



新闻背景

济聊城际铁路有望明年开工建设

建成后聊城到济南车程将缩短至不足半小时

□见习记者 车景起 高田 报道
本报聊城讯 “聊城市发改委先后与省发改委、省黄河河务局和济南市就线路走向、站点引入和跨越黄河等具体问题进行过汇报、沟通，济聊城际铁路的相关工作正在有条不紊地推进中。”聊城市发改委有关人士日前对记者说，济聊城际铁路有望2014年开工建设，聊城到济南的路程大约110公里，建成后，聊城到济南的车程将缩短至不足半小时，是聊城融入济南都市圈的最显著标志之一。

建设济聊城际铁路，是聊城融入省会城市群经济圈与济南实现同城效应的重要途径。记者了解到，近年我省提出建设“四横四纵”快速铁路网规划，聊城—

济南—青岛成为“四横”中的重要组成部分。目前我省正在启动济南至青岛高铁前期工作。“如果将济聊城际铁路与济青高铁建设统筹考虑，同时开展前期工作并开工建设，将对于尽快完善我省快速铁路网络，促进区域经济持续协调发展具有重要意义。”上述人士说。

聊城与济南相邻，高速公路车程仅1.5小时。近年来，越来越多的济南人周末喜欢到聊城休闲，对聊城旅游、房地产、文化等产业带动不小。聊城大学发展研究院副院长马中东认为，济聊城际铁路建成后，不仅能够带动沿线经济发展，还能够促进聊城物流业、餐饮业、旅游业、房地产业等的进一步提升，使聊城切实

融入省会城市群都市圈。

建设济聊城际铁路也是加快山东西部新的经济隆起带的重要举措。中原经济区、京津冀经济区和山东西部经济隆起带等区域经济战略的叠加，通过城际铁路建设得到更好体现，缩短了北京、济南、聊城、郑州等城市间的时间距离和空间距离，更加有利于区域发展一体化，从更加广泛的空间区域整合经济资源，实现人才、资金、技术的资源共享和优化配置。

记者从日前召开的聊城市政府常务会上获悉，济聊城际铁路聊车站的选址已基本确定，位于聊城市南部的凤凰湖旅游度假区，2014年也有望开工建设。

省发改委与聊城战略合作

□见习记者 杨秀萍 报道

本报聊城讯 7月25日，省发改委与聊城签署加快建设西部经济隆起带战略合作框架协议。

按照协议，省发改委将认真落实省委、省政府的决策部署，充分发挥职能作用，加强规划引领，加大政策支持，加速项目建设，加快合作共建，全力支持聊城经济社会发展。聊城抢抓西部经济隆起带带来的难得机遇，在发展布局、产业对接、设施建设等方面做了大量调研和积极探索。全市将认真贯彻落实合作协议的各项内容，立足聊城实际，加强政策对接和区域协作，全面提升经济发展的质量和效益。同时，还将进一步完善双方合作机制，拓展合作领域，丰富合作内容，推动双方合作再上新台阶。

着力查办食品安全背后失职渎职问题

□王兆锋 廖吉轩 报道

本报聊城讯 近日，省质监局通报了生产加工环节50批次不合格产品，其中5个批次涉及聊城部分食品企业。聊城市纪委监察局发现这一情况后，立即着手调查，重点调查食品安全监管中的失职渎职问题，并对相关问题进行了核实纠正处理。

据了解，聊城市纪委、市监察局在全市范围内开展了“食品安全进万家”大督察活动。“为确保活动取得实效，该市通过媒体发布《关于开展食品安全监管中失职渎职问题专项举报的通告》，接受群众对食品安全问题的举报，认真受理和查处负有食品安全监管职责的有关单位的下列问题：一是各项监管工作制度不健全、不执行，食品安全监管责任和年度监管措施不落实导致的食品安全隐患较多问题；二是食品安全执法部门以及执法人员在食品安全监管执法工作中，有法不依、执法不严、违法不究、处理不到位，特别是单纯以经济处罚替代追究其他法律责任的问题；三是食品安全监管执法人员以权谋私、徇私枉法，与不法食品生产经营者内外勾结，充当其“保护伞”的问题；四是一旦发生涉及食品安全的严重事件，进行责任倒查。

鲁西长效肥增产率12.6%

□张立存 曹爱霞 报道

本报聊城讯 鲁西长效肥采用旱作保墒、测墒灌溉与长效肥料方法增产效果得到多方验证并肯定。近日，全国农业技术推广服务中心传来消息，鲁西长效肥增产率12.6%，与常规施肥相比，增产量大，增加纯效益较高，推广价值较高。

