

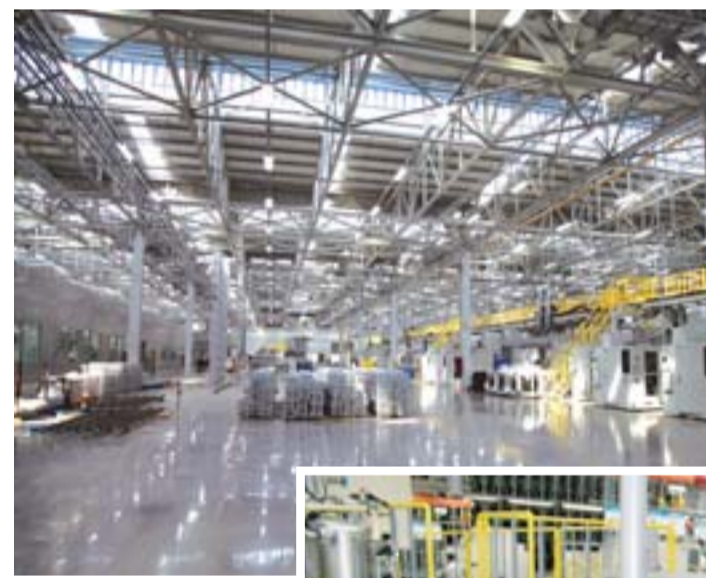
◆核心阅读◆

- 日照经济技术开发区重点打造的“4+1”蓝色产业体系：
 - 千亿级汽车发动机及零部件产业
 - 千亿级粮油食品产业
 - 五百亿级浆纸及印刷包装产业
 - 五百亿级海洋装备制造产业
 - 临港物流业

汽车发动机及零部件产业



现代派沃泰自动变速箱(山东)有限公司



现代派沃泰自动变速箱(山东)有限公司由韩国现代汽车集团下属的现代汽车、起亚汽车、现代派沃泰、现代汽车(中国)投资有限公司共同投资建设,总投资6.72亿美元。其中一工厂年产六速自动变速箱50万台,2010年9月开工建设,2011年12月竣工。二工厂2012年9月开工建设,新增变速箱年生产能力50万台,目前价值6100万美元的进口设备已到位,正在安装调试,今年8月将正式投产。二工厂投产后,将形成年产100万台变速箱的能力,成为国内最大最先进的六速自动变速箱生产基地。2013年预计可完成产量70万台,实现产值70亿元、利税7亿元。

△已建成的现代派沃泰自动变速箱二工厂



▷现代派沃泰自动变速箱一工厂生产线



现代岱姆斯汽车传动系统(日照)有限公司由韩国现代集团子公司岱姆斯公司投资建设,项目一期总投资6300万美元。2011年5月开工建设,2012年3月投产,建设有SUV车用后驱动桥(10万台)、商用车变速器(6万台)、5档手动变速器(6万台)、电子式分动器(8万台)14条生产线。主要为北京现代、东风悦达起亚、资阳现代商用车及国内外的其它整车厂供货,是汽车动力系统中的核心零部件。2012年实现销售收入1.8亿元,净利润1960万元,税收450万元。2013年预计实现销售收入5亿元。项目二期计划投资6000万美元,于今年下半年开工建设,新增手动变速箱等产品30万台,明年年底建成投产,届时生产规模将比目前增加一倍,年销售收入达到10亿元以上。



△威亚配套企业——阿泰克汽配



△威亚配套企业——凯菲克汽配



△威亚配套企业——裕罗电子

现代威亚冲击波

——日照经济技术开发区蓝色产业振兴之路

□王翠平 田志敏 庄裕方 王斌

近日,日照经济技术开发区经济发展局提供的一份经济数据图表引起了笔者的关注:去年该区70家规模以上企业当中,以现代威亚为龙头的15家韩资企业的生产总值占全区24.9%,而利润却占到了49.5%。产值不足四分之一,利润却占半壁江山。现代威亚,到底给日照带来了什么?

现代威亚的产业带动效应

现代威亚汽车发动机项目自2006年落户日照以来,从最初的1个工厂发展到目前的发动机、毛坯、缸体曲轴7个工厂,并带动模具等日照汽车发动机及零部件产业集群快速崛起。2011年底建成投产的现代派沃泰自动变速箱项目,一期项目年产50万台六速自动变速箱,目前二工厂项目厂房施工已完成,正在安装机器设备,预计8月份实现量产,投产后日照将成为国内最大的六速自动变速箱生产基地。

现代汽车集团的汽车发动机、自动变速箱等系列产品纷纷落户开发区并且顺利建成投产,起到积极的示范带动作用,更多的现代汽车集团的项目及其他韩资项目纷纷落户,使汽车发动机及零部件产业进一步发展壮大。

