

◆“中国式过马路”，一个近期炒得沸沸扬扬的话题。驾驶员到了路口，哪怕是绿灯，都特别小心；交通协管员管了这个管不了那个；而在信号灯时间太短、转弯车辆太多的路口，行人也很无奈。是什么原因造成了“中国特色”的过马路方式？近日，记者进行了调查。



“中国式过马路”是怎样炼成的

□ 本报记者 冯磊

为直行的车辆已经停下来了，正在拐弯的车辆车速也相对较慢。

前后10秒最易闯红灯

在济南市区不少路口，“中国式过马路”屡见不鲜。

记者看到，即使在红灯时间较短的丁字路口，只有三两个行人的情况下也会有人肆无忌惮闯红灯。红灯亮起，行人和电动车在等候区呆了不到10秒钟，就有人试图闯过马路。遇到驶过来的车辆，行人停在马路中央，不少汽车包括公交车被“夹”在行人和电动车当中，“龟速”驶过路口。有的则采取分步挪的策略，先冲过一侧的车流，在隔离护栏或安全岛处停留，伺机等待对面车辆断流。经过红绿灯的汽车多半会减速慢行，而闯红灯的行人也会自认安全后再过马路。直接被车撞到的行人并不多见，这也让很多人对闯红灯乐此不疲，自以为“有益无害”。

当记者询问闯红灯的市民时，许多市民都回答，只要没有车辆直行，看着点儿过马路还是很安全的。

也有一些市民表示，其他人走了，自己在那边等着，感觉有点傻。“别人能走，跟着走不会有事。”市民陈先生表示，有时走到人行道上，只要看到没有过往车辆，同时前面的人也开始朝前走，他便会不由自主地跟在“闯红灯大军”的身后。还有市民在记者提问时才恍然大悟，“刚才是红灯啊？我看见别人走的，还以为不是绿灯呢！”

据记者观察，“中国式过马路”也有时间规律。在红灯刚开始的10秒和结束前10秒最容易闯红灯。这是因为在红灯刚刚亮起的时候，其他方向通行的车辆刚刚起步，车速比较慢，行人觉得相对安全；而最后10秒闯红灯，是因

除了无奈还是无奈

“每次到了路口，哪怕是绿灯，我都特别小心，感觉提心吊胆的。眼睛除了瞄着前面川流不息的车辆，还要看着左右其他行人的动态。总有很多人，有时候甚至是步履蹒跚的大爷大妈都会闯红灯。只要车流一中断，甚至是两个车之间的距离稍微大了些，他们就不管是什么信号灯，随着大部队就往前抢。”有着10年驾龄的出租车司机张师傅称，这种现象在上下班高峰期更加明显，“不止是行人，电动车和自行车也是闯红灯的主力大军。电动车比行人速度快，有时猛不丁地就从眼前蹿了出来，让人措手不及，比行人闯红灯还要危险。本来车就多，被这么一乱闯，一个绿灯过不去几辆车，让路堵上加堵。”对此，张师傅一脸无奈。

虽然市民大部分都是抢着红灯的头尾过街，但对交通的干扰却很大。记者发现，行人经过时，明明可以通行的车辆只能停下来避让，有些司机甚至鸣笛抗议，或者加大油门紧跟前面车辆，出现为了快速通过路口，人不让车、车不让人的情况，极易发生交通事故。

“每次我们看到这样的情况都吹哨制止，可行人太多，管了这个管不了那个。街对面的行人就假装看不见我们，我们也没办法。对我们的劝导，一开始大部分人还是比较遵守的，但只要有一个带头闯红灯，后面跟着闯的人就会多起来。”在泺源大街路口值勤的刘师傅说，遇到态度不好的人还会反问，马路上又没车，为什么不能过去？刘师傅很感慨，“请大家不要跟着闯红灯的人随大流，毕竟自己的生命还是得自己负责。”



记者 冯磊 报道

这是记者4月22日在济南街头拍摄的“中国式过马路”场景。

不能只看十字路口

“有时候，不闯红灯根本过不去马路，信号灯时间太短、转弯的车辆太多，如果主动避让机动车，等车都走完了红灯也亮了！我们只能处在马路中间，不是更危险？这红绿灯是给人人设的吗？”市民刘女士表示很多时候闯红灯也是出于无奈。她反问，绿灯亮了，车直行的直行，右转的右转，行人要怎么才能直行过马路？

