

# 产业洗牌呼唤生态养殖

## ——H7N9禽流感引发的反思（下）

□ 本报记者 张海峰 赵洪杰

近期以来,从瘦肉羊到速生鸡,从禽畜尸体的丢弃到养殖污水的排放,整个养殖行业存在的各种问题不断浮出水面,各种负面影响效应累积下,H7N9禽流感接踵而来,消费者信心的丧失,遂使养殖业陷入更大、更深的危机当中。但很多业内人士表示,长期看此次疫情风波如果应对得当,将有利于产业重新洗牌,升级换代。益生股份董事会秘书卢强表示:“2004、2005年的禽流感之前,整个养鸡产业中有100多家大型企业,但是现在只剩下了十二三家,同样道理,这波疫情下,撑住的企业会更加壮大。”

### 生态养鸡遭遇成本难题

日前,记者在位于莱阳市山前店镇一处鸡舍采访时看到,跟别处不一样,7座大型鸡棚基本闻不到寻常鸡舍中的粪便臭味,里面难见一只苍蝇。

负责指导此处生态养殖场的华牧天元集团负责人鞠龙告诉记者:“这里鸡都在床上养。”

他所说的“床”是指鸡舍里铺上的20—30厘米特殊物质,主要成分是锯末、稻壳以及微生物添加剂。在这张“床”上,粪便里的碳、氮等元素都被分解,化成有机肥。

这种养殖模式好处很多:鸡舍里氨气含量降低,减少了鸡死亡,鸡用药量减少30%;没有污水外排,不会污染周边环境。肉鸡出栏后,“床”要堆起来,便于充分分解,上鸡后再铺开去,有机肥用于花卉、蔬菜等,每吨售价1000元。

然则,每个大型鸡棚至少一次投入6万元,才能铺上这种床,这种养殖模式推广还有一定难度。

省畜牧兽医局局长冯继康表示,传统禽畜养殖发展中的人畜争粮,环境污染、疫病传播、质量安全、效益不高等问题日益突出,生态畜牧业是未来的一个发展方向。

根据规划,到2015年,全省备案禽畜规模养殖场80%以上配套建设畜禽粪便、废水和其他固体废弃物无害化处理设施,并使畜禽标准化规模养殖比重达到85%。

### 散养户应逐步取消吗

这次流感,一些人认为是高密度养殖、滥用药物导致病毒的产生,由此开始批评现代规模养殖技术。山东农业大学教授崔治中认为,这不可一概而论。推进标准化养殖,规范用药还有很长的路要走;小规模饲养户鸡舍环境差,饲养条件差,存在药物滥用是不争的事实。

省农科院副院长逯岩告诉记者,大家

都说散养的鸡好吃,但散养鸡并不等于生态养殖,散养户应当逐渐取消,本次退出的散养户将来不宜再跟风进入。因为一遇到风吹草动,散户就撤了,一遇到行情好,散户就一哄而上,不仅自己没有赚到钱,还容易搅乱整个市场。

逯岩坚定地认为,标准化的规模养殖是畜禽养殖产业可持续发展的根本途径。我国畜禽养殖一些单项技术已经达到国际先进水平,但综合能力与发达国家还相差几十年,就是因为小而散,不能把这些先进的技术集成到现代化的养殖场。

省畜牧兽医局副局长唐建俊表示,“当前完全依靠公司,农户自律也不现实,监管服务也有很多薄弱的地方,全省超过40%的基层人员不到位,这是监管的隐患。”

### 畜禽养殖缘何不受待见

不独养鸡,当前整个畜禽养殖业都在逐渐成为一个高风险行业和一个不受待见的行业,很多养殖场被当地逐渐排挤出来,原因主要有三个:疫病、税收和污染。

唐建俊表示,当前畜禽疫病病种多,病原复杂,特别是一些人畜共患病的不断出现,让疫病发生风险加大,破坏力增强。再者,畜禽养殖业占地多,交税少,再加上日益严重的污染,自然不怎么受欢迎,选址也

变得越来越困难。

调查显示,截至2011年,我省畜禽养殖场达到100多万处,但不论是有一定规模的禽畜养殖企业还是农村散户养殖,超过80%的无畜禽排泄物处理设施。而全省农村畜禽排泄物每年超过亿吨,一些地区的养殖业排泄物已经超过了当地土地负荷值,大量未经无害化处理的畜禽粪便还会给地表水、地下水造成严重污染。

除了排泄物,病死畜禽尸体的处理也是大问题,一些地方的河沟、水库成为随意丢弃病死畜禽尸体的天然垃圾场。2011年国家出台政策,对年出栏50头以上生猪规模养殖场无害化处理的病死猪给予每头80元的无害化处理补助经费。但是记者调查中发现,这一政策在我省很多地方知晓率不高,能够实施的更少。

