



# 大众交通

热线电话: 0531-85693703 E-mail: dzjtxw@126.com

## 交通拍客



### 擦亮站牌

近日,乐陵市交通运输局对全市13条公交线路的160个站牌进行了全面清查,对缺失线路牌、线路支架修到到位,将原有的破旧线路牌、线路支架重新粉刷。



### 项目提速行动

4月16日,在省道济微路肥城老城北段,养路工人正为新植的苗木浇水。据介绍,800米长的路段,工作人员仅用5天就完成了栽植工程,这得益于肥城公路局实施的“项目提速行动”。



### 清理非公路标志

连日来,青岛市城阳区公路局组织路政人员对辖区内非公路标志进行全面排查摸底,对不符合规划设置、无许可手续擅自设立的非公路标志限期进行拆除。



### 治理渣土运输车

近日,烟台开发区交通运输局联合区城管局、公安交警、公路局开展了渣土运输专项整治活动,截至目前,共查处违规车辆26辆。

# 我省将评选百佳交通文明服务窗口

- ◆包括收费站、公路站、服务区、客运站、汽修企业、驾校、公交企业、出租车企业、港航文明窗口及交通运输监察站(队)
- ◆本刊将开设“百佳文明服务窗口”创建活动专栏,全程跟踪报道

□记者 冯磊 报道

本报济南讯 近日,记者从省交通运输厅了解到,今年,省文明办、省交通运输厅将联合组织开展全省交通系统“百佳文明服务窗口”创建活动。

创建活动在全省交通运输行业中直接面向社会、面向群众的各类服务窗口中开展,包括:十佳文明收费站、十佳文明公路站、十佳文明服务区、十佳文明客运站、十佳文明汽车维修企业、十佳文明驾校、十佳文明公交企业、十佳文明出租汽车企业、十佳港航文明窗口、十佳文明交通运输监察站(队)。

全省交通运输系统紧紧围绕主题主线,稳中求进、开拓进取,全省交通运输保持健康可持续发展势头,精神文明建设也取得长足发展,仅2012年就有11个单位荣获全国交通运输行业文明单位和文明示范窗口,“红飘带”被交通运输部确定为“十二五”首批候选文化品牌。为大力推进职业道德建设,推广文明礼仪,倡导优质服务、规范服务、微笑服务、温馨服务,倡树行业新风,擦亮交通文明服务窗口,以点带面全面提升社会和群众满意度,省文明办、省交通运输厅牵头组织了此次创建活动。

省文明办、省交通运输厅联合组织考评组将在9月对省级行业主管部门推荐的候选单位进行考评,采取随机抽查、听取汇报,实地考察、组织暗访、量化打分的方式,提出“百佳文明服务窗口”初步候选名单。

在此基础上,召开由省文明办、省纠风办、省交通运输厅等部门联合召开的评审会,确定最终候选名单,并在省级媒体上进行公示,征求社会和群众的意见。

公示无异议后,经省文明办、省交通运输厅研究同意后,将于10月联合发文命名公布。同时,在省内主流新闻媒体开设专栏或专题进行宣传推广,充分发挥“百佳服务窗口”的示范带头作用。

此外,本刊将开设“百佳文明服务窗口”创建活动专栏,对创建活动进行全程跟踪报道。



## 山东交职学院:308将赛技术

□记者 吴荣欣 通讯员 王福霞 报道  
本报潍坊讯 4月16日至18日,77支代表队的308名选手在山东交通职业学院比拼,角逐山东省职业院校技能大赛高职组“汽车维修与故障诊断排除”和“现代物流——储配方案的设计与执行”项目奖项(上图)。

山东省职业院校技能大赛是促进我省高等职业院校主动适应社会经济发展,强化实践教学体系建设,建立校企合作长效机制,增强学生职业意识、实践动手能力,提高办学水平和人才培养工作水平的重要举措。一年一度的技能大赛成为师生展示能力的舞台和职业院校与企业合作交流的的平台。

作为参赛院校,山东交通职业学院实施工学交替、校企合作、顶岗实习的人才培养模式,培养学生的职业能力和综合素质。汽车专业群被列为国家汽车运用与维修专业人才培养培训基地;汽车维修技术实训基地被确定为中央财政支持的重点职业教育实训基地;物流管理专业、道路桥梁工程技术专业被评为中央财政重点支持建设专业。同时拥有宝马培训中心、德国 BOSCH培训中心、东风雪铁龙培训中心、东风日产培训中心、东风标致培训中心、德国巴斯培训中心等大型企业培训机构,与中国宅急送联合建立营运型物流实训中心。

