

文登：“校车”十年越跑路越宽

◆2003年初，文登在全省率先开通了校车。10年弹指而过，首批校车的“小乘客们”很多已考入高校，踏上社会。在成功运营10周年之际，文登校车实现了重大变革：从开办初期的“政府补贴、社会参与、市场化运营”模式转变为“政府主导、统一购车、公司化管理”，全市中小學生将享受到更加安全、快捷、专业的班车服务。



□ 本报记者 彭辉
本报通讯员 邢文浩 刘斌

“官办”校车开全省先河

新世纪之初，随着全国范围内农村撤校并点工作的推开，农村中小學生上学路程普遍变长，学生上下学交通不便成为一个全国性的难题。

“2002年，文登中小学数量从2000年的166所锐减到93所，目前进一步缩减到50所。学校布局调整在优化教育资源配置的同时，也带来了学生上学行路难的问题。我们做过一项统计，全市中小學生中约有8000多人上学的距离超过2公里，平均上学路程约3公里，最远的达10多公里。”文登市教育局局长姜浩宁说。

随着学生离家远，上学难的问题日益突出，一些社会车辆见缝插针，从事接送中小學生上下学的非法运营活动。在当年文登市交警部门对接送校车进行的检查中，查出的交通安全隐患触目惊心：一辆农用车辆驾驶室竟坐了11名小學生，车后搭起的车篷内又装载了17人；一辆无牌照报废面包车载了53名小學生；

一辆破旧不堪的农用车辆被民警拦下后，接送学生的驾驶员竟浑身酒气，站立不稳。

本着为生命负责、为社会负责的态度，文登市决定开通统一运营的校车。10年前，由于财政有限，为加快校车开通的进度，文登市采取了以政府补贴撬动社会力量参与的办法：凡是村居、企业、个人购买学生专用客车，政府一次性补贴1.5万元，每年每年补贴车辆保险5000元，车船使用税和运输税先征后补，由车主先按规定缴纳，然后市财政如数给予补贴。

“班车运行，车主基本上只负担油费就可以了，当年油价还比较低，每个学生每天两元钱的车费，让车主能够有利可图，基本能够达到市场化运营的目的。”姜浩宁说。

权责难定致运营脱节

2003年1月，文登市首批78辆校车正式投入运营，覆盖全市700多个村庄，日运行达1万多公里，从根本上解决了农村学生路程远、上学难的问题，文登也成为全省首个开通校车的县级市。

校车的开通，解决了广大农村家长接送孩子的后顾之忧，让他们能够安心从事生产劳

动，较之原先的“三无黑车”，校车让学生的生命安全得到了最大保障。

但是，随着近年来燃油价格和有关税费的上涨、人力成本的增加以及农村中小学、幼儿园规划布局的进一步调整，原有校车管理模式出现了不少新情况、新问题。首先是运营主体多元化加大了校车管理难度，校车实际运行过程中，共出现了学校自营、政府购车学校经营、有政府补贴的营利性组织经营、无政府补贴的营利性组织经营四种形式，一些校车经营者不具备专业的交通运输经营管理能力，没有规范的车辆、健全的司机管理制度和经验，无法保证校车的长期安全运营。校车管理工作千头万绪，车辆的管理、运营主体的管理、运营过程的管理乃至“学生乘客”的管理等等，牵涉到不同的业务部门，但是一直没有明确唯一的统筹管理主体。校车管理业务分块办理，各业务部门之间缺乏协调，没有统筹规划，造成了“都管又都不管”，容易造成管理上的盲点，形成安全隐患。

由教师担任随车照管员，也是原有校车管理模式中一个容易引起争议的话题。“为了保证校车的安全运行，每辆校车都有跟车教师，每天跟车时间长达三四个小时，给教师增添了额外的负担，一定程度上也影响了教师的学习和教研工作。”文登市开发区实验小学校长杨建亭说。