省畜牧兽医局计财处有关负责人表示,与我省生猪养殖的存栏量以及养殖过程中的死亡量相比,这部分补贴数额可以说很少。因为补贴需要地方配套一半左右,比如能繁母猪补贴,每年全省5个亿各地配套需要出2.5亿元,一些养殖大县已经感到吃力,地方上对此类补贴积极性并不高;再者,处理之后补贴有一定程序,养殖户本身也嫌麻烦,如果再加上有地下渠道可以“处理”,养殖户对无害化处理就更不感冒了。

## 驻济省（部）属医院均做好准备 确保及时妥善救治 章丘爆炸事故每名伤员

□记者 蒋兴坤 王凯 报道

**本报济南5月20日讯** 今天下午6点,省立医院东院区创伤一科室的病房内,章丘爆炸事故中的伤者张某(女)和杨某(女)在病床上平静地躺着。

记者看到,由于受到爆炸冲击,张某面部出现了伤口,缝合后,用一块纱布贴住了脸部。杨某头部受到外伤,纱布包住了半个头部,伤者身体出现的散状爆炸伤口已经处理完毕,医生为伤者打上了点滴。另外3位重症伤员,正在接受手术治疗。

据省立医院创伤骨科副主任张鹏介绍,目前,伤员的治疗以使用抗生素药物防止伤口感染、消肿止痛为主,伤者情绪稳定。接受手术治疗的3位病人,以清理伤口、缝合受伤皮肤、骨骼外固定为主,待病情稳定之后,还会进行手术。

省立医院东院区外科总护士长张振美告诉记者,在治疗中,医护人员对5名伤员在医疗护理工作中重点管理,制定相应的治疗救护方案。针对爆炸事故对病人心理造成的阴影,医护人员会对伤者进行心理疏导,确保5名伤员顺利康复。

事故发生后,济南市120急救中心第一时间派出19辆救护车57名医护人员赶往现场抢救、运送伤员。济南市卫生局调集7名市级专家和护理团队,赶赴章丘。省卫生厅在第一时间派出省立医院烧伤科、神经外科、骨外科和创伤疼痛科专家各1人,于当天下午15时奔赴章丘。

目前,驻济省(部)属有关医疗机构均做好接治伤员的准备工作,如有需要,随时转院;省血液中心做好血液、血液制品的储备和调用准备工作,保证伤员抢救用上,确保每位伤者都能够得到及时妥善救治。

## 孙中山先生铜像济南落成

**本报济南5月20日讯** 今天,孙中山先生铜像揭幕暨中山园落成

仪式在济南大学举行。省政协副主席、民革省委主委孙继业出席仪式并致辞,孙中山和平教育基金会主席、孙中山先生的孙女孙穗芳博士向济南大学捐赠孙中山先生铜像,孙继业等共同为铜像揭幕。5月19日,孙继业在济南会见了孙穗芳一行。

## 寒门学子樊佳文：带俩养母同游长沙

□ 张登耀 胡思姣 张长青

被亲生母亲遗弃,前后被两个家庭抚养,尽管经历坎坷,但家住邹城市北宿镇东故村的樊佳文却在毕业之际,用勤工俭学攒下的几千块钱,将两位养母接到长沙,让她们看看外面的世界。

24年前,在水厂上班的张传芳在路边发现一名弃婴,那时的她工资微薄,丈夫种田,已经有6个孩子,负担很重,但她还是把婴儿抱回家,取名聪聪。聪聪9岁时,张传芳改嫁到另外一个家庭。新家生活更加艰难,张传芳只好把聪聪再次送入。

1998年12月16日,聪聪被送到了王延霞家。王延霞左腿残疾,还患有关节炎和心脏病,丈夫樊运合在建筑队帮忙看场子,全家刚刚温饱。

“她家养不了,我就养吧!”王延霞给聪聪改名樊佳文,虽然条件拮据,但坚持供他读书上学。佳文也异常努力。2008年,他考上了长沙理工大学。

“佳文从小学习就用功,晚上自己学到半夜1点,第二天不用人喊,早早起来。”王延霞说,小小的个子里早家务也毫不含糊,走很远给家里运水,晌午头在玉米地拔草、打药。

“上了大学,佳文就勤工俭学,还拿了国家励志奖学金。”

除了刚上大学时家里给的1万多块钱,樊佳文就再没让家里操心。“长沙夏天接近40度,他还得穿着很厚的工作服搞电焊;过年打工工资多,他连着两年没回家,年纪轻轻的就脱发。”

樊佳文不仅成绩优异,而且诚实守信,乐于助人。他曾做过卖运动鞋的小生意,发现鞋子质量不过关时,宁肯亏本也要将卖出的鞋子收回;有一次他做完兼职赚了200块钱,见一孕妇在路边求助,就把钱全给了她。

