

## 汽车三包规定10月1日正式实施

## 车价不会涨, 消费者有望重做“上帝”



舟曲县城新面貌

这是8月7日拍摄的曾遭遇特大山洪泥石流

的舟曲县城新面貌(照片由同一位置拍摄的多张照片拼接而成)。2010年8月8日,甘肃省甘南

州舟曲县发生特大山洪泥石流灾害,造成重大

人员伤亡和财产损失。三年过去了,现在的新舟

曲正在以崭新的面貌展示着“藏乡江南”的魅

力。 □新华社发

全国铁路营业里程  
将突破10万公里

据新华社北京8月8日电 记者从中国铁路总公司获悉,铁路总公司确认将追加今年固定资产投资,新增铁路营业里程也将有所增长。追加后,全年计划安排固定资产投资6600亿元,其中基本建设投资5300亿元。预计到年底,新增铁路营业里程5500公里,全国铁路营业里程将突破10万公里,高速铁路里程将突破1万公里。

北京警方证实  
“深夜封锁一大厦”

据新华社北京8月8日电 针对媒体报道的“北京警方封锁一大厦,深夜带走数百人”,北京警方8日证实系警方在办理一起刑事案件,近期将向社会公布案情。

有媒体8日报道,7日晚,北京警方将丰台区东铁营桥旁的中北投资大厦封锁,出动60余辆警车从大厦内带走数百人。北京警方证实,7日下午,警方在工作中获得线索,北京市丰台区方庄地区一写字楼内有公司存在严重违法嫌疑。北京市公安局丰台分局迅速调集近300名警力,对涉案公司进行突击检查,将涉案公司主要负责人控制。



我国发现最原始具有毛发哺乳动物完整化石

这是化石发现地点示意图和此地曾陆续发现的原始哺乳动物复原图。由中外专家在内蒙古宁城道虎沟距今约1.65亿年的侏罗纪地层中首次发现。“巨兽”化石是最原始的小兽类支系仅有的具有完整头颅和骨骼的化石,代表了哺乳动物最原始形态特征。 □新华社发

## 车价不会涨!

“产品的价格最终受市场规律和供求关系决定。”国家质检总局缺陷产品管理中心资深汽车专家王凯明

## 为何建立技术咨询专家库?

汽车作为高价值、高技术、高风险的商品,出现质量问题,一般用户无法清楚具体原因。因此在汽车三包

## 汽车三包让消费者重做“上帝”

汽车三包一头连着消费者维权的利益,一头关系到生产者的质量保障能力,还与汽车经销商售后服务维修能力密切相关。小小的汽车三包,既是足以撬动整个产业、消费链条良性升级的支点,也是各方利益纠结缠绕的难点,更是从汽车大国向汽车强国转变升级的重要发力点。

“十二五”中国要实现汽车强国梦,汽车消费者的幸福指数有多高是非常重要的衡量指标。可以这样说,汽车三包的实施是中国汽车消费者回归“上帝位

说,实施三包规定有利于促进市场有序竞争、良性发展,带动汽车产品质量和售后服务质量不断提高,所以实施三包规定不会,也不应该对车价造成多少影响。事实上,就在汽车三包规定实施之前,就已经有车企开始执行,结果是:成本没有增加。

争议调解中,双方很有可能对车辆故障原因和处理方式存在很大分歧,这时就需要相对公正的第三方专家进行技术咨询,使争议相关方更客观地参与争议的调解。引入技术咨询后,对于大多数消费者可谓福音,厂商仗着消费者不懂技术蒙混过关的日子不会再有了。

置”的一次纠偏,是消费者在民生消费领域重获尊严、汽车产业担当责任的一次重要调整。

从美国等汽车发达国家的经验看,汽车厂家之所以非常乐于在打官司前与消费者达成和解,就是因为企业心里明白,当法律真正尽职地保护消费者利益的时候,闹上法庭对企业来说输掉的绝不仅仅是官司本身。产品三包是企业应当承担的民事法律责任。企业应当抱有愧疚的心理,并以积极的态度和有效的措施,尽量使责任归属的争议、产品质量问题的处理终止与消化在与消费者的协商之中,而不是延续到行政调解,甚至司法诉讼中。

(综合新华社北京、长春8月8日电)

## 7月份我国进出口同比增长7.8% 呈现企稳回升态势——

## 下半年良好开局能否延续?

有关人士表示谨慎乐观

## 人民币汇率成企业“最痛点”

尽管7月份数据较6月份有所回升,但国家信息中心发布报告显示,下半年我国面临的外部环境不容乐观,人民币汇率升值滞后影响显现,进出口增速将有所下滑。

今年以来,人民币实际有效汇率已累计升值约5.6%。8月8日,人民币对美元汇率中间价报6.1703,连续四个交易日上涨。在即期市场,人民币对美元已进入6.11区间。国内最大外贸服务平台一达通发布报告认为,汇率波动成为外贸走低的首要因素,其次是核心成本依然居高不下,三是新订单连续萎缩。面对人民币升值,大多数外贸企

业只能逆来顺受。业内人士分别从四个角度谈及人民币升值对其产生的负面影响:首先,汇率波动导致企业利润大幅压缩;其次,维护老客户的难度加大,开发新客户也越来越难;其三,竞争更激烈,产品优势丧失;第四,长单不敢接,以短单为多。

## 业界观望“国六条”效果

此前进出口持续疲软,促使政府近日出台了外贸“国六条”。自8月起,包括免收出口商品法检费用、减少检验出口商品种类、关检“三个一”试点扩大、通关实施分类查验等措施开始正式实施。一系列政策落地获得了广泛支持。

记者采访多家外贸企业得知,上述具体优惠政策切实降低了企业的通关法检成本,对出口有一定的直接拉动作用。安邦咨询研究员表示,稳外贸政策的效果还有待观望和验证,预计对整体外贸的拉动约为3个百分点。

## 进出口贸易有望平稳增长

前7个月,美国是我国最大的出口目的国。以美国市场为例,一方面7月份美国国内一系列经济数据表现相当抢眼,而另一方面,美国6月份进口规模跌至3个月以来最低,美国家庭对海外制造的消费品需求也在下降。这表明,目前美国等发达经济体仍处于进口增速中枢下移的“储蓄再

平衡”调整周期,未来我国出口增速难以大幅好转。

对于进口形势,国家信息中心宏观经济形势课题组的专家们认为,下半年经济运行中存在的新矛盾新问题会加大经济下行压力,而基础设施投资和库存回补又会推动下半年经济增长。总体看,我国投资、消费需求将温和增长,宏观经济将处于中速平稳增长态势,有利于进口平稳增长。国务院发展研究中心宏观经济部研究员张立群认为,进入下半年之后,市场对经济趋稳的预期逐渐增加,在宏观经济政策支持下,市场需求大体平稳,出口需求有望小幅恢复。(据新华社上海、北京8月8日电)



8月8日,江苏连云港港口集装箱码头在进行装卸作业。 □新华社发

海关总署8日公布的数据显示,7月份我国进出口总值3541.6亿美元,同比增长7.8%,呈现企稳回升态势。其中,出口1859.9亿美元,进口1681.7亿美元,分别增长5.1%和10.9%。当月贸易顺差178.2亿美元,收窄29.6%。

7月份,我国一般贸易进出口1953.5亿美元,同比增长11.9%。一般贸易项下逆差5.9亿美元,去年同期为贸易顺差39.2亿美元。同期,我国加工贸易进出口1096.2亿美元,下降0.4%。加工贸易项下顺差262.4亿美元,收窄14.9%。