

临沂8个县区农村物流服务“三农”效果显著——

花椒卖上好价 化肥便宜10块

◆作为农业大市，临沂农产品丰富，但由于地理位置等因素，一些特色农产品却运不出去。借助2008年我省开展农村物流试点契机，临沂市积极发展农村物流，目前8个县区建设了67个乡镇农村物流站，设置了226个农村物流网点，网点发达的县区已尝到发展农村物流的果实。

□本报记者 尹琨 本报通讯员 刘晓

平台——

让农村的东西运出去

沂水县高庄镇是“中国花椒之乡”，这个镇的小朱家村是重要的花椒基地。在县城的西北部，紧邻蒙阴、沂源，四周环山，距离县城还有50公里，由于位置偏僻，村民以前只能等着收购商进村来收购，错过了就卖不出去了，所以收购的价格也不高。有时候价格低，农民

不愿意卖，便将花椒储存起来，有时候一存就是三年。

这样的情况却在近一两年有了变化，今年以来花椒价格持续走低，收购价在7元/公斤左右徘徊，而就在前段时间，小朱家村村民朱善宏将村里的特产信息传到“鲁中交通物流信息平台”上，没想到刚过了一天，一个安徽的客商来他们村里看花椒，并最终以8元/公斤的价格收购，这一切要归功于沂水县的农村物流网络。

近日，该平台的工作人员向记者介绍，农村物流有一个重要的作用便是将农村的东西运出去，城里的东西运进来，要想知道农村里有什么，必须在这个农村里有联络员。目前，平台在沂水县所有的自然村都有联络员。

配送点——

减少了中间流通环节

农村物流网络离不开方便快捷的村级农村物流配送点。

张明磊是临沭县农村交通物流大兴中心库(乡镇物流站)的经理，大兴中心库是去年三月由临沭县农村交通物流中心与生产资料总公司

合作成立的，中心库下面还设了四个村级物流网点，主要经营农药、化肥等，张明磊对农村物流的发展也很有感触。

“以前化肥从县城运到镇里、村里，要经过二级经销商、三级经销商好多环节，每一级都有一次加价，这笔费用最后全落到了农民头上。而有的农民图便宜，从别的地方买，不知道是假货，结果一季的庄稼都荒了。”他说，“现在物流把货物从厂家运来，通过乡镇农村物流站，送到农民家中，或者直接送到地里，平均每袋化肥比从代理经销商处购买便宜10元至20元，质量还有保障。”在大兴中心库，化肥、农药等农资产品整齐摆放并明码标价，化肥质量检验报告也放在了显眼的位置，张明磊说，正是有了这些优势，大兴中心库逐渐形成了很好的口碑，目前企业运作良好，他们正在尝试收购花生，并且规划建设恒温库，争取让农民种的粮食、蔬菜、水果能通过物流直接向外售卖。

“十二五”末——

所有县区建成三级网络

临沂市运管处有关负责人告诉记者，目

前，全市共有8个县区开展了农村物流工作，已建成及在建的县(区)级分拨中心共7处，建设(设置)了67个乡镇农村物流站，设置了226个农村物流网点。“以村为源头、乡镇为节点、县城为中心”的中转城乡、辐射到村的三级物流运输网络初步形成，“三级农村物流网络的建立减少了经营环节，降低了流通成本，走出一条发展农村物流、推动行业进步、促进经济发展的新路子。”

据介绍，临沂市要求“十二五”末，全市所有县区均建成(设置)具有较强辐射能力的县城农村物流三级服务网络。“为此，我们将以加快城乡物资流通、发展农村物流市场，以服务‘三农’为出发点，畅通和完善农副产品和农业生产、生活资料商品化渠道，依托乡镇交管所整合农村物流资源，扶持龙头物流企业，培植农村物流市场，搭建农村物流信息平台，建成了中转城乡、辐射到村的县、乡、村三级农村交通物流网络。”这位负责人说，在与仓储企业、物流配送企业合作的基础上，还将探索与商贸、供销、邮政等单位的合作，充分利用各自现有资源，进一步完善农资、农副产品交易和配送平台，使农村交通物流各中心、网点充分发挥信息、存储、分拨、配送功能。



千元奖励安全行驶 公交司机

□记者 冯磊 通讯员 张鹏 吴爽 报道

本报青岛讯 4月12日，青岛公交381路驾驶员居峰松从公交巴士公司经理张建军手里接过1000元奖金(上图)，“这是巴士公司实行安全驾驶一次性奖励的第一位获奖驾驶员，”张建军说。

“实行《营运驾驶员安全行车奖励办法》以来，截至2012年12月31日，安全行驶里程达到10万公里以上的营运驾驶员都给予一次性1000元奖励，居峰松是巴士公司唯一一位达标驾驶员。”张建军告诉记者，截至今年3月底，又有35名驾驶员安全驾驶达到了10万公里，下一步也将一并给予奖励，每人奖金1000元。