截至2012年,现代汽车集团在日照投资的项目累计完成投资23.1亿美元,每亩地投资强度达2000万元。以发动机、变速箱、模具、车桥四大关键零部件企业为龙头,带动了瑞泰机械、裕罗电子、凯菲克、阿泰克汽配、现展模具、太阳电子等15家配套企业总投资达3亿美元。2012年实现产值150亿元,今年将达到220亿元。

现代威亚这台“发动机”,以强劲动力带动了该区汽车发动机及零部件产业的发展。到“十二五”末,现代威亚汽车发动机和派沃泰自动变速箱项目产能将分别达到138万台和150万台,整个汽车零部件产业企业将超过30家,总投资达40亿美元,总产值达500亿元,未来产业产值将达千亿元。

现代威亚的集群拉动效应

与千亿级汽车发动机及零部件产业并驾齐驱的,是该区近年来重点打造的另外四大临港产业——其与千亿级粮油食品、五百亿级浆纸及印刷包装、五百亿级海洋装备制造和临港物流业共同组成的“4+1”蓝色产业体系,在十二五末将达到三千多亿产值。亚太森博、凌云海集团等大项目的快速分建和规模膨胀,不仅促进了产业做大做强,更带动了上下游企业和关联企业加快向临港产业聚集。点、线、面,从大项目到产业链,再到产业集群,产业基地,产业集群发展战略的实施,使该区产业结构和层次实现了整体提升与优化,正一步步走向深蓝,开启了黄海滩头的蓝色时代。2012年“4+1”蓝色产业完成产值405亿元,增长26%,占规模以上工业总产值的79.4%。

目前,粮油加工产业产值已经位居该区“4+1”蓝色产业体系之首,大豆加工能力占全国七分之一。全区规模以上粮油食品加工企业17家,产品主要涉及大豆加工、制糖、海产品加工、饮料、啤酒、白酒等。目前已形成凌云海糖业集团、邦基三维油脂、中幼粮油、中储粮油、新良油脂、恒隆粮油、青岛啤酒(日照)公司为龙头的粮油食品产业集群,截至目前已形成年加工大豆510万吨、精炼豆油30万吨,加工食糖200万吨、啤酒18万千升的生产能力。2012年完成产值173亿元,同比增长41.8%。

现代威亚的现代化管理示范效应

现代威亚从最初的1个工厂发展到目前的7个工厂,并带动日照汽车发动机及零部件产业集群快速崛起。在膨胀产业规模、带动集群发展的背后,威亚还给日照带来了什么?连续三年来,开发区每年都召开多次企业管理现场会,带动本土企业向威亚、向外企学习现代化的管理理念和模式,嫁接本土企业的土壤,生根发芽,开花结果。

走进现代威亚,最直观的印象就是干净、整齐的生产环境,井然有序的工艺流程和细致缜密的现场管理。一尘不染的车间,碧绿的盆栽,温馨的员工休息区,让人感觉在这里工作是一种享受。同样,派沃泰变速箱、凯菲克汽配等在该区汽车零部件产业园分布的韩资企业也秉承着同样的现代化管理理念。

——品质追求,永无止境。在品质上追求极致,是现代汽车发展的核心,也是其长期秉承的经营哲学。也正是这种理念,推动着现代汽车逐步走出靠廉价取胜的阴影,成为今天全球汽车行业的巨头。如今这一理念也成为该区本土企业学习和努力的方向。最近,山东双港活赛有限公司正在对新引进的检测设备进行调试,作为一家专门为知名汽车制造商配套的企业,双港以前的产品检测只停留在人工检测阶段。改变来自于他们到威亚等企业参观带来的震撼——精细到极致的现场管理背后,是企业对品质的不懈追求。该区发起本土企业“向威亚等先进企业看齐”活动,学习其追求极致、不断超越的精神。

——科技创新,驱动未来。威亚等外企非常注重研发投入,产品都具有自主知识产权,附加值和科技含量高。从最初的α、β发动机到γ发动机直至最新的nα发动机,产品一直在不断更新换代,表现出强劲的创新能力。以裕罗电子为例,统计数据 displays,开发区境内本土企业的利润率一般保持在5%左右,而裕罗的利润率超过了20%。高额利润的背后,是他们对自己自主知识产权100%的掌控。同属现代汽车集团的凯菲克公司只有18名员工,去年销售额达到12亿元,连续三年实现50%以上的增幅,成为全球汽车控制系统领域的领军企业。以科技创新为依托的现代思维理念在日照迅速蔓延开来,“生产一代,研发一代,瞄准一代”的创新理念,带动着传统产业转型升级阔步向前。