“汽车左转有信号灯，行人左转呢？必须过两次马路，不公平。特别是经十路这样的大

路口，行人信号灯时间很短，需要等很长时间才能过得去。”另一位市民张先生说。

其实，中国式过马路，并不能单纯看到十字路口。“行人过马路，要么选择在十字路口，要么选择在斑马线。很多路段过街天桥很少，十字路口很远，斑马线又没有机动车礼让。不闯过去，你让行人怎么过？”市民梁先生认为，媒体不能紧紧盯住行人，机动车驾驶员素质低下同样助长中国式过马路。路口转弯车辆不让人，直行道路车辆更不礼让行人。因此才有了很多人“不管红绿灯，扎堆过斑马线”的情况。

记者体验

骑车出行也不易

□ 本报记者 冯磊

骑自行车上班，绿色环保，强身健体，好处多多。4月，济南天气转暖，记者决定让汽车入库，骑车出行。记者所住小区，距离单位4公里左右。早高峰时段，骑自行车20分钟足矣，比开车还节省一点时间。但记者几次体验，发现骑车出行也不易。

许久没有骑车，自行车骑出小区门，感觉像出了笼的小鸟，很想快乐飞翔一番。刚刚想要加速，一辆摩托车在记者身后“嗖”地一声，擦肩而过。记者一惊，本能地向一旁躲闪。结果背后马上传来急促的鸣笛声。记者紧急刹车，后面也传来一阵刺耳的电瓶车刹车声。原来，这一个闪躲，差点被后面驶来的电瓶车撞个正着。这才刚一会儿，记者就被惊得一身冷汗不说，还得赶忙跟人家道歉：“对不起，实在对不起，刚才那个摩托车太快，吓我一跳。”骑电瓶车这伙计好像对记者这样的骑车新手见怪不怪，放下一声淡淡的“没事”后，匆匆而过。

记者这出了笼的“小雏鸟”全然没了3分钟之前的兴奋。再次上车，才发现骑自行车没有想象中的简单。虽说大部分城市道路都对机动车道、自行车道、步行路进行了划分，但多数自行车道与步行路没有隔离。在自行车道上，行人、自行车、摩托车、电瓶车混合出行。所以骑自行车要注意随时可能疾驶而过的摩托车、电瓶车，要注意随时可能横穿而过的行人，还要时刻提防机动车右转进入辅路。驶过各个小区、单位门前，则要注意机动车随时可能驶出。

骑了几分钟，已经总结出了这么多骑车“宝典”，心中不免有几分洋洋自得。但是，现实要比想象还要“残酷”。

所谓鸣枪易躲，暗箭难防。刚刚总结出的，仅仅是摆在明面上，人人皆知的道理。在这明枪之后，还要时时注意路况，谨防暗箭伤人。在舜耕路社会主义学院附近，记者发现前面行驶的多个电瓶车、摩托车突然走起了S形路线，自行车也纷纷刹车。原来，临近某单位门前，自行车道上设置了两条减速坎。不想减速的行人多数选择了S型线路行驶过减速坎。还有些躲避不及的，只能紧急刹车，减速通过。所以就在这减速坎前，一阵刺耳的电瓶车刹车声、鸣笛声、摩托车加油声混在一起。

记者骑到减速坎前，也只能减速通过。这里没有设置任何提醒标志，天黑车速稍快，连续两个减速坎，岂不要将骑车人颠飞？

这样的暗箭不止一处，有些路段为防止机动车驶入辅路或自行车道，在辅路路口处都设置了3—4个隔离墩。这样的设施确实挡住了机动车，但是在不设置警示标志的情况下，是否对骑车人也存在“隐形”的伤害可能？

除去隔离墩、减速坎，自行车道上不翼而飞的井盖、路面破损导致的坑洼，都可能对骑车人造成伤害。机动车道井盖被打开，必然设置反光隔离墩、警示红灯等标志，提醒过往车辆避让。但是同样的事情发生在自行车道上，一般会在井盖上盖块石板，或者插上些树枝了事。

记者不禁感叹，骑自行车，跟开车比，这待遇还真是差了不少。

开车走神危险，骑自行车走神同样危险。记者行至舜耕路、历阳大街路口，发现前面道路拥挤不堪。这个路口连接旅游路舜耕路的连接口，早晚高峰时段通行压力都较大，这里也是“中国式过马路”多发路段。