据了解，青岛公交集团从2010年5月开始，实施了驾驶员安全行车奖励办法，规定自2010年5月1日开始，营运驾驶员安全行车里程累计达到1万公里，每保持一月奖励50元；达到5万公里，每保持一月奖励100元；达到10万公里，每保持一月奖励150元，并再给予一次性奖励1000元。

东营评出200名星级的哥

□丛国文 报道

本报东营讯 近日，东营市中心城出租汽车星级驾驶员评选结果揭晓，共评选出一星级驾驶员50名，二星级驾驶员100名，三星级驾驶员50名。

本次评选活动采取自下而上的方式，由驾驶员个人申请、出租汽车公司对照评选标准推荐、行业主管部门对参评驾驶员资格进行审查，车辆统一张贴评选标志，接受社会监督。同时，要求评选出的驾驶员需要在出租汽车明显位置悬挂“星级驾驶员”标志，对其实行动态管理。

考核机动车维修企业 岚山2家企业停业整改

□记者 尹琨 通讯员 陈纪永 路宝锋 报道

本报日照讯 年初，日照岚山区交通运输局打破常规，聘请15名行业监督员，参与全区240家机动车维修企业质量信誉考核，以此为契机全面整治岚山区机动车维修市场。目前已完成考核173家，其中2家不合格，已经对其进行停业整改。

据介绍，聘请15名从业物流运输的驾驶员，参与机动车维修企业质量信誉考核的做法，打破了原先考核流于不严谨的传统，改变了信誉等级与服务质量脱节的问题。

考核自3月15日起，时间2个月。考核通过查现场、看内业、听汇报等形式，对机动车维修企业的设施与设备条件、维修质量、服务质量、从业人员素质、环境保护、遵章守纪、企业管理等方面进行综合评价，根据考核结果对企业质量信誉等级进行初评，并按照AAA级、AA级、A级和B级(不合格)确定经营企业的信誉等级。

诸城196辆校车 接送7000学生

□通讯员 王辟政 报道

本报诸城讯 为保障学生上下学的安全，诸城市通过财政资助、税收优惠、鼓励社会捐赠、部门联合监管等措施，支持使用校车接送学生的服务，确保校车安全运营。目前，该市共有196辆校车，受益学生近7000人。

据介绍，诸城市采取政府补贴的方式，鼓励集体、个人等社会资金购买新型标准校车，每购买一辆新车给予30%的购车款补贴，补贴分三年付清。目前全市购车共投入资金3000多万元，今年财政兑现购车奖补资金300多万元。同时，每年预计安排100多万元，按每生每天1元的补贴(假日期间除外)，支持校车运营。

此外，出台《诸城市接送学生车辆配备管理实施方案》，对依法审批接送学生的车辆在运营中的营业税、城市建设维护费、教育费附加、地方教育附加、水利建设基金等相关税费上给予减免。

微山交通责任文化建设效果显著

□胡勤伟 刘勇 报道

本报微山讯 “自从去年局里开始抓作风，促转变，干好有奖，干不好就要受到处罚，看到人家风光光地站在领奖台上，心里也不是滋味，的确有压力，但更有动力。”这是微山县交通运输局自开展责任文化建设以来一位职工的感受。

去年，微山县交通运输局开始全面加强交通责任文化建设，效果显著，涌现出了“微山好人”张磊，交通工程建设标兵闫加芳、李辉，县乡公路管理处、道路运输管理大厅分获济宁市“工人先锋号”和济宁市“红旗单位”称号等。



82辆大鼻子校车 开进崂山

□记者 冯磊 报道

4月16日上午，青岛市崂山区正式开通82辆大鼻子校车，共计134条线路，惠及4个街道的20所中小学就近5000名学生。

济南开通 至寿光菜博会专线

□孙霞 吴荣欣 报道

本报济南讯 为方便旅客参加第十四届中国(寿光)国际蔬菜科技博览会，济南长途汽车站开通了直达蔬菜博览会的流水班车，设置了“菜博会绿色通道”。

随着“五一”小长假临近，各地旅游景点开始进入春夏旅游旺季，外出赏花踏青的人日益增多，济南长途汽车站候车大厅内不时迎来趁着大好春光出游的旅客，旅游线路也日渐火爆。连日来，前往第十四届中国(寿光)国际蔬菜科技博览会观光旅游、参展参会的旅客持续增多，为方便旅客乘车出行，总站开通直达蔬菜博览会流水班车，具体为7:00至18:30，约40分钟一班。另外，总站专门把33号检票口设置为“菜博会绿色通道”，并精心进行了菜博会主题装饰，为旅客提供了直观、便捷的出行通道。

冠县交通：铺筑民生坦途

——写在喜获“全国交通运输行业文明单位”之际



机制。全年查处各类违章3855起，结案率100%。在全县行风评议活动中，该局多次被评为先进单位。

公路建设树起“民心碑”