## 济宁将提前1年完成村内通公路

□勤伟 建华 李政 报道  
本报济宁讯 日前,记者在曲阜市尼山镇西蔓村看到,3公里的村内通公路路面已铺设完成,村民们正在垒砌排水沟。

“以前村里的街道年久失修,坑洼不平,遇到雨天泥水没脚,村民串门都受到限制。”村民秦洪代说,现在水泥路铺到家门口,与村村通公路相连,更加方便了村民出行。

据济宁市交通运输局局长李大友介绍,完成全市农村公路村村通工程后,济宁仍有不少村庄内部街巷未全部硬化,农村环境和农民致富受到一定制约。为此,济宁市近年来实施村内通工程,计划2015年底完成所有符合条件的行政村进村道路,村内主要街巷道路硬化。

截至去年年底,济宁市已完成村内通道路硬化7670公里,涉及村庄3640个,完成投资18.1亿元,占全部工程的52.6%。曲阜、兖州、嘉祥、微山等县市区已实现村内通。“全市将提前1年实现村内符合条件的街巷道路硬化目标。”李大友说。

## N种方式通西站



□ 吴荣欣

从济南乘坐京沪高铁去北京、上海,最快仅需1小时32分钟和3小时21分钟,梦幻般的速度拉近了济南与京沪间的时空距离。然而,如果出行起点与济南西站间耗时过多,就会抵消高铁的速度优势。笔者多次在济南燕山立交与济南西站之间往返,对公交、出租、自驾车等各种交通方式感受各有不同。

公交是去济南西站的首选。济南西站现已开通5条公交线路:K156路连接济南西站与济南站,为方便夜间到达的乘客,末班车发车时间为23:30;K157路通往南部城区,解决了沿线居民的乘车问题;K167路连接北部城区;K58路通达动物园和济南长途汽车总站;K109路则把泉城广场、趵突泉、黑虎泉、大明湖与西站串联了起来,颇受游客欢迎。燕山立交附近尚没有开通直达西站的公交车,笔者从公交燕山车场乘坐117路公交车,至燕山立交换乘K156路到达西站,全程共29站,用时约1个半小时,总费用为3元。

乘坐出租车要比公交车方便些,尤其是出济南西站时,不出站即可搭乘出租车,耗时长短的决定因素是道路拥堵程度。从济南西站经经十路到燕山立交,笔者用时最长的一次是赶上了下班高峰,1小时20分钟,几乎相当于从北京到济南西站的时间;最短的一次,早晨6点出发,仅半个多小时就到西站。几次乘坐出租车,费用在40元至50多元不等。

有次从济南西站乘坐出租车去燕山立交,告诉司机师傅目的地后,他征求笔者意见:“现在是下班高峰,走经十路还是绕北路走北园高架?”有过堵车经历,笔者选择绕路。济南西站距燕山立交约20公里,绕行威海路、东管营,从黄岗附近上北园高架,再转二环东路高架,路程增加了数公里,但节省了时间,用时约50分钟,费用为50多元。

京沪高铁开通后,铁路部门增加了济南站与济南西站间的交通联系,两站之间每天分别有10趟和8趟动车,用时16至17分钟,“D”字头二等座票价为5.5元。有济南站附近的市民选择打“火”的去西站,变享受了城市轨道交通待遇,缺点是车次仍较少,进站麻烦。

最“拉风”的交通方式当属驾车走高速公路。近日,笔者驾车从济南西站送客返回,从济南绕城高速济南西收费站上高速,从零点附近的济南收费站下高速,转二环东路高架到燕山立交,全程用时约25分钟。这次用时最短,不过路程绕远了将近一半,还增加了10元的过路费。

笔者的经历说明,市内出行时间的长短对高铁效能的发挥至关重要。缩短市内出行时间,可以有个性化的交通方式,最重要的还要靠高效的公共交通系统。覆盖城区的公共交通网络与高铁车站有效对接,将最大限度发挥高铁和公交两方面的优势,给市民带来更愉快的出行体验。