记者在此处停住了车，想要以身作则，做一个不闯红灯的骑车人。但是一段等待之后，记者发现，不闯红灯过马路，这个基本上，很难。交通压力大，右转车辆很多。过一个路口，即使是在绿灯时段，骑车人依然要躲避两个方向的右转车辆。大多数右转车辆并没有让行意识，行人绿灯亮起，但右转车辆依然我行我素，照常通过。不一会儿，记者就发现，如果耐心等下去，不知道何时才能通过。机动车不让人，行人也不让机动车，谁能挤过去算谁的。记者在这个路口等待足足有5分钟，依然无法通过。无奈，也加入了“中国式过马路”的大军。

这次骑车，记者感受最深的就是骑车也不易，行人、自行车、电瓶车、摩托车，车速不一却混合行驶，骑车不仅要人看车，还要盯住路面，谨防暗伤。路口处车不让人，人不让车。看样子，绿色出行，我们还有很长的路要走。



□ 新华社发

“凑够一拨人就走，不管红绿灯”，北京市交管部门近日宣布，这种被称为“中国式过马路”的行人违法行为与非机动车交通违法行为将被作为整治首都交通秩序的重点，整治中将采取纠正、教育、批评和处罚等工作措施。

记者锐评

根治“中国式过马路”不能忽视行人权益

□ 冯磊

“凑够一拨人闯红灯”、“中国式过马路”普遍存在于大街小巷，你我他，或多或少也参与过，这一切，以集体违反交规，制造交通混乱，甚至牺牲个人生命为代价的出行方式应当扭转。

纵观这一乱象的产生，原因林林总总，但客观上源于城市交通规划和管理不足。比如，部分地段，绿灯时间过短，人车关系处理失衡等。具体来讲，随着道路扩张，一些非机动车道变成了事实上的机动车道，路边的人行道变成了临时停车场，有的绿灯时间间隔太短，来不及让行人通过……

随着生活水平的提高，机动车越来越多。在许多路段，长长的隔离带拦着汽车和人们。一条斑马线过不去，就得绕一个大大的圈子，让过路的人们更加心急如焚，浙江那位大妈一句“人生到底有几个100米”，在引发热议的同时，也道出了许多行人的心声。

在城市的不少路段，红灯等待非常漫长，甚至要求行人等待100秒甚至120秒才准通过。同济大学课题组早就实地研究发现，中国路口行人等待红灯的心理极限是90秒，超过这一极限，则红灯绿灯便形同虚设。这样的通行设置，本

身不近情理、难以实施，而且当人们普遍认定等待绿灯注定是一件“忍无可忍”的事情时，等待本身倒变得不再有意义，随时闯红灯也就没有了最后心理障碍。

近日，不少人在网上质疑：“谁能告诉我，走在马路中间，红灯亮了，周遭车流飞驰，我是该走还是该站？谁能告诉我，抢黄灯的司机比比皆是，他们是否比行人抱团闯红灯更加可怕？谁能告诉我，对监控设置了如指掌的出租车司机，驱车违法逃避处罚，为什么拿他们没办法？为什么城市过街通道这么难寻？为什么以人本比人控红绿灯过马路，来不及让行人通过……”

如今的城市建设发展迅速，道路规划更多的是为机动车考虑，“治堵为先”是许多城市规划中的首要任务。而对于城市中自行车、行人等路权主体却考虑不足。非机动车道逐步被机动车道侵蚀，城市交通中的慢速主体甚至有时候到了“无路可走”的境地。拿简简单单的过马路来说，在城市中某些红灯时间较长的路口，行人好不容易等到绿灯，有时候却又被一些右转车辆堵住去路。许多没有设置信号灯的路口，司机仿佛无视前方斑马线，呼啸而过。为了抢在

右转弯车辆过马路，行人只好“闯半个红灯”。因此，不该一味责怪行人交通规则意识的淡薄，而应当将他们作为交通系统中平等的主体来通篇思考，到底是什么，让许多行人宁可冒着危险穿行在滚滚车流中。

再者，地下通道与过街天桥的规划缺陷，逼着行人在车流中穿梭。这些管理上的漏洞，间接造成了“中国式过马路”。国外城市交通研究表明，人行过街天桥或地下通道的最佳间隔距离是150米，否则就超出了人的忍耐极限，可能造成行人乱穿马路。