虽然知道两位养母之间有一纸协议,自己不能再与前养母有任何关系,但他从未忘记前9年的养育之恩。“让两位养母到外面看一看”是佳文长久以来的一个心愿。5月8日,他终于把愿望变成了现实。

“看了他的学校,我们逛了橘子洲头和韶山。佳文还给我买了轮椅。”5月14日,从湖南旅游归来的王延霞笑得合不拢嘴。

樊佳文说:“两位养母都是恩人,我都会孝顺她们!让老人多享清福,并希望心里有疙瘩的两位母亲解开心结,这是我邀请他们同游长沙的目的之一。”



在毛泽东同志故居前合影。从左至右:养父樊运合,养母王延霞,樊佳文,前养母张传芳。

### 打破地域身份条件限制

# 滕州跨村公开选拔7名村支书

□记者 张环泽 报道

**本报滕州讯** 5月13日上午,51岁的滕州鲍沟镇卜庙村村支书卜广秀看着自家6亩刚浇了水的小麦喜得合不拢嘴:自己那一票还真投对了——新上任的村支部书记聂蕃虽不是本村人,年纪也不大,却可为大伙办了实事儿。

今年30岁的聂蕃是该镇刘坡西村人,身为耀华玻璃公司总经理的他,通过公开竞选,4月23日被镇党委任命为卜庙村党支部书记。

卜庙有300亩耕地,村里有3眼机井,其中一眼干涸了,村民只得借邻村的井浇地。履行竞选演讲时的承诺,聂蕃上任第

一件事,就是自掏腰包打了一眼机井,解决了村民的浇地难题。记者进村时,他正指挥人整修村委会大院。上任不到一月,聂蕃就在村建设上投进去了4万多元。他说,你干没干事,干了多少,大伙都看着呢。

滕州市委副书记、组织部部长邵士官告诉记者,我们调查发现,一些落后村基层组织战斗力不强,主要因为“头雁”弱。村内党员队伍老化,无人可选,有人难选和人选不强。为提高人选质量,他们尝试打破地域和身份条件限制,变村内选人为镇域选人。

今年4月,他们选择了鲍沟镇和南沙河镇7个无党组织书记的村作为试点,打

破行政村樊篱,镇域统筹选配村支部书记。采取党组织推荐、党员群众联名举荐和个人自荐的方式,引导机关事业单位工作人员、民营企业负责人、农村致富带头人、外出务工人员、大学生村官等参与,共有32名党员报名参选。在征求了计生、政法、信访等部门意见后,28人通过资格审查。

鲍沟镇和南沙河镇党委分别在7个村组织召开了竞选演讲会。所在村党员和群众代表现场投票打分,得分前2名的人选当场确定为差额考察对象。镇里派出考察组,对差额考察人选的政治素质、群众口碑、工作能力、工作作风等进行综合考察,形成考察报告提交镇党委会议研究,

正式确定后发布公告,接受群众监督,公示期满无异议,党委发文任命。

7名新当选的村支书中,大学生村官4名,机关干部1名,退休干部1名,非公企业负责人1名。他们结合村子实际,制定了年度和任期目标,分别与镇党委签订责任书。年终考核不合格者予以戒勉,三年连续戒勉者免除职务。

鲍沟镇河崖村过去5年多没有选出村支书。27岁的大学生村官赵晨当选后,筹资60多万元,将村内7条道路全部硬化。村民李玉新告诉记者:“谁好咱就选谁,赵晨虽是外村人,但只要能为老百姓办实事,咱就支持他。”

(上接第一版)会议听取了第十届中国艺术节筹备工作情况的汇报,讨论了《第十届中国艺术节总体方案》。会议强调,十艺节是推动全省文化大发展大繁荣的重大机遇和加快文化强省建设的重要抓手。要全面贯彻落实中央八项项规定,厉行节约,简化程序,着力在创新创意、丰富内涵、彰显特色上下功夫,着力在展现艺术美感和艺术品质上下功夫,着力在提升办节水平和综合效益上下功夫,做到既隆重热烈又务实节俭,努力办成一届“更具特色、更加成功”的艺术盛会。

会议决定,《山东省公路路政条例(草案)》、《山东省劳动合同条例(修订草案)》、《山东省专利条例(草案)》、《山东省人口与计划生育条例修正案(草案)》经进一步修改后,按程序提请省人大常委会审议。

会议还研究了其他事项。

(上接第一版)将货车严重违法行为和重大典型事故案例在媒体曝光,揭示货车交通违法行为的危害性;专项行动有关要求和典型案例通过手机短信发布平台发送给货车驾驶人,进行“点对点”的警示教育。