为了验证和展示鲁西长效肥料在增强作物抵御干旱、低温、冷冻、干热风等自然灾害的能力和增产、改善品质、节本增效等方面的作用，总结典型，规范应用技术，提高农户对抗旱节水农业新技术、新产品的认识，亦为大面积推广奠定基础，鲁西化工自去年开始委托全国农业技术推广服务中心在不同地区不同作物上布置田间试验，试验效果显著，得到多方肯定。

济聊城际铁路如何拉动鲁西北？

□ 见习记者 车景起 高田

牵动“三大区”的主干道

聊城位于京津冀经济区、济南都市圈和中原经济区的交汇处。京广高铁连接京津冀经济区和中原经济区两大北南经济区。郑济客专的建设将使三个经济区连在一起，可促进三区经济取长补短，互融互通。

郑济客专是国家规划的郑州至济南的一条重要交通干线，济聊城际铁路作为郑济客专在山东境内的重要组成部分，已列入国家《环渤海地区山东半岛城市群城际轨道交通网规划》。

2011年7月，济聊城际铁路列入国家规划，由济南至长清、长清至聊城两段组成，其中济南至长清段被列为2015年前开工建设项目。此举也意味着，济聊城际铁路的开工建设已排上日程。

服务半径人口达2亿

聊城地处冀鲁豫三省交界，是山东的“西大门”，地理位置优越，300公里半径范围内人口多达2亿。北京、天津、济南、郑州、石家庄等北方中心城市均在其经济合理的市场范围内。

横向上，聊城处于我省经济最发达的胶东、济南产业带向西延伸中轴线上的最西端，向西连接河南、山西等中部地区，向东通过境内的邯济铁路与胶济铁路相连，济聊馆高速公路与济青高速公路相连，具有接受山东发达地区产业梯度转移和科技人才辐射最便利的条件。

纵向上，聊城北有德州、南有菏泽、济宁，处于鲁西隆起带的中间位置，京九铁路和正在建设的德商高速公路纵贯全境。



□孙红岭 报道

▲大京九拉近了聊城与北京的距离，济聊城际铁路，能否拉近聊城与济南的距离？我们充满期待。

贯通东西的“大动脉”

济聊城际铁路作为郑济客运专线的重要组成部分，与郑州连通后，可东接济青高铁，西连郑州至西安和拟建的郑州至重庆客运专线。

实际上，济聊城际铁路的贯通，对于山东半岛经济向中西部转移，山东产品向中西部扩张市场，为山东转方式、调结构拓展新空间。相应地，济聊城际铁路也为中西部地区提供了对外开放的重要通道，有利于中西部优质要素向山东转移，增强山东吸纳中原乃至西部生产要素的能力，更好地推动山东和中西部地区共同发展。

济南都市圈动车票价 VS 普通客车票价

(1)德州高铁站德州东站:位于德州市东部的德州经济技术开发区与陵县之间。乘坐时速可达300公里的G51次动车，从德州到济南只需24分钟，票价为39.5元。如果乘坐普通汽车，从德州汽车总站到济南长途汽车总站，则需2小时左右，票价有39元和43元两种。

结果:可以看出德州高铁除了在车速上具有优势外，票价也有优势，比普通汽车票

(2)高铁泰安站:位于泰安市岱岳区南黄湾和六郎坟村之间。乘客如乘坐时速达300公里的G184次动车，从泰安到济南只需17分钟，二等座票价24.5元。

如果乘坐汽车的话，从泰安汽车站到济南长途汽车总站，需1.5小时，票价为20元。

结果:虽然高铁票价略贵，乘车时间却省了73分钟。

相关链接

兴聊十问(7)

兴聊十问(7)

兴聊十问(7)

兴聊十问(7)

“不但返还了丢失的摩托车，还提高了我的防范意识，这样的退赃会开得好。”7月24日，家住聊城市柳泉小区的摩托车失主张先生对记者说。

聊城市东昌府区公安分局7月16日上午在市区繁华的金鼎购物广场召开退赃大会，集中展示2013年东昌府区公安机关实施“亮剑行动”以来的严打整治成果，将追缴的部分赃款赃物返还失主，还针对新形势下下的盗抢犯罪特点为参会市民现场解惑，提醒市民增强法制观念，提高防范意识。

□ 见习记者 肖会
 本报通讯员 杜青 付朝旺

小区——遭遇“搬家式”盗窃

25岁的张某、李某家住聊城市东昌府区花园路某小区。2月15日是小两口新婚的第三天，按当地习俗，小两口新婚“回门”。没想到16日小两口返回新居时，却发现家里被洗劫一空。小两口赶紧到当地派出所报了案。