所以，破解“中国式过马路”，不只是一道公民素质题，还是一道社会管理题。如何协调社会关系、平衡各方利益，制定体现以人为本和公平正义等理念的社会规则？如何在规则实施中一视同仁，对违规者依法进行惩处，提升规则的公信力？这不仅考验管理者的智慧与能力，也需要民众的参与和监督。我们在呼吁公众从心底摆脱“从众”心理，提升个人素质外，还需加强城市交通建设，完善交通硬件，如科学规划斑马线，合理设置红绿灯路口、多采取人性化过街措施等，为群众创造一个良好的交通出行环境。



《大众交通》官方微博：<http://weibo.com/dzjtb>。

□ 主持 郝雪莹

本期话题

“中国式过马路”



新华社图片：广东边防七支队官兵在十字路口举着标语，倡导文明过马路。

骑自行车比开车还紧张；自行车、行人出行是弱势群体，建议交通法规应向“绿色出行”倾斜……请您从开车驾驶或者自行车、行人过马路的习惯说起，谈谈感受看法。

①大众交通：一份针对“中国式过马路”调查，抽样930位民众，调查表明，77%的被访民众知道针对“中国式过马路”现象的处罚规定，近九成受访者对此表示赞成。对于处罚效果，多数人却并不乐观。仅有41.5%的被访民众认为现金罚款的方式会比较有效或者非常有效。你怎么看？你有什么建议吗？

②山东杨川：大人，此事必有蹊跷！“中国式过马路”？涉及的方面太广了，总会有各式各样的人和各式各样的理由，包括现在的生活节奏、时间观念、思想意识，很难有放之四海而皆准的手段。

③山东杨川：社会上就是有很多人觉得自己可以躲过车，红绿灯无所谓？我倒认为是，人多的时候，行人是觉得凑了一堆人一起过，车不敢开过去，即使是行人闯了红灯。

④大众交通：是这么个心理，你说他完全无视红灯吗？也不是。开始还等等，看着人多，只要有一个走的，立马全都过去。

⑤山东杨川：还是加大力度从娃娃抓起，并通过一些手段影响那些可以很容易被影响的人，像现在的年轻人大多经历过高等教育，跟他们说道理他们相对来说更容易接受，另外一部分人只能是通过别人的影响了。就像一些老大妈，人家说：我都闯了几十年了，没什么事。这些人跟他讲大道理他们接受才怪！

⑥大众日报：开车的同志们可能体会比较深，或者说，我们的交通设施还有不够完备之处？

⑦拉风的貔貅：国情决定，人太多了。设备再完善人不遵守，没有用。就是人太多了，真的！在等红灯时，攒的人多了，太挤没有安全感，个人会有自己的安全距离，你可以试试。

⑧大众日报：那是不是应该扩大等候区的面积？

⑨拉风的貔貅：安全空间是有科学依据的，专家测试过的。

⑩大众日报：这个说法很有新意，也很有道理呢。

⑪拉风的貔貅：人多，车多，不能强调一方面问题，行人还嫌车多，多理解，多体谅。

⑫军旗在港口：行人闯红灯的心态大部分是，反正你开车不敢撞我。岂不知开车有时很难快速控制自己，事故就难免，本身开车人有防范心理，客观上造成了行人存在侥幸心理，总觉得事故不会发生在自己身上。奉劝，出事故必是灾难性的。

⑬云游三江一文龙：国人过马路的习惯就是一般不会有信号灯，而是先看左右有没有车。没车，义无反顾的过去；有车，小心翼翼的过去。总之，不管有没有车，都要第一时间过去。这样的恶习不改，交通秩序很难有所改观。可能开始有部分是想守规矩的，可是一而再，再而三的守规矩，不但没有什么好处，而且成了大家嘲笑的对象，反而那些不好守规矩的，既节约了时间，又没有受到相应的处罚，长此以往，自然就没有人把规矩当回事了。

⑭坠落凡尘的牛：“中国式法规”、“中国式思维”以及“中国式马路”才造就“中国式过马路”。许多道路机动车和非机动车都不分道，乱作一团……在济南，多修几座过街天桥行不？省得右拐车辆和过街行人抢道。非机动车和机动车相撞，不管责任在谁，开车的气短三分，没办法，法规如此……