对冠县68万农民来说，最大的喜事莫过于修筑蜿蜒上千里、纵横村间的路。2012年，省市交通部门批复给冠县的修路计划较少，与冠县修路的实际需求有着较大差距。“事关农民群众的出行问题，就是跑断腿，也要多争取一些项目，帮群众多修路！”王洪志局长暗自下定了决心。他带领分管领导和技术人员深入农村第一线，实地勘察全县路网结构，核实全县18个乡镇、754个行政村的公路现状，科学制定了农村公路建设规划及标准。2012年，冠县交通运输局克服重重困难，千方百计筹措资金，实际完成投资6400余万元，新建改建农村公路113.5公里，新建改建危窄桥涵9座。在公路建设过程中，他们将打通“断头路”、“经济路”作为工作重心，元田路、冠北路、甘桑路等人民群众关心的道路得到明显改善。公路通，百业兴，该县的黄瓜、油桃、大樱桃、西瓜等特色农产品不仅规模逐年递增，而且畅销北京、天津、济南等市场。

为确保公路质量，冠县交通运输局在施工过程中创新采用了“五四四三”质量管理模式：落实业主负责制、招标投标制、合同管理制、工程监理制和质量责任制“五项制度”；严把原材料、施工工艺、施工工序和试验检测“四个关口”；落实一监理一份责任状、一路一档案卡、一天一个工作记录、一合同一份质量承诺书“四项措施”；积极开展人民群众、相关部门、新闻媒体“三方监督”。去年，所有工程质量合格率达100%，优良率达80%以上，成为全省“村村通”工程的亮点。

建养并重当好“路保姆”

农村公路分布广、环境差、管理难，如果疏于管理，三四年后就会失去利用价值。为了将这项民心工程建成“安心工程”，冠县交通

管理局重建更重管，构建了农村公路养护长效机制。

他们按照“县道县养县管、乡村道乡养乡管”的原则，采取市场化运作模式，成立县乡两级专业养护队伍。县级道路成立养护公司，并购置挖掘机、标线机、除草机等专业养护设备，养护费用采取检查考核、按质计量支付，建立了结构合理、管理灵活、运转高效的养护管理模式。乡村道路通过招标，成立专业养护承包队伍，采取合同制管理，实行“两包五定三挂钩”。坚持每月现场指导、考核，媒体公开通报考核结果，激发了养护主体的工作积极性。去年共完成公路综合整治1642公里，培育路肩、边坡1620公里，增设安全标志368块，涂白行道树43万棵，清理塌方3292处，修补路面13.6万平方米，共投入整治资金860万元，好路率达到93%以上。

交通物流激活“大动脉”

城乡之间的农村物流是经济民生的“大动脉”。为激活这一“大动脉”，让货物流动更畅通，冠县交通运输局加强与邮政部门的合作力度，紧密协作，以长补短，力促农村物流业健康快速发展。投入使用了山东省交通物流公共信息平台，搭建了以县城为中心，以17处乡镇物流站、335个行政村物流点为节点的物流实体平台，建成连接省市、辐射乡村、方便快捷的农村物流网络，形成了县、乡、村三级物流配送体系。冠县发展农村物流的经验得到省交通运输厅的充分肯定，截至2012年，先后有6省8市33个县区700余人次到冠县参观学习。

该局紧紧围绕“稳增长”这一目标，规范管理、加强服务，确保运输生产持续增长。2012年，全年公路客运量突破231万人、客运周转量突破22854万人公里，客运量、客运周转量同比增长32%、33.4%。货运企业达到66家，公路货运量1227.2万吨、货物周转量163324万吨公里，货运量、货运周转量同比增长38%、40%。道路运输企业上缴税金突破4000万元，为扩内需、保增长、保民生取得阶段性成果提供了有力的运输保障。

◆阳春三月，洁白的梨花吸引着如织的游客，提升着冠县的人气，而这背后离不开密集、便捷、舒适的交通。

全省“首届群众满意双通县”、全省“农村物流试点单位”、全省“城乡客运公交一体化试点单位”、“省级交通文明行业”……这就是对冠县交通运输努力的最佳褒奖。但他们一直追求服务民生脚步不断，近日，又一个喜讯传来：冠县交通运输局被授予“全国交通运输行业文明单位”。

□尹琨 石磊 梁寒

近日，冠县交通运输局，密集的工作调度与调研活动令干部职工忙得不可开交。党组书记、局长王洪志办公室的案头，堆满了调研报告、工程规划、招标方案等文件，“我们要抓好农村公路建设的调研和规划，争取早动工、早建设，确保工程质量，确保在雨季来临前完成公路建设任务，坚决杜绝晚期工程。”

忙碌和紧张是冠县交通人一直以来的标签，标签的背后正是他们为民生不停奋进的脚步。

文明创建打造“交运魂”

出色的业绩，源于过硬的队伍；团结向上、富有战斗力的队伍，源于积极选取的价值认同。冠县交通运输局以文明创建为抓手，努力打造以“服务新农村、建设新农村、塑造新形象”为主题的交运文化体系，为干事创业注入了不竭动力。

该局相继出台了《关于印发〈交通标准化、规范化、集约化和人本化管理工作实施方案〉的通知》、《关于创建山东交通文明和谐行业的实施意见》等规范性文件，并设立专项