大力开展“道路客运安全年”活动。深化驾驶人素质教育工程,严把驾驶人考试关。协调交通运输部门联合开展客运驾驶人培训教育活动,对所有客运驾驶人进行一次再教育。提升大中型客运输车辆审率,年内大中型车辆检验率要达到95%以上。会同交通运输部门建立客运驾驶人从业、交通违法、交通事故信息共享的查询平台,设立驾驶人“黑名单”信息库,严把客运驾驶人从业资格准入关。要真正推动运输企业主体责任落实。对存在重大安全隐患的企业,依法责令停业整顿,直至取消营运资质。

开展文明交通示范公路创建活动。加大执法力度,每周开展一次查处重点交通违法行为的集中统一行动,同时在重点道路、重点时段开展流动执法。加强0时至5时、13时至15时等疲劳驾驶易发时段的巡逻管控。强化隐患排查治理,确保公路标志标线规范设置率达到80%以上。

强化科技支撑和设施建设。推进智能交通系统,逐步形成全省统一的视频监控、路况信息监控及诱导发布、违法处理、缉查布控、指挥调度等五大平台。今年,执勤民警移动警务终端配备率要达到80%以上,省市两级机动车缉查布控系统投入使用,各地80%已建卡口系统接入机动车缉查布控系统。新建、改建、扩建道路时,交通安全基础设施要与道路建设主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用,确保不再有“新账”。高速公路交通安全隐患特别是易发团雾路段,要一条路、一段路地整治到位。

强化宣传教育。对典型案例进行追踪报道,对不安全、不文明的行为予以曝光,教育广大群众从不闯红灯做起,在全社会营造人人遵守交通法规的良好氛围。强化警示教育,每月分析汇编本辖区交通事故案例,通报运输企业、驾校、学校以及道路运输管理部门,并作为新驾驶人领证前教育、违法记分教育、审验教育的重要内容,以血的教训教育驾驶人遵章守法。

坚持从严治警,一旦发现有民警收黑钱和驾驶人考试收黑钱的情形,将一律开除出公安队伍。

(上接第一版)这些车辆不能开具可用于抵扣的发票,如此税负必然增加。

荣庆物流的车辆投资大部分已经在2011年前完成,后期的固定资产投资计划较少。荣庆物流根据公司经营对营业税改征增值税进行了对比测算,每百元收入约增加税负1.32元。假定月收入为6000万元,月均增加税负77.29万元。

物流行业的特点是流动资产,所有的服务过程全部是在移动当中,较难取得正规的发票入账,更不要说要求更高的增值税发票了。在移动的服务以及异地服务中,占整个自营成本35%以上的路桥费、修理修配费用不能进行抵扣,其中路桥费费用较高,全部不可以进行抵扣。物流行业还是劳动密集型产业,劳务用工比较多,占自营成本的25%—30%,而劳务成本是不能进行抵扣的。

另外一个物流企业的大头成本费用——燃油费,也不能全部取得税务允许的增值税发票。在高速公路服务区加油站加油,不能当时取得增值税发票;干线物流运输车辆加油,现状是经常出现

油荒,能加上油就不错,哪敢奢望取得增值税发票。

### 盼政策扶上一把

上海最早开展“营改增”试点,荣庆物流在上海的纳税额实际并没有增加。“因为上海有退税政策。”曾弘峰说,这种支持政策在其他城市还没有看到。

有物流企业提出,过路过桥费、燃油费最好都能够有合理的方法进行抵扣。在过路过桥费这个环节,现在的小票不太可能做到抵扣,但ETC集中购买是否可以开具增值税发票?燃油费方面,全国所有的加油站,不管民营、国营能否都做到直接出具增值税发票?此外,在“营改增”初期,可否考虑给予物流企业一定的税收优惠或者税收返还?

北京交通大学副教授张晓东表示,营业税改征增值税对交通运输业总体来说是好事,有利于公平竞争,同时确保税源,规范税收控制标准,是大势所

趋。但现在面临的阶段性问题是交通运输业的税负增加,应把过路过桥费等纳入抵扣项,增加抵扣项,给予必要的扶持,使物流企业总体上维持现有的税负水平。

### 延伸阅读

#### 软件开发等行业受益较多

从试点情况看,与交通运输行业相比,“营改增”给软件开发等行业带来较多利好。软件开发行业以前执行的是5%的营业税税率,而且不能差额纳税,所有的成本进项不能进行抵扣。在试点省市,软件开发行业增值税税率提高到6%,税率提高幅度不大,且下游客户拿到发票后可以抵扣6%的抵扣;软件开发行业主要的成本项目都可以合法合规地取得增值税发票进行抵扣。这也使得试点省市形成了税收“洼地效应”,吸引了其他地区软件开发等行业企业向其聚集。