专业服务保行车安全

随着社会的进步和经济的发展，针对校车运营中存在的实际问题，文登决定以“政府买服务”的形式，彻底克服以往经营主体多样化带来的弊端。

经过考察和反复比较，文登市将所有校车的运营管理权一次性委托给文登市宏利客运有限公司负责，市财政每年向宏利公司支付一定的管理费用，实现校车统一调度、公司化管理。宏利公司承担安全管理责任，并保证所有

校车在学生上下学阶段正常接送学生。新校车由宏利公司负责统一组织购买并实施政府招标采购，校车标准要符合国家校车安全技术要求，政府给予一定的购车补助，所有校车专门用于接送学生，不参与其他运营，由公司聘用人员担任随车照管员，将教师从繁重的跟车保障工作中解放出来。

为加强校车运行的管理，文登市还建立了校车安全管理联席会议制度，由教育局、公安局、交通运输局等18个单位部门组成，主要负责制定校车安全管理制度、监督和检查各单位的执行情况，以及协调解决落实中的难点问题，研究制定工作要点和工作计划。

“为了实时监控校车运行状况，保障学生出行安全，今年我们要为正在运行的96辆校车统一安装实时视频监控系统和GPS卫星定位系统设备，在监控室里就可以对每辆校车的运行情况进行实时监控，对于驾驶员的违规情况可以立即纠正。”文登市教育局学校安全管理办公室主任刘云龙说。

随着原有的校车逐步“退役”，新购校车的安全性能进一步提升。文登今年投资150万元购置了12辆新校车，不但全部统一张贴了校车字样与标志，配有安全带、逃生锤等安全防护用品，车体左侧还装有停车指示牌，当校车停靠路边打开车门让学生上下车时，标有“停”字的指示牌就会伸出，提醒后方车辆停车等候，当车辆行驶时，车顶四角的顶灯也会同时亮起，起到警示作用。

“公司与每一位从业人员签订了安全责任书，每月15日组织进行安全教育培训学习和应急处置演练，随时对校车的运行速度、行驶路线、发车时间、承载人数进行监督检查，确保学生乘车安全。”宏利公司校车管理办公室主任刘强说。

“新校车安全、舒适、快捷、经济，我们家长很放心。”当看到自家孩子坐上了崭新的校车，文登开发区实验小学家长马晓波露出了满意的微笑。



潍坊首座互通立交 年底竣工

□张善生 高大庆 报道
▲5月16日，潍坊市开元立交桥东西向开始铺筑沥青。15日，该桥南北向主干桥完成沥青路面铺筑正式通车。目前开元立交桥防撞护栏、匝道桩基、承台、墩柱、箱梁浇筑、挡土墙砌石等工作面也已全面铺开。

开元立交是潍坊市城市道路交通史上第一座互通立交。截至目前，全桥累计完成2.02亿，占总量的80%，预计年底竣工并达到通车要求。

平度整改

109处道路事故黑点

□记者 张子扬 邢洪文 报道
本报平度讯 针对存有安全隐患和容易发生道路交通事故的“黑点”，平度市投资5000多万元进行集中整治，有效降低了事故发生。

平度市公安局交警大队发动市民曝光交通事故黑点，征询治理建议，并根据道路交通事故研判数据，向市里提出合理化建议。平度市根据建议，投资5000多万元，以事故多发的路口、路段以及汛期易发生泥石流的陡坡、急弯为重点，整改了路口、道路配套设施、道路附属设施等6个方面的109处道路安全隐患事故黑点。

此外，还在市区双向四车道以上公路、双向六车道以上城市道路安装隔离护栏6800米，有效预防了重特大交通事故的发生。

东明首家

驾驶员再教育中心运营

□通讯员 程千家 李亚芳 报道
本报东明讯 日前，东明县首家营业性道路运输驾驶员继续再教育中心建成并正式运营，当地1000多名从事出租、客运和普货的驾驶员就近报名，参加继续再教育培训。