接到报案，东昌府区公安机关迅速展开深入调查。调查中，张某的邻居林先生说，15日10时许，小区内来了一辆乳白色130货车和几名陌生人，他们直奔目标，不到一个小时就把所有家居搬上车，大摇大摆离开了。当时楼下几个邻居还在议论“怎么刚结婚就搬家呢”，原来竟是遭窃

路上——出现“拦截式”盗抢

近段时间，“拦截式”盗抢犯罪，成为危害城际交通的典型犯罪之一。

聊城市某电子市场吕先生告诉记者，今年1月19日，他从济南某电子市场购进各种品牌手机150部，总价值11.4万元。晚上22时30分许，车子行至聊莘公路东昌府区段时，发现前方一辆“吉利”轿车发出求救信号，当即停车上前询问情况。不料就在吕先生停车之际，两名拦车男子手持匕首，窜入驾驶室索要钱财。惊慌失措的吕某倾尽身上现金，才得以放行。但到达目的地时，吕某发现车上所带手机全部被盗。

接到报案的东昌府区公安机关分析认为，

▷ 异样符号——或是“踩点式”信号

孙留功(聊城市东昌府区公安分局局长):2013年以来，东昌府区公安机关相继开展了以“净化发展环境，护卫民生幸福”的“亮剑行动”。目的是“打黑除恶、打霸治痞”，保障广大人民群众生命财产安全，全力维护社会稳定，努力营造良好治安环境，服务于经济社会又好又快发展和社会进步。我们将始终坚持严打方针不动摇，继续推动专项打击斗争纵深发展，力争破获大案要案，抓获在逃嫌犯，打掉犯罪团伙。也希望广大人民群众积极检举揭发犯罪活动。在全社会形成强大打声，不断增强人民群众安全感和满意度。为建设冀鲁豫三省交界科学发展先行区，为建设平安聊城、和谐东昌作出更大贡献。

◎ 感言

展示“亮剑行动”成果 剖析盗抢犯罪“新招”

退赃会上解民惑

前一段时间，不少司机反映有股黑恶势力在聊城城际公路上进行有预谋、有策划的“拦截式”盗抢，性质恶劣，必须予以坚决打击。为此，公安机关组织警力对出事路段进行反复盘查，历经三个月侦破，终于将这一犯罪团伙一网打尽。

东昌府区政法委书记李凯介绍，为净化发展环境，东昌府区公安机关开展了以“打黑除恶、打霸治痞”为主题的“亮剑行动”，行动将持续到国庆节前夕。这次退赃大会，主要是展现近段时间的严打整治成果，并将部分赃款赃物及时返还失主。截至目前，“亮剑行动”共破获各类刑事案件1176起，刑事拘留541人，逮捕202人，移送起诉281人，11起现发命案全部破获；打掉各类犯罪团伙39个，抓获团伙成员167名，破获各类系列案件239起，抓获网上逃犯139人。

在退赃会现场，东昌府公安分局刑侦大队大队长吴振林在分析典型案例时告诉记者，随着社会的发展，盗抢犯罪也呈现出职业化、专业化和组织化的苗头。他们或三五成群、或相互勾结，白天由专人踩点“侦查”，伺机谋划下手。这种犯罪特点是“短、平、快”，很难被人察觉。具体解释就是作案时间短、动手快。对此，公安机关也在不断的总结经验，针对不同犯罪采取相应手段。

采访中，干警们还向记者展示了一名叫李之晋的警官在网上发布的，已经确认的6个具有鲜明含义的标记符号，如：“+ -”：家里白天有人，晚上没人；符号倒过来，是晚上有人，白天没人；“◎”：单身或租户；“…”：家庭成员三个人；“√”：已进入过；“☆”：目标；“×”非目标。对此，公安机关提醒市民，如果家门口出现奇怪符号，市民应尽快擦掉，并且要提高警惕，增强防范意识，不给犯罪分子可乘之机。

本期导读

◆兴聊十问(8)——如何让乡镇“小老虎”发威？



7月21日，莒平博平惠盛大枣合作社的员工在给枣树喷洒预防浆果的叶面保护剂。目前大枣产业，已经成为博平镇跨越赶超的强力支撑。 □王兆锋 冯长禄 报道

→ 18版·时政

◆水城茶座——从聊城城市标识征集说开去

→ 20版·人文

□ 责任编辑 王菁华