服务。

此外,滨城区和高新区、开发区的交通稽查力量实施整合,定期轮换执法,并探索和公安部门联合执法,防止稽查人员和黑车形成勾结,在有效打击交通运输行业违规行为的同时,多年来未发生“三乱”事件。

10 平安行·你我他

农村公路 成治超监管盲区

随着各地对高速公路及国、省道运输超限超载整治力度的加大,一些“问题”车辆瞄准农村道路监管力度薄弱,开始“另辟蹊径”,农村公路成为货运超载“重灾区”。



责任编辑 蔡明亮
电话:(0531)85193513