□记者 尹琨 通讯员 詹海林 李雪霞 报道

## 聋哑朋友:智能报站系统真方便

家住青岛鞍山一路的聋哑朋友范先生称,最近,交运信息科技公司在交运集团(青岛)温馨巴士上装了电子智能动态报站系统,大大方便了他们的生活。现在去青岛游玩,再也不用家人的陪伴,自己看着智能报站牌就可以去。目前,交运集团(青岛)在隧道7、8路共30多辆温馨巴士上安装了这种智能报站系统,今后将陆续在200多辆符合条件的公交车上安装。

## 通过甚高频、VTS管理系统等监控商船,加强对渔民的安全教育,石岛海域——

# 渔商船并行安全畅通不再是难题

◆石岛是我国北方最大的渔场,这里的渔船比车流和人流还要密集;同时也是我国航路南北大通道上的必经之路,过往船舶密集,导致商渔船混杂,事故多发。为确保安全通航,海事处人员通过积极做好渔船与商船的沟通桥梁、技术升级等手段,使得去年这片海域商渔船碰撞险情事故同比下降62.5%。

□ 本报记者 郝雪莹  
本报通讯员 江婷 王洪亮

## 商渔船混行成监管难题

石岛是我国北方最大的渔场,每年仅进出石岛附近港口和码头的渔船就多达五十余万艘次;同时也是我国航路南北大通道上的必经之路,过往船舶密集,商渔船混杂,因此被人笑称:这里的渔船比车流和人流还要密集。这个海域也是著名的“雾窟”,每年有长达70—80天雾期,大雾季节能见度常常小于100米,是海上交通的高风险海区。由于海上恶劣气象海况多发,商渔船交通流及航道密集交叉,部分渔船船东重效益轻安全,

渔民缺少海上避碰知识等原因,这片海域事故呈多发态势。统计数据显示,石岛附近海域涉渔碰撞事故占威海海域事故总量的67%。

“渔船有‘抢船头’的风俗,船民认为抢在其他商船之前穿过是鱼虾满仓的好兆头,但这很容易就造成碰撞等事故。”近日,荣成市海运公司的安全主管杨建涛告诉记者,因为这片海域海况复杂,易发生险情,以前船上年轻的三副都对这片水域“发怵”,为此他们公司只能聘请二副以上等级的船员。

## 摸规律、升级技术

通过调查商船和渔船,石岛海事处执法人员摸清了事故多发的缘由,“疏于瞭望”、“值班不到位”是导致商渔船碰撞事故的主要原因,而“恶劣海况”也是重要因素。结合渔船“抢船头”的习惯,他们把险情事故多发的原因形容为“渔船爱冒险、商船开小差,沟通有困难,天气不给力”。

唐立介绍,“请注意避让前方渔船”成为他们值班员值班时在甚高频上说的最多的一句话;对于渔船,他们积极会同渔业监管部门联合开展宣传教育和现场执法,主动向渔民讲解安全知识,规范渔船作业行为。

近几年,石岛海事处装备、技术水平实现了大跨越,在搜救中心值班室的科学监管信息平台大屏幕上,辖区过往船舶清晰在目,每个港口码头都可以通过CCTV实现实时监控,多个系统和平台的综合运用让商渔船航行中增添了一份有力保障。

该处还应用“海信通”平台,将各种恶劣天气、重要海上信息等及时发送给石岛海域的航运公司、渔业公司等人员的手机上。“因为有时可能不在办公室,也不能及时上网或看电视,‘海信通’的短信通知给了我们大量及时的信息帮助。”杨建涛拿出手机中的预警信息给记者看,上面不但有当天石岛海事处发布的大风预警、天气预报等海上信息,还有避风措施提示等。

2012年,石岛海事处共发布海上风险预警信息52期,其中大风预警48期,大雾预警4期,通过“海信通”、传真、电话、甚高频等多种手段共发布预警信息一万三千余条。

## 22 公路

### 融雪剂自述:我的功过我的梦

又到春暖花开季节,但济南市二环南路绿化带外侧的冬青枝叶枯黄,与内则绿意盎然的冬青形成鲜明对比,“都是融雪剂惹的祸。”

## 24 特别策划

### 聚焦“中国式过马路”



□ 责任编辑 蔡明亮  
电话:(0531)85193513