该中心投资40余万元，购置高性能微机60台，统一安装了网络远程在线学习、考试等教育培训系统和刷卡计时器、指纹签认等考勤计时系统。培训内容以道路运输相关政策法规、职业道德、运输安全和节能减排等为主，采取学时认定形式，周期为2年，时间累计不少于24学时，学员通过考试后，颁发省统一认证的《合格证书》。驾驶员继续再教育情况纳入诚信考核，是从业资格证换证年审的重要依据。

河口136万元

建百公里“绿色通道”

□通讯员 周义峰 报道
本报东营讯 近日，在东营市河口区有形建筑市场招标室内，经过几轮报价角逐，一企业以136万元的价格确定为“滨渤路绿化排水工程”的中标施工企业。

按照要求，工程施工将很快铺开。该工程主要内容是对滨渤路两侧进行立体绿化和造型打造，栽植紫薇、白蜡、木槿、龙柏等树种，最后建成乔灌结合、四季见绿的绿色景观长廊。

多年来，河口区交通运输局坚持交通建设与生态建设并重，打造农村公路“绿色通道”。今年已绿化路域127公里，增加林地1870亩。

微山城乡客运

驶入“快车道”

□胡勤伟 刘勇 马兴伟 报道
本报微山讯 “现在必须在公交站牌处上下车，跟大城市一样，既规范又安全。”近日，家住微山县城的邱女士说。

据了解，在这之前的微山县公交车招手即停，但这一习惯虽然方便了乘客但却给道路安全造成隐患。为此，微山县交通运输局联合相关部门整治交通秩序，在取缔非法营运三轮车的同时对超员车辆严查严办，并在主要街道设置公交站点，规范公交运营，引导乘客按站点上下车。此外，微山县今年还将对城乡客运、城乡公交进行规范化治理，开通、加大县城至主要乡镇、街道以及对接高铁枣庄站的公交车的密度，促进微山城乡客运驶入“快车道”。

历城取缔

集市占路经营行为

□赵本顺 吴荣欣 报道
本报济南讯 “您好！我是历城公路局路政执法人员，根据《公路法》及相关法律法规，您不能在公路辅道范围内开展经营活动，请到指定的区域。”5月15日6点05分，济南市历城公路局郭店公路站长刘东敬劝告一名推着三轮车卖豆腐的中年妇女。

省道102线历城段沿线有两处大型集市，分别是郭店集和十里堡集，是周边村民沿袭已久的每5天一次的农村大集，都有固定的经营区域。随着季节变化和商户的增多，大集扩容，出现部分商户在公路辅道经营的行为。历城公路局郭店公路站针对集市贸易占路经营行为，联合郭店街道、交警、公安、工商、执法等部门，6点前到岗，劝阻试图在公路控制区内经营的摊贩，保障公路的安全畅通和当地村民的安全出行。

美丽交通

校园里的“航海”课

□ 吴荣欣 侯刚

5月16日，山东交通职业学院凤凰山下的深月湖上，航海学院的学生们正在老师指导下进行艇筏操作。

山东交通职业学院依凤凰山而建，在师生们的保护下，凤凰山上植被茂密，流水潺潺，花香扑鼻，仅槐花就有野生、人工栽植和彩色槐花三种，把学校装点得胜似公园。学校坚持不在山上盖一间房，保持了凤凰山的原有生态。凤凰山下的深月湖，不仅是校园的一处美景，更为航海学院的学生提供了训练的绝佳场地。

山东交通职业学院还投资300多万元，引进了国内一流的270度3D仿真大型船舶操纵模拟器。走进模拟器，相当于走进了海轮的驾驶室。模拟器通过30多台电脑、9台投影机、立体音响系统的共同运转，在270度的大屏幕上实现了3D仿真效果。在模拟驾驶台里，可以1:1模拟各种船型在各种海域航行和进出港情况。同时还可以模拟大风、雨雪等恶劣天气。学校通过这种方法对航海员们进行训练，缩短他们上船后的适应时间。

图①、④、⑤为学生们在老师指导下进行艇筏操作。

图②、③为航海员们在模拟器内学习。