▷现代威亚汽车模具工厂

山东现代威亚汽车发动机有限公司



现代威亚工厂生产现场

山东现代威亚汽车发动机有限公司由韩国现代汽车集团的威亚株式会社、现代汽车株式会社、起亚汽车株式会社与日照港(集团)有限公司共同投资成立,总投资14.85亿美元,是目前全省装备制造领域利用外资最大的项目,是全国最大的专业轿车发动机生产企业,主要为现代汽车集团海外工厂配套。目前,已建成发动机一工厂、二工厂、三工厂,毛坯一工厂、二工厂、三工厂,缸体曲轴工厂7个工厂,具备了发动机78万台、毛坯120万件、缸体曲轴120万件,变速箱壳体40万件的年产能;2012年生产发动机55万台,实现销售收入68亿元、利税10亿元。2013年预计销售收入超过80亿元。

现代威亚汽车模具工厂总投资9000万美元,年产汽车模具300套,产品主要供应北京现代、东风悦达起亚及现代集团的其他海外汽车工厂,2013年可实现产值2.6亿元。

最大的浆纸企业。全区规模以上制浆造纸和印刷包装企业5家,今年预计产业具备年生产木浆185万吨、纸17万吨的能力。三期建成后,浆、纸产能将分别达到300万吨,产值300亿元。目前亚太森博浆纸一、二期运行平稳,三期30万吨液体包装纸项目主体工程正在进行设备安装,部分机器设备已预订,计划下半年进行设备安装,预计2014年4月进行设备调试。高档生活用纸项目清表预计5月份完成。金宝包装二期,丰华薄膜二期等正在推进。全区已初步形成以亚太森博为龙头,以八方纸业、金宝包装、环宇包装、众兴包装等配套项目为自身的浆纸及印刷包装产业布局。

依托碧海临港这一最大的区位优势,海洋装备制造业的发

展进入了快车道。该区引进的大型海洋装备制造项目已完成公司注册和项目规划,正在推进填海造地;中心渔港基本建成并对外运营,依托中心渔港,集海产品加工、贸易、餐饮等于一体的渔港经济区建设稳步推进,项目全部投产后,年生产、修理能力将达到800万载重吨。

作为“4+1”临港产业体系中的“1”,现代物流业正向着高端项目方向发展。今年一季度,该区地方收入过10万元商贸物流企业有57家,纳税入库数5462万元,占全年的25%。两大企业集聚平台航贸中心与西岸国际中心已入驻企业中,一季度纳税大户17家,地方收入合计543万元。

浆纸及印刷包装产业



亚太森博二期生产线



亚太森博新建生产现场

山东亚太森博浆纸有限公司由新加坡金鹰集团投资兴建,是山东省改革开放以来最大的利用外资项目。一期项目投资37亿元,二期项目投资11.3亿元,建有年产100万吨目前世界上最大的单条制浆生产线,主要工艺设备均达到世界领先水平。二期项目环保投资达30.3亿元,占总投资的27%,主要指标达到世界一流水平。2013年可产木浆185万吨、纸116.5万吨,实现产值78.2亿元、利税4亿元。

亚太森博三期项目投资300亿元,将扩建两条年产各50万吨的高档纸浆生产线,两条年产各45万吨、75万吨的高档木浆涂布文化纸生产线,四条年产各6万吨的高档生活用纸生产线,配套建设三条年产各25万吨的化工机械浆生产线和一条年产30万吨的脱墨制浆线,30万吨液体包装纸项目和12万吨高档生活用纸项目已开工建设,两项目总投资32.5亿元,投产后实现销售收入36.63亿元、利税6.1亿元。三期项目全部建成后预计生产浆、纸各300万吨,产值300亿元。

粮油食品产业



凌云海糖业集团

凌云海糖业集团主要从事食糖精炼、加工、销售、仓储,现有食糖精炼加工能力为120万吨,2012年实现产值67.93亿元、利税2.1亿元。公司“凌雷”商标荣获中国驰名商标,新上120万吨/年食糖精炼加工项目,总投资15.6亿元,主要建设精炼车间、编织袋车间、原糖仓库、包装车间等,已于今年3月底投产,投产后可实现产值82亿元、利税5.8亿元。届时,凌云海糖业集团食糖加工能力将达到240万吨,占全国食糖加工总量的七分之一,成为世界上最大的单体系糖加工企业,集团全部产值达300多亿元、利税30多亿元。



青岛啤酒(日照)有限公司包装生产线



现代物流业



在日照三运物流园区内的仓储理货中心,工作人员在利用现代化设备进行理货。该物流园区集配货配载、中转、仓储包装等功能于一身,拥有现代化的仓储理货中心和甩挂运输站。今年日照经济技术开发区将适度超前发展现代物流,信息服务等生产性服务业,围绕现代物流和制造业联动发展,加快建立以物流基地为核心,以专业物流园区和配送中心为支撑的现代